

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**



Directie van de Exploitatie

**BUREAU 12-13 en 12-31**

**Boek van de Beurtregeling der  
Rijtuigenstellen**

**DIENST VANAF 1 JUNI 1980**

**TOT EN MET 30 MEI 1981**

---

**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**



Direction de l'Exploitation

**BUREAU 12-13 et 12-31**

**Livret du Roulement des Rames  
de Voitures**

**SERVICE DU 1<sup>er</sup> JUIN 1980**

**AU 30 MAI 1981 INCLUS**

1

INHOUD.

AFFECTATION DES PAGES DU LIVRET.

Bladzijden Pages	Inhoud - Affectation
1/99	Algemeenheden en onderrichtingen - Généralités et instructions
100/199	Groep Brussel Groupe de Bruxelles
200/299	Groep Antwerpen
300/399	Groep Hasselt
400/499	Groupe de Liège
600/699	Groupe de Namur
700/799	Groupe de Charleroi
800/899	Groupe de Mons
900/999	Groep Gent
1000/1049	Bijzonder materieel - Matériel spécial
1050/1100	Tabel der treinen - Table des trains

LIJST DER DEPOTS VAN REIZTIGERSMATERIEEL.

LISTE DES DEPOTS DE MATERIEL A VOYAGEURS.

Depotstation	Bladzijde	tg verkorting	Depotstation	Bladzijde	tg verkorting
Gare - dépôt	Page	Abréviation tg	Gare - dépôt	Page	Abréviation tg
Aalst	900	FLS	Hasselt	300	FHS
Antwerpen C.	200	FN	Kortrijk	930	LK
Brussel Z. Bruxelles M.	100	FBMZ	Leuven	1215	FLV
Brussel Nd. Bruxelles Nd.	135	FBN	Liège (Gins)	400	FL
Brussel L.W. Bruxelles Q.L.	155	LX	Mons	815	FMS
Charleroi S.	700	FCR	Muizen	1225	FIZ
Gent St.-Pieters	915	FGSP	Namur	600	FNR
Haine St.-P.	800	LHP	Oostende	1950	FSD
			Schaarbeek Schaerbeek	160	FSR
			Tournai	840	FTY

## INLEIDING.

Bijgaande nieuwe beurtregelingen werden opgemaakt rekening houdend met al de wijzigingen aan de dienst der reizigerstreinen die door de afdeling 12-1 bekend gemaakt werden.

De wijzigingen die nog aangebracht worden na de afsluiting van het boek der rijtuigenstellen, zullen het voorwerp van bijvoegsels uitmaken.

Elke dienst zal de dokumenten die hem aanbelangen grondig nazien en ons onmiddellijk de onverenigbaarheden, vergissingen en leemten die hij mocht vaststellen, ter kennis brengen.

### I. SCHIKKINGEN NA TE LEVEN BIJ HET VAN KRACHT WORDEN VAN EEN NIEUWE DIENST.

Het station waar een rijtuigstel op de laatste dag van de geldigheidsduur van het boek der stellen zijn omloop eindigt is altijd niet dit waar hetzelfde rijtuigstel 's anderdaags of twee dagen later zijn nieuwe omloop moet beginnen. Hieruit vloeit voort dat het overplaatsen van rijtuigenstellen noodzakelijk is.

#### A. Overplaatsingen van rijtuigenstellen waarvan de kenletters of de samenstelling niet veranderen.

Indien deze overplaatsingen van stellen stations van eenzelfde groep aanbelangen zullen zij door de IPX van de betrokken groep voorgeschreven worden.

Indien het overplaatsingen betreft tussen stations die van 2 groepen afhangen, zullen zij voorgeschreven worden door de IPX die het station van vertrek beheert na voorafgaande afspraak met zijn collega.

Deze overplaatsingsbevelen dienen bij voorbaat ter kennis van het bureau E. 12-13 (binnenverkeer) of E. 12-31 (internationale dienst) gebracht te worden.

#### B. Overplaatsingen van rijtuigenstellen waarvan de kenletters en de samenstelling wijzigingen ondergaan.

De overplaatsingsbulletins waarmede de wijzigingen aan de merken of aan de samenstelling voorgeschreven worden, zullen ten gepaste tijde door de Directie E. 12-13 of E. 12-31 ter kennis van de belanghebbende diensten gebracht worden.

Er zal gehandeld worden zoals hierboven voorzien is.

#### C. Nieuwe rijtuigenstellen of materieel in uitbreiding.

Het nodige materieel zal door de zorgen van de Directie E. 12-13 of E. 12-31 aangeduid en geleverd worden.

In al de moeilijke of onvoorziene gevallen zal de tussenkomst van de Directie E. 12-13 (voor binnenverkeer) en E. 12-31 (voor de internationale dienst) ingeroepen worden.

#### Bijzondere beurtregelingen ter gelegenheid van de feestdagen en de verlofperioden.

Gezien de omloop der rijtuigenstellen, evenals deze der postrijtuigen, opgemaakt is op basis van een regelmatige opvolging van de zondag en de 6 werkdagen, valt het voor dat de beurtregelingen niet meer "draaien" wanneer, door het feit dat het een feestdag is, een werkdag het karakter van een zondag krijgt. Zij moeten dan aangepast worden.

Doch, gezien het dikwijls voorkomt dat, bij gelegenheid van de bewuste feestdagen, de bevolking zich in massa verplaatst, vallen zij gewoonlijk samen met het inleggen van talrijke voor- of volgtreinen.

Wij vestigen dus de aandacht van de IPX op het feit dat zij bij het opmaken van hun omzendbrieven die de aanpassingen der beurtregelingen bij gelegenheid van de feestdagen voorschrijven, moeten rekening houden met de bulletins der voor- en volgtreinen die hen aanbelangen. In die bulletins, heeft de Directie E. 12-13 of E. 12-31 al de rijtuigenstellen aangeduid waarmede deze treinen moeten gereden worden, terwijl zekere aanpassingen reeds ambtshalve voorzien zijn, hetgeen de taak van de IPX zal vergemakkelijken.

Wat de bijzondere dienstregelingen betreft, die voortvloeien uit de afschaffing van zekere treinen gedurende de vakanties of perioden van betaald verlof, blijven dezelfde bepalingen van kracht.

Voor al de moeilijke of onvoorziene gevallen zullen de IPX zonder dralen beroep doen op de Directie E. 12-13 (voor binnenverkeer) en E. 12-31 (voor de internationale dienst).

Er zal desgevallend een conferentie belegd worden met de betrokken diensten om de bijzondere dienstregelingen definitief op punt te stellen.

D. Slaaprijtuigen.

De beweging en de verdeling van de slaaprijtuigen wordt verzekerd door Directie E. bureau 12-31.

De diensten van de Internationale Slaapwagenmaatschappij en van het Toerisme verzekeren voorlopig de binnenschoonmaak, het onderhoud en de herstelling van de slaapwagens.

II. WIJZIGINGEN IN DE BEURTREGELING.

De wijzigingen die in de dienst der rijtuigenstellen aan te brengen zijn wegens :

- het inleggen of opheffen van reizigerstreinen;
  - de veranderingen in de dienstregeling, de reisweg of de karakteristiek der reizigerstreinen;
  - de veranderingen in de samenstelling van reizigerstreinen (aantal aangeboden plaatsen);
- worden door de Directie onderzocht en ter kennis van de betrokken diensten gebracht door de Directie E. Bureau 12-13 of Bureau 12-31.

Voorstellen tot vergemakkelijking van de uitvoering van de dienst of tot bezuinigingen van materieel worden voor onderzoek aan de betrokken diensten voorgelegd door de zorgen van Directie E., Bureau 12-13 of Bureau 12-31. Deze geeft eveneens dezelfde diensten kennis van de wijzigingen aan de dienstregelingen die door de verwezenlijking van deze voorstellen worden meegebracht.

III. BESTEMMING VAN DE KOLOMMEN DER DIENSTREGELING.

1. Tegenover de treinen : de kilometerrit van deze treinen.  
Onderaan : de gemiddelde dagelijkse kilometerrit van het rijtuigenstel.
2. Type van het materieel waaruit het rijtuigenstel of de rijtuigennavette bestaat.
3. Nummer van het rijtuigenstel of de rijtuigennavette.
4. Kenmerk gegeven aan de trein in de beurtregeling.
5. Nummer van de trein.
6. Station van vertrek van de trein.
7. Station van aankomst van de trein.
8. Uur van vertrek van de trein.
9. Uur van aankomst van de trein.
10. a) Onderhoudsregime;  
b) Stations waar de volgende bewerkingen uitgevoerd worden als deze niet door de onderhoudspost van het eigenaarsstation gedaan worden :
  - rem en verwarmingsproef;
  - onderzoek en gewoon onderhoud;
  - smering;
  - onderhoud der elektrische- en verwarmingsuitrustingen.
11. tot 16. Samenstelling der rijtuigenstellen en rijtuigennavetten.
17. Last in Ton der rijtuigenstellen en rijtuigennavetten.
18. - Voor de RIC-diensten het nr van de rit (EWP) en tussen haakjes het vereiste remcoëfficiënt

- Nummers van de stellen en navetten die tussenkomen in de afwisselingen. - Opmerkingen.

IV. OVEREENGEKOMEN TEKENS.

Kolom 5 \_\_\_\_\_ Onder een treinnummer duidt aan dat de rijtuigen in deze trein ledig lopen.

A Na het nummer van een trein duidt aan dat deze trein niet rijdt tijdens het jaarlijks verlof en daardoor eventueel onder toepassing valt van de rubriek "Bijzondere beurtregelingen" van blz. 9.

B Na het nummer van een trein duidt aan dat deze trein niet rijdt tijdens de schoolvakantie, noch op de dagen waarop de schoolinstellingen vrijaf hebben.

Kolom 6 \_\_\_\_\_ en 7 a) Onder de naam van het depotstation van het stel duidt aan dat het onderhoud van dit stel, alsook de periodische schoonmaakverrichtingen, de grondige rem- en verwarmingsproeven, de schouwing, de smering in station, het onderhoud van de elektrische uitrustingen en de verwarmingsuitrusting in de onderhoudspost van dit station geschieden.

\_\_\_\_\_ b) Onder de naam van een ander station dan het depotstation van het stel duidt aan dat de volledige lopende schoonmaak (VLS) aan gezegd stel in de onderhoudspost van dit station moet uitgevoerd worden.

===== Onder de naam van een ander station dan het depotstation van het stel duidt aan dat de dagelijkse gedeeltelijke lopende schoonmaak (GLS) in dit station geschiedt.

----- Onder de naam van het eerste vertrekstation van de dag duidt aan dat de schoonmaak vóór het eerste vertrek (SEV) in dit station geschiedt.

----- Onder de naam van een of meer stations van de dagelijkse omloop, duidt aan dat een vluchtige schoonmaak (VS) van het stel moet verricht worden op de plaats en het ogenblik door de puntenlijn aangeduid (rekening houdend met aanduidingen van de 10e kolom).

Kolom 10 I, II, III of IV duidt het onderhoudsregiem aan waaraan het stel of de navette onderworpen is onder opzicht van onderhoud en herstelling in de werkplaats en bewerkingen BOSS in de onderhoudspost.

Wanneer, bij uitzondering, de hierna bepaalde verrichtingen BOSS/(EEGV) niet kunnen uitgevoerd worden in het depotstation van het stel schrijft men de melding BOSS/(EEGV) in, gevolgd van de telegrafische afkorting van het station waar deze verrichtingen moeten geschieden.

B(E) - Beproevingen;	Wanneer in kolom 10 al de aanduidingen BOSS ten laste vallen van de onderhoudspost van een ander station dan het depotstation, dient deze onderhoudspost tevens al de periodische reinigingswerken te zijnen laste te nemen.
O(E) - Onderhoud;	
S(G) - Smering in station;	
S(V) - Schouwing.	

V. UITTREKSEL VAN HET A.R.E. - BUNDEL 122/24.

A. Omloop der rijtuigenstellen.

Het geheel der diensten waarvoor de depotstations door middel van derijtuigenstellen en rijtuigennavetten moeten zorgen, vormt het "Boek van de beurtregeling der rijtuigenstellen".

Dit boek wordt opgemaakt en uitgegeven door de Directie E. Bureau 12-13 en Bureau 12-31; het wordt terzelfdertijd vernieuwd als het boek van de treindienst (B.V.T.).

Het boek behelst voor elk depotstation de uit te voeren diensten alsmede het rijtuigen-effectief van de gewone reserve en zulks in onderstaande volgorde :

1. Rijtuigenstellen en rijtuigennavetten van de internationale dienst (I).
2. Rijtuigenstellen en rijtuigennavetten in binnenverkeer :
3. Gewone reserverijtuigen.

Naargelang de dienstbestemming van het materieel, worden de diensten genummerd als volgt :

- 100 tot 129 : stellen samengesteld met rijtuigen geschikt voor stoomverwarming.  
 130 tot 159 : stellen samengesteld met rijtuigen geschikt voor stoom- en elektrische verwarming.  
 160 tot 199 : stellen samengesteld uit rijtuigen geschikt voor elektrische verwarming.  
 500 tot 529 : navetterijtuigen geschikt voor stoomverwarming.  
 530 tot 559 : navetterijtuigen geschikt voor stoom - en elektrische verwarming.  
 560 tot 599 : navetterijtuigen. Geschikt voor elektrische verwarming.  
 900 : stationsreserve geschikt voor stoomverwarming.  
 930 : stationsreserve geschikt voor stoom- en elektrische verwarming.  
 960 : stationsreserve geschikt voor elektrische verwarming.  
 965/969 : stellen voor bijzondere treinen.  
 970 : netreserve in goede staat.  
 990 : netreserve buiten dienst voor lange tijd.

Alleen het materieel van de rubrieken 100 - 500 en eventueel 900 heeft een regelmatige en vooraf bepaalde benutting en wordt in het boek der rijtuigenstellen opgenomen.

Wij vestigen er de aandacht op dat, bij wijze van inlichting, in de kolom 18 wat betreft het materieel I - K en M gebeurlijk een der volgende kentekens voorkomt :

I <sup>1</sup>	= RIC-rijtuigen	Constructiejaar 1930 en 1939.
I <sup>2</sup>	= RIC-rijtuigen	Constructiejaar 1950 (Ragheno)
I <sup>3</sup>	= RIC-rijtuigen	Constructiejaar 1960 (Brugeoise)
I <sup>4</sup>	= RIC-rijtuigen	Constructiejaar 1966 (waarvan 2 prototypes)
I <sup>5</sup>	= id.	Id. 1967
I <sup>6</sup>	= id.	Id. 1977/78
K <sup>1</sup>	= Rijtuigen van 23 m	Constructiejaar 1935
K <sup>2</sup>	= Rijtuigen van 23 m	Constructiejaar 1953-Licht type K plooideuren met 3 vleugels.
K <sup>3</sup>	= Rijtuigen van 23 m	Constructiejaar 1957 (Mechelen)
M <sup>1</sup>	= Omnibusrijtuigen	Constructiejaar 1937
M <sup>2</sup>	= Omnibusrijtuigen	Constructiejaar 1958/60
M <sup>3</sup>	= Omnibusrijtuigen	Constructiejaar 1960/62 (Mechelen)
M <sup>4</sup>	= Rijtuigen van 24 m.	Constructiejaar 1979/1984.

N.B. - Het ontbreken van een kenteken in kol. 18 betekent dat het gaat om rijtuigen van het type I<sup>1</sup>, K<sup>1</sup> of M<sup>1</sup>.

B. Onderhoud en herstelling van het reizigersmaterieel.

1. Rangschikking van de rijtuigen.

Wat het onderhoud en de herstelling betreft, zijn in principe de rijtuigen en pakwagens naargelang hun gemiddelde dagelijkse rit gerangschikt in 3 categorieën, bepaald als volgt :

Categorie I - a) Alle RIC-rijtuigen;

b) Binnendienstrijtuigen met dagelijkse rit (P) = 800 km en meer.

Categorie II - Binnendienstrijtuigen waarvan P tussen 500 en 800 km valt.

Categorie III - Binnendienstrijtuigen waarvan P 500 km en minder is.

2. Operaties in de werkplaats uit te voeren.

Volgende onderhouds- en herstellingsoperaties zijn voorzien :

- Revisie (R)
- Grote revisie (GR)
- Instaatstelling (IS).

De metalen rijtuigen ondergaan afwisselend de onderhoudsverrichting "R" en "GR".

De tijdspanne tussen beide verrichtingen bedraagt :

- voor de rijtuigen van cat. I en II : één jaar;
- voor de rijtuigen van cat. III : 18 maand.

De verrichting GR kan door Bureau 23-21 vervangen worden door een "Instaatstelling", rekening houdende met de conceptie en de staat van het betrokken rijtuig.

3. Operaties in onderhoudsposten uit te voeren.

De werken betreffende de rem worden als volgt uitgevoerd :

- Voor de metalen HV : a) om de 2 weken voor HV Cat. I
- b) om de 4 weken voor HV Cat. II
- c) om de 6 weken voor HV Cat. III

De smeringen zijn, volgens de type van oliebus, als hieronder verdeeld :

Categorie	Smering	Type van oliebus		
		Mechanische	Perfect packing	Met smeerkussen
I	Periodische langs het smeerpotje	3 maanden	1 maand	-
		1 maand	1 week	-
II	Periodische langs het smeerpotje	6 maanden	2 maanden	-
		2 maanden	2 weken	-
III	Periodische langs het smeerpotje	9 maanden	3 maanden	-
		3 maanden	3 weken	-
IV	Periodische langs het smeerpotje	-	3 maanden	2 maanden
		-	3 weken	-



4. Grondig onderzoek der remmen.

In principie geschiedt het grondig onderzoek der remmen om de 1, 2 of 3 dagen, naargelang de rijtuigen respectievelijk behoren tot de Ie, IIe of IIIe categorie van het onderhoud. De onderhoudsposten moeten deze periodiciteiten beschouwen als een gemiddelde dat zoveel mogelijk moet benaderd worden; deze proeven worden uitgevoerd in het depotstation van het stel of in het station aangeduid in kolom 10 van het boek der dienstregeling van de rijtuigenstellen.

Nochtans wordt dit onderzoek 's zondags niet uitgevoerd voor het stel van de IIe en IIIe categorie. Het kan voorkomen dat, tengevolge van de afwisseling van 2 of meer stellen, het onderzoek niet kan geschieden voor een dezer stellen dan op de vierde dag. Deze tijdruimte mag in geen geval overschreden worden, zelfs als het nodig is het onderzoek op een feestdag te doen.

Het grondig onderzoek der remmen waartoe op de feestdagen moet overgegaan worden mag de benutting der voertuigen voor buitengewone diensten niet beletten; de uren der proeven moeten dienvolgens na overeenkomst tussen het station en de onderhoudspost vastgesteld worden.

5. Verzending van het reizigersmaterieel.

Wanneer het beschadigd materieel betreft dat achteraan moet verzonden worden, is het gebruik van een goederentrein onvermijdelijk.

In dat geval dient de meest geschikte verzending opgezocht ten einde het aantal aanlegverrichtingen van het beschadigd voertuig te verminderen en nutteloze rangeeringen te vermijden. Er bestaat dus reden om elk achteruitrijden of elke frontverwisseling op de reisweg, die het keren van het voertuig zouden noodzakelijk maken, te vermijden.

6. Elektrische verlichting der treinen en beproeving der deuren van het materieel "M".

De verrichtingen van het nazicht, die ten laste der schouwers vallen, dienen dagelijks, om de twee of om de drie dagen, ter gelegenheid van het grondig onderzoek der remmen, gedaan te worden.

7. Verwarming der treinen.

De verwarming der treinen begint op 15 september en eindigt op 31 mei. De voorafgaande verwarming begint op 1 oktober en eindigt op 30 april.

Buiten de hierboven aangeduide verwarmingsperiode, mogen de treinen op verzoek van de statinnschefs of van de hoofdwachters verwarmd worden, wanneer de buitentemperatuur minder dan 12° bedraagt.

8. Aankoppelen en ontkoppelen van de vouwbalgen in de stations.

Het aankoppelen en ontkoppelen van de vouwbalgen aan al de treinen (binnen- en buitendienst en elektrische treinen) valt ten laste van de schouwer geholpen door een rangeerder.

Voor de aankoppelingen voorzien in de beurtregeling der rijtuigenstellen, dient de schouwer zich van ambtswege aan te bieden aan de trein. In geval van koppelingen niet voorzien in de regelmatige omloop der rijtuigenstellen behoort het station beroep te doen op de schouwer.

In de stations waar er geen schouwers zijn, valt de aankoppeling ten laste van dienst E.

INTRODUCTION.

Les nouveaux roulements ci-joints ont été établis en tenant compte de toutes les modifications au service des trains de voyageurs qui la division 12.1 nous a fait connaître.

Les modifications qui seraient intervenues après clôture de notre livret feront l'objet de suppléments.

Chaque service examinera les documents qui le concernent et nous fera connaître aussitôt les incompatibilités, erreurs ou omissions qu'il y découvrirait.

I. DISPOSITIONS A OBSERVER LORS DE L'ENTREE EN VIGUEUR D'UN NOUVEAU SERVICE.

La gare où se termine le service d'une rame de voitures le dernier jour de validité d'un livret n'étant pas toujours celle où cette même rame de voitures doit commencer son roulement le lendemain ou le surlendemain il en résulte que des transferts de rames de voitures sont nécessaires.

A. Transferts de rames de voitures dont les caractéristiques ou la composition ne changent pas.

Si ces transferts intéressent des gares d'un même groupe, ils seront prescrits par l'IPX du groupe intéressé.

S'il s'agit de transferts entre gares relevant de 2 groupes, ils seront prescrits par l'IPX gérant la gare de départ après entente préalable avec son collègue.

Ces ordres de transfert devront être portés préalablement à la connaissance du bureau E. 12.13 (service intérieur) ou bureau E. 12.31 (service international).

B. Transferts de rames de voitures dont les caractéristiques ou la composition subissent du changement

Les bulletins de mutations prescrivant les modifications à apporter aux marques ou à la composition auront été en temps utile portés à la connaissance des services intéressés par les soins de la Direction E. 12.13 ou E.12.31.

Il sera procédé comme prévu ci-dessus.

C. Rames de voitures nouvelles ou matériel en extension.

Le matériel nécessaire sera désigné et fourni par les soins de la Direction E. 12.13 ou E. 12.31.

Pour tous les cas difficiles ou imprévus, l'intervention de la Direction E. 12.13 (pour le service intérieur) ou 12.31 (pour le service international) sera sollicitée.

Roulements spéciaux à l'occasion des jours fériés et des périodes de congés.

Les roulements des rames ainsi que ceux des voitures-postes étant établis sur la base d'une succession régulière d'un dimanche et 6 jours ouvrables, il en résulte que, lorsqu'un jour ouvrable acquiert le caractère d'un dimanche du fait qu'il s'agit d'un jour férié, les roulements ne "tournent plus". Ils doivent donc être adaptés. Comme il arrive souvent que les dits jours fériés sont l'occasion de déplacements massifs de la population, ils coïncident généralement avec la mise en marche de nombreux trains de dédoublement.

Nous attirons donc l'attention des IPX sur le fait qu'ils doivent tenir compte dans leurs circulaires prescrivant les redressements des roulements à l'occasion des jours fériés, de tous les bulletins de trains de dédoublement qui les intéressent. Dans ces bulletins, le bureau E. 12.13 ou E. 12.31 aura eu soin d'indiquer toutes les rames appelées à desservir des trains de dédoublement et certains redressements auront été prévus d'office, ce qui facilitera la tâche des I.P.X.

En ce qui concerne les roulements spéciaux qui résultent de la suppression de certains trains pendant les périodes de vacances ou congés payés, les mêmes dispositions sont d'application.

Pour tous les cas difficiles ou imprévus les IPX feront sans tarder appel au bureau E. 12.13 (pour le service intérieur) ou E. 12.31 (pour le service international).

Le cas échéant, il sera procédé à une conférence entre les services intéressés pour la mise au point définitive des roulements spéciaux.

#### D. Voitures-lits.

Le mouvement et la répartition des voitures-lits sont assurés par la Direction E. bureau 12-31.

Les services de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et du Tourisme continuent provisoirement à assurer le nettoyage intérieur, l'entretien et la réparation des voitures-lits.

### II. MODIFICATIONS AU SERVICE DU ROULEMENT.

Les modifications à réaliser dans le service des rames de voitures par suite :

- de la mise en marche ou de la suppression de trains de voyageurs,
  - de modifications à l'horaire, à l'itinéraire ou à la caractéristique des trains de voyageurs,
  - de modifications à la composition des trains de voyageurs (nombre de places offertes);
- sont étudiées par la Direction et portées à la connaissance des services intéressés par les soins de la Direction E. Bureau 12.13 ou Bur. 12.31.

Les propositions ayant pour but de faciliter l'exécution du service ou de réaliser des économies de matériel sont soumises à l'examen des services intéressés par les soins de la Direction E. Bureau 12.13 ou Bur. 12.31. C'est elle qui porte à la connaissance des mêmes services les modifications aux roulements qui résultent de la réalisation de ces propositions.

### III. AFFECTATION DES COLONNES DU ROULEMENT.

1. En regard des trains : le parcours kilométrique de ceux-ci.  
En-dessous : le parcours kilométrique moyen journalier de la rame.
2. Type de matériel composant les rames de voitures et les voitures-navettes.
3. Numéro des rames de voitures et des rames-navettes.
4. Caractéristique donnée au train dans le service de la rame.
5. Numéro du train.
6. Station d'origine.
7. Station de destination.
8. Heure de départ.
9. Heure d'arrivée.
10. a) Régime d'entretien.  
b) Stations où sont assurées les opérations ci-après lorsque ces opérations ne sont pas faites par le poste d'entretien de la station propriétaire;
  - essais des freins et du chauffage,
  - visite et entretien courant,
  - graissage,
  - entretien des équipements électriques et des équipements de chauffage.
- 11 à 16. Composition des rames de voitures et des voitures-navettes.
17. Charge en tonnes des rames de voitures et des voitures-navettes.
18. - Pour les services RIC le n° de la course (EWP) et entre parenthèses le coefficient de freinage exigé.
  - Numéros des rames de voitures et des voitures-navettes qui interviennent dans les alter-
  - nements.
  - Observations.

IV. SIGNES CONVENTIONNELS.

- Colonne 5 \_\_\_\_\_ Au-dessous d'un numéro de train, indique que les voitures roulent à vide à ce train.
- △ Après le numéro d'un train indique que ce train ne circule pas pendant la période des congés annuels et tombe éventuellement sous les dispositions de la rubrique "Roulements spéciaux" de la page 3.
- ⊗ Après le numéro d'un train indique que ce train ne circule pas pendant les vacances scolaires, ni les jours de congé accordés aux établissements scolaires.
- Colonnes \_\_\_\_\_ a) Au-dessous du nom de la gare-dépôt de la rame, indique que c'est dans 6 et 7 \_\_\_\_\_ le poste d'entretien de celle-ci que s'effectue l'entretien de cette rame, ainsi que les travaux périodiques de nettoyage, les essais approfondis des freins et du chauffage, la visite, le graissage en gare, l'entretien des équipements électriques et des équipements de chauffage.
- \_\_\_\_\_ b) Au-dessous du nom d'une gare autre que la gare-dépôt de la rame, indique que c'est dans le poste d'entretien de cette autre gare que le nettoyage courant complet (Ncc) de cette rame doit être exécuté.
- \_\_\_\_\_ Au-dessous du nom d'une gare autre que la gare-dépôt de la rame, indique que c'est dans cette gare que s'effectue le nettoyage courant partiel (NCP).
- Au-dessous du nom de la première gare de départ de la journée, indique que c'est dans cette gare que s'effectuent les nettoyages avant le premier départ (NAP).
- Au-dessous du nom d'une ou plusieurs autres gares du roulement de la journée, indique qu'un nettoyage rapide (NR) doit être fait à la rame à l'endroit et au moment indiqués par le trait pointillé (Tenir compte des indications figurant à la 10e colonne).
- Colonne 10 I, II, III ou IV indique le régime d'entretien auquel la rame ou la navette est soumise au point de vue réparation et entretien en atelier et opérations EEGV en poste d'entretien.
- Quant, par exception, les opérations EEGV/(BOSS) définies ci-après ne peuvent être assurées dans la gare-dépôt de la rame, on inscrit la mention EEGV/(BOSS) que l'on fait suivre de l'abréviation télégraphique de la gare où doivent s'effectuer ces opérations.
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| E (B) - Essais            | Lorsque dans la colonne 10 toutes les indications EEGV tombent à charge du poste d'entretien d'une gare autre que la gare-dépôt, ce poste d'entretien doit aussi prendre à sa charge tous les travaux périodiques de nettoyage. |
| E (O) - Entretien         |   |
| G (S) - Graissage en gare |   |
| V (S) - Visite            |   |

V. EXTRAIT DU R.G.E. - FASCICULE 122.24.A. Roulement des rames de voitures.

L'ensemble des services à assurer par les gares-dépôts au moyen des rames de voitures et voitures-navettes, forme le "Livret du Roulement des Rames de voitures".

Ce livret est établi et publié par les soins de la Direction E. Bureau 12-13 et Bureau 12-31; il est renouvelé en même temps que le livret du service des trains (L.S.T.).

Le livret comprend pour chaque gare-dépôt l'ensemble des services à assurer et des effectifs des véhicules de la réserve ordinaire, classés dans l'ordre ci-après :

1. Rames de voitures et voitures-navettes du service international (I).
2. Rames de voitures et voitures-navettes du service intérieur.
3. Réserves ordinaires.

Suivant l'affectation du matériel, les services sont numérotés comme suit :

- 100 à 129 : Rames composées de voitures adaptées pour chauffage-vapeur;
- 130 à 159 : Rames composées de voitures adaptées pour chauffage à vapeur et électrique;
- 160 à 199 : Rames composées de voitures adaptées pour chauffage électrique;
- 500 à 529 : Voitures de navettes adaptées pour chauffage vapeur;
- 530 à 559 : Voitures de navettes adaptées pour chauffage à vapeur et électrique;
- 560 à 599 : Voitures de navettes adaptées pour chauffage électrique;
- 900 : Réserve de gare adaptée pour chauffage vapeur;
- 930 : Réserve de gare adaptée pour chauffage à vapeur et électrique;
- 960 : Réserve de gare adaptée pour chauffage électrique;
- 965/969 : Rames trains spéciaux;
- 970 : Réserve réseau en bon état;
- 990 : Réserve réseau hors service à long terme.

Le matériel des rubriques 100 - 500 et éventuellement 900 ayant une utilisation régulière et prévue, est seul repris au livret des rames de voitures.

Nous signalons qu'à titre d'information, la colonne 18 des roulements sera éventuellement complétée, en ce qui concerne le matériel métallique I - K et M, par les indices repris ci-après :

I <sup>1</sup> = Voitures RIC	Construction 1930 et 1939.
I <sup>2</sup> = Voitures RIC	Construction 1950 (Raghenò).
I <sup>3</sup> = Voitures RIC	Construction 1960 (Brugeoise).
I <sup>4</sup> = Voitures RIC	Construction 1966 (dont 2 prototypes 1962).
I <sup>5</sup> = Voitures RIC	Construction 1967.
I <sup>6</sup> = Voitures RIC	Construction 1977/1978.
K <sup>1</sup> = Voitures de 23 M	Construction 1935
K <sup>2</sup> = Voitures de 23 M	Construction 1953 - type K allégé portes pliantes à 3 vantaux.
K <sup>3</sup> = Voitures de 23 M	Construction 1957 (Malines)
M <sup>1</sup> = Voitures omnibus	Construction 1937.
M <sup>2</sup> = Voitures omnibus	Construction 1958/1960.
M <sup>3</sup> = Voitures omnibus	Construction 1960/1962 (Malines)
M <sup>4</sup> = Voitures de 24 M	Construction 1979/1984.

N.B. : Le manque d'indication dans la colonne 18 signifie qu'il s'agit de voitures du type I<sup>1</sup>, K<sup>1</sup> ou M<sup>1</sup>.

## B. Entretien et réparation du matériel à voyageurs.

### 1. Classement des véhicules.

Au point de vue de l'entretien et de la réparation les voitures et fourgons se classent en 3 catégories définies en principe par leur parcours journalier moyen (P) et fixées comme suit :

Catégorie I : a) tous les véhicules RIC.

b) véhicules en service intérieur pour lesquels le parcours journalier (P) est égal ou supérieur à 800 km.

Catégorie II : Véhicules en service intérieur dont P est compris entre 500 et 800 km.  
Catégorie III : Véhicules en service intérieur dont P = 500 km et moins.

2. Opérations à effectuer en atelier.

Les opérations d'entretien et de réparation sont prévues comme suit :

- Revision (R)
- Grande revision (GR)
- Remise en état (RE)

Les voitures métalliques subissent alternativement l'opération d'entretien "R" et "GR".

La périodicité entre les deux opérations se définit comme suit :

- pour les véhicules des catégories I et II : 1 an.
- pour les véhicules de la catégorie III : 18 mois.

L'opération "GR" peut être remplacée par le bureau MA 23.21 par une "Remise en état" compte tenu de la conception et de l'état du véhicule en question.

3. Opérations à effectuer au poste d'entretien.

Les travaux intéressant les freins s'effectuent :

- Pour les HV métalliques : a) toutes les 2 semaines pour les HV de la Cat.I
- b) toutes les 4 semaines pour les HV de la Cat.II
- c) toutes les 6 semaines pour les HV de la Cat.III

Les graissages se répartissent de la façon suivante, en fonction du type de boîte à huile.

Catégo- rie.	Graissage	Type de boîte		
		mécanisée	Perfect packing	tampou graisseur
I	Périodique par le godet	3 mois	1 mois	-
		1 mois	1 semaine	-
II	Périodique par le godet	6 mois	2 mois	-
		2 mois	2 semaines	-
III	Périodique par le godet	9 mois	3 mois	-
		3 mois	3 semaines	-
IV	Périodique par le godet	-	3 mois + 3 semaines	2 mois

4. Examen approfondi du frein.

En principe l'examen approfondi du frein a lieu tous les jours, tous les 2 ou 3 jours suivant que les voitures appartiennent respectivement à la Ie, II ou IIIe catégorie d'entretien. Les postes d'entretien doivent considérer ces périodicités comme une moyenne à approcher autant que possible : ces essais sont effectués dans la gare-dépôt de la rame ou dans la gare indiquée dans la colonne 10 du livret de roulement des rames de voitures.

Toutefois, cet examen n'est pas effectué le dimanche pour les rames des catégories II et III, Il peut arriver qu'en raison de l'alternement de 2 rames et plus l'examen pour une de ces rames ne peut avoir lieu que le quatrième jour. Cette cadence ne peut en aucun cas être dépassée, même s'il est nécessaire d'effectuer l'examen un jour férié.

L'examen approfondi du frein à exécuter les jours fériés, ne doit pas empêcher l'utilisation des voitures à des services extraordinaires; les heures des essais sont fixées en conséquence après entente entre la gare et le poste d'entretien.

5. Acheminement du matériel à voyageurs.

Lorsqu'il s'agit de matériel avarié à acheminer en queue, l'utilisation d'un train de marchandises est inévitable.

Il s'indique, dans ce cas, de rechercher l'acheminement le mieux approprié, de manière à réduire le nombre d'escales du véhicule avarié et les manoeuvres inutiles.

Dans cet esprit, il y a lieu d'éviter tout rebroussement ou changement de front dans l'itinéraire, ce qui nécessiterait le virage du véhicule.

6. Eclairage électrique des trains et essai des portières du matériel "M".

Les opérations de visite incombant aux visiteurs sont faites tous les jours, tous les deux ou tous les trois jours, à l'occasion de l'essai approfondi du frein.

7. Chauffage des trains.

Le chauffage des trains commence le 15 septembre et finit le 31 mai.

Le chauffage préalable commence le 1er octobre et finit le 30 avril.

En dehors de la période de chauffage indiquée ci-dessus, les trains pourront être chauffés, sur réquisition des chefs de gare ou des chefs-gardes, lorsque la température extérieure est inférieure à 12°.

8. Accouplement et désaccouplement des soufflets dans les gares.

L'accouplement et le désaccouplement des soufflets à tous les trains (service intérieur, international, automotrices électriques) est à charge du visiteur aidé d'un manoeuvre de la gare.

En ce qui concerne les accouplements prévus au roulement des rames de voitures, le visiteur doit se présenter d'office au train. En cas d'accouplement non prévu par le roulement régulier des rames de voitures, il appartient à la gare de faire appel au visiteur.

Dans les gares où il n'y a pas de visiteurs, cet accouplement est à charge du service E.

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : BRU DEPOTSTATION : BRU Z/M BOEK : 1980  
GROUPE : CARE-DEPOT : LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES			
				V. D.	A.				V. D.	A.		
Scha'rbk	N67 Z91631	FOVR	FSR Gr.R	A	1237	1327	N67 HLR	CHV	FSR Gr.R	A	----	----
	N67 HLR		CHV	A	2100	2110						
	ou/of						N17 Z91644		FBMZ(02)	B	0052	0109
	N67 ER3866	FBMZ(1.28)	FSR Gr.R	A	1950	2017	enkel/unique	mat.				
	R6 F91643	"	"	A	1951	2010						
	N67 HLR		CHV	A	2100	2110	of/ou					
Mons Cuesmes	N67 LZ21172	FOVR	FBKI	A	1516	1520	N67 HLR	CHV	FMS	A	----	----
	of/ou						N367 E9017		FSR Gr.R	A	1837	1952
	N567 RZ151	FBMZ	"	A	1752	1756	R3 E1971(2)	FMS	FBMZ	A	2158	2305
	R5 R221961	"	"	A	1908	1912	N367 E91644	FSR Gr.R	FBMZ	B	0052	0109
	N67 Z90170	FBKI	FMS	B	0857	1012	Stel/rame		FOVR	B	----	----
	N7 HLR		CHV	B	----	----	Navette					
Mechelen	N67 Z91631	FOVR	FSR Gr.R	A	1237	1327	N67 HLR	CW	FIZ	A	----	----
	of/ou						N67 Z62535		FSRN	A	2218	2240
	N67 ER3866	FBMZ	FSR Gr.R	A	2007	2030	N67 HLR		FSR Gr.R	B	2000	2010
	N67 HLR		FSRN	B	1930	1940	N17 Z91644	FSR Gr.R	FBMZ	C	052	0102
	N17 E61500		FIZ	C	0318	0345	enkel/unique	mat.	RIC			
	N17 HLR		CW	B/C	----	----	of/ou					
						N67 Z91636	FSR Gr.R	FOVR	C	1439	1505	

11



12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : ..... BRU ..... DEPOTSTATION : ..... BRU.Z/M ..... BOEK : ..... 1980 .....

GROUPE :

CARE-DEPOT :

LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER					TERUGREIS - RETOUR						
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	STAS STAS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	STAS STAS	UREN HEURES			
				V. D.	A.				V. D.	A.		
N <sup>o</sup> DES TRAINS					N <sup>o</sup> DES TRAINS							
Oostende A)	Alle HV uitgenomen M1 / toutes les HV sauf mat. M1.											
	N67 291631	FOVR	FSR Gr.R	A	1237	1327	N67 HLR	CHV	FSD	A	----	----
	of/ou						N67 RZ703		FSR Gr.R	B	0220	0405
	N67 ER3866	FBMZ	"	A	2007	2030	N17 291644		FBMZ	C	0052	0109
	E824(2)		FSD	B	0002	0155	N67 Stel/rame navette		FOVR	C	----	----
	of/ou											
	N67 E861	FSR Gr.R	"	A	1619	1811						
	N17 HLR		CHV	A/B	----	----						
B)	Materieel M1/Matériel M1.											
	N67 291631	FOVR	FSR Gr.R	A	1237	1327	N67 HLR	CHV	FSD	A	----	----
	N67 HLR		FSRN	A	1930	1940	N17 E69417		FKR	A	2123	0204
	N17 251901		FKR	B	0115	0224	N67 E59100		FSRN	B	1418	1520
	N17 E69410		FSD	B			HLR		FSR Gr.R	B	2000	2010
	N7 HLR		CHV	C	----	----	N67 291636		FOVR	C	1439	1505

12.13 X 10										1980										Depot BRUSSEL - ZUID BRUXELLES - MIDI									
Bureau E. 12-31																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18												
										RIC DIENST VAN 1.06.80 TOT 27.09.80										SERVICE RIC DU 1.06.80 au 27.09.80.									
										<u>Stellen - Rames</u>																			
1219	I	160A		E 295	Bru.-Midi	Rimini	1820	1247	I					4		104	EWP 933 (110%) Be/15												
1219				E 294		<u>Bru.-Midi</u>	1755	1202																					
1219				2 Be pour	chacun des jours A. et B - 2	Be voor ieder der dagen A en B																							
231	I	160B		E 295	Bru.-Midi	Luxembourg	1820	2102	I	1						57	EWP 875 (110%)												
231				E 294		<u>Bru.-Midi</u>	920	1202		(WF)																			
462																													
1586	I	160C		E 295	Bru.-Midi	Roma	1820	1400	I			2				58	EWP 931 (110%) WLAB-MU clim.												
1005				E 324/269		Genève	2140	1212																					
1005				E 292/325		Roma	1815	810																					
1586				E 294		<u>Bru-Midi</u>	1625	1202																					
1296				1 WL voor	ieder der dagen A, B, C en D.	1 WL pour	chacun des jours A, B, C et D.																						
				Onze 2 WL	wisselen af met 2 Zwitserse WL	Nos 2 WL	alternent avec 2 WL suisses.																						
228	I	161		E 313	Bru.-Midi	Köln	636	917	I	1			5		1	347	EWP 720 (150%) I6 D/17400												
228				E 312		<u>Bru.-Midi</u>	1217	1452																					
456																													
230	I	162		E 173	Amsterdam	<u>Brussel-Zuid</u>	1426	1730	I	1	1					100	EWP 1427 (110%) I4-Trek- en duw- stel Rame ré- versible I 163 164 165 166												
230				E 178		Amsterdam	1809	2104																					
144				E 187		Roosendaal	2126	2309																					
57			N6	E 188		Rotterdam	2326	0007																					
655																													
87	I	163	R7	E 151	Roosendaal	<u>Brussel-Zuid</u>	0638	0759	I	1	1					100	EWP 1427 (110%) I4 Trek- en duw- stel Rame ré- versible I 164 165 166 162												
144			N7	E 153	Rotterdam	<u>Brussel-Zuid</u>	0648	0847																					
230				E 162		Amsterdam	0909	1204																					
230				E 169		<u>Brussel-Zuid</u>	1226	1523																					
230				E 174		Amsterdam	1609	1904																					
230				E 183		<u>Brussel-Zuid</u>	1926	2223																					
144				E 190		Rotterdam	2236	0030																					
199																													

12.13 X 12										BRUSSEL - ZUID							
Bureau E. 12-31										1980							
										Depot BRUXELLES - MIDI.....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	ML	B	BC	D	17	18
86I		164	N7	E 150	Rotterdam	Amsterdam	0540	0702	I	1	1					100	EWP 1427 (110%) I4-Trek- en duw- stel Rame ré- versible I 165 166 162 163
230			N7	E 157		<u>Brussel-Zuid</u>	0724	1023									
230			N7	E 170		Amsterdam	1409	1704									
230			N7	E 179		<u>Brussel-Zuid</u>	1726	2023									
230			N7	E 184		Amsterdam	2111	0004									
144			R7	E 157	Rotterdam	<u>Brussel-Zuid</u>	0831	1023									
883																	
230	I	165		E 155	Amsterdam	<u>Brussel-Zuid</u>	0625	0923	I	1	1					100	EWP 1427 (110%) I4-Trek- en duw- stel Rame ré- versible I 166 162 163 164
230				E 164		Amsterdam	1009	1304									
230				E 171		<u>Brussel-Zuid</u>	1326	1623									
230			R7	E 176		Amsterdam	1709	2004									
723																	
230	I	166		E 156	<u>Brussel-Zuid</u>	Amsterdam	0709	1004	I	1	1					100	EWP 1427 (110%) I4-Trek- en duw- stel Rame ré- versible I 162 163 164 165
230				E 165		<u>Brussel-Zuid</u>	1026	1323									
230			N7	E 176		Amsterdam	1702	2004									
230			R7	E 170	<u>Brussel-Zuid</u>	Amsterdam	1409	1704									
230			R7	E 179		<u>Brussel-Zuid</u>	1726	2023									
230			R7	E 184		Amsterdam	2111	0004									
756																	
311	I	167		E 282	<u>Bru.-Midi</u>	Paris-Nord	1103	1354	I	1			3			195	EWP 71 (110%) I6
311				E 285		Bru.-Midi	1519	1817									
622																	
311	I	168		E 432	<u>Bru.-Midi</u>	Paris-Nord	1608	1857	I	1			1			97	EWP 83 (110%) I6
311				E 283		Bru.-Midi	1027	1317									
622																	
311	I	169		E 282	<u>Bru.-Midi</u>	Paris-Nord	1103	1354	I	1						34	EWP 73 (110%)
317				E 485		Scha'rbeek	1927	2250			(AR)						
628																	
593	I	170A		E 391	<u>Bru.-Midi</u>	Basel	825	1429	I	3			6		3	200	EWP 893 (110%) D/17400 A/I4 B8/I2
593				E 390		<u>Brussel-Zuid</u>	1350	2205									
595				1 A + 2 B + 1 D voor ieder der dagen A en E en 1 stel als actieve reserve voor onderhoud (Deze actieve reserve wordt niet toegestaan in juli-augustus)													
				1 A + 2 B + 1 D pour chacun des jours A et E et 1 jeu comme réserve active pour l'entretien (Cette réserve active n'est pas accordée en juillet-août).													
453	I	170E		E 391	<u>Bru.-Midi</u>	Strasbourg	825	1353	I	1						57	EWP 894 (110%)
453				E 390		<u>Brussel-Zuid</u>	1646	2205			(WR)						

(B) 013746.12.77 (1000)

12.13 X 12				1980										Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI						
Bureau E. 12-31																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18			
954	I	170C		E 391	Bru.-Midi	Milano	825	2305	I		3		3				105	EWP 941 (110 % B8/I2 AB/I4		
954				E 390		<u>Bru.-Midi</u>	920	2205												
636				1 AB + 1 B voor ieder der dagen A en B en 1 stel als actieve reserve voor onderhoud. (Deze actieve reserve wordt niet toegestaan in juli-augustus). 1 AB + 1 B pour chacun des jours A et B et 1 jeu comme réserve active pour l'entretien. (Cette réserve active n'est pas accordée en juillet-aout).																
1426	I	171		E 286	Bru.-Midi	Ventimiglia	1907	1122	I			5					156	EWP 77 (110 %) 2 WLAB- T2 2 WLAB- Mu 1 WLAB-UH		
1426				E 281		<u>Bru.-Midi</u>	1745	1050				(*)								
1426			(*)	- 1 WL T2 voor ieder der dagen A en B/pour chacun des jours A et B - 1 WL MU idem / idem van/du 22.06 tot/au 1.09 + R56 uit Brussel/de Bruxelles terug 's anderendaags/retour le lendemain - 1 WL UH uit Brussel/de Bruxelles R5 van/du 6.06 tot/au 2.08 terug 's anderendaags/retour le lendemain.																
1372	I	172	R2	E 1175/76	Bru-Midi	Port-Bou	1648	800	I	1		1	1	2	1	321	EWP 900 (110 %) WLAB T2 BC/I5 B9/I4 van/de I 190 D/17400			
1372			R3	E 1177/78	Cerbère	<u>Bru.-Midi</u>	1720	927		(SR)										
392				R2 op/les 3 + 17.06 en/et 1.07 tot/au 26.08. Tefug 's anderendaags/Retour le lendemain.																
231	I	173	N67	E 142	Luxembourg	Bru.-Midi	730	1004	I	2							108	EWP 871/ 872(110%) A/I4 I 174		
3			N67	ER 142		<u>Bru.-M.Gr.O.</u>														
3			R5	RE 143		Bru.-Midi														
231			R5	E 143		Luxembourg	1237	1515												
231			R5	E 148		Bru-Midi	1730	2004												
3			R5	ER 148		<u>Bru.-M.Gr.O.</u>														
234																				
3	I	174	N67	RE 141	<u>Bru.M.Gr.O.</u>	Bru.-Midi			I	2							108	EWP 871 (110 %) A/I4 I 173		
231			N67	E 141		Luxembourg	720	955												
167																				
3	I	175A	N567	RE 143	<u>Bru.-M.Gr.O.</u>	Bru.-Midi			I	2							108	EWP 872 (110 %) A/I4		
231			N567	E 143		Luxembourg	1237	1515												
231			N567	E 148		Bru.-Midi	1730	2004												
3			N567	ER 148		<u>Bru.-M.Gr.O.</u>														
268																				
3	I	175B	N67	RE 143	<u>Bru.-M.Gr.O.</u>	Bru.-Midi			I	1							34	EWP 872 (110 %)		
231			N67	E 143		Luxembourg	1237	1515		(AR)										
231			N67	E 148		Bru.-Midi	1730	2004												
3			N67	ER 148		Bru-M.Gr.O														
334				AR aan kop/en tête 143 - Aan staart/en queue 148.																
1586	I	176	R45	E 1195	<u>Bru.-Midi</u>	Roma	1939	1626	I		1		3	2	1	318	EWP 927 (110 %) AB/I4 B8/I2 Bc/I3 D/17400			
1586			R67	E 1194		Bru.-Midi	1540	1159												
453				R4 van/du 31.07 tot/au 28.08 - R6 van/du 2.08 tot/au 30.08 R5 van/du 27.06 tot/au 25.07 - R7 van/du 29.06 tot/au 27.07																
311	I	177		E 284	Bru.-Midi	Paris-Nord	1407	1700	I	1			2				146	EWP 66 (110 %) I6		
311				E 281		<u>Bru.-Midi</u>	749	1050												
622																				

12.13 X 12  
Bureau E. 12-31

1980

Depot BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18
311	I	178		E 484	<u>Bru.-Midi</u>	Paris-Nord	1753	2040	1	1						33	EWP 68
			N67	E 483(1)		Bru.-Midi	1016	1319		(AR)				1	(3)		E/16
			R67	E 483(1)		Bru.-Midi	907	1202									(110 %)
311			N6	E 283(2)		Bru.-Midi	1027	1317									
622				(1) N67 + R7 van/du 27.06 tot/au 2.09 - R6 gans de periode/voute la periode. (2) N6 tot/au 26.06 en vanaf/et à partir du 3.09. (3) Alleen/solement R5 tot/jusqu'au 29.06 en vanaf/et à partir du 5.09-terug 's anderendaags/retour le lendemain.													
311	I	179		E 286	<u>Bru.-Midi</u>	Paris-Nord	1907	2206	I	1						34	EWP 70
311				E 283		Bru.-Midi	1027	1317		(AR)							(110 %)
622																	
230	I	180		E 285	<u>Bru.-Zuid</u>	Amsterdam	1831	2150	I	1						34	EWP 1431
230				E 284		Bru.-Zuid	1055	1353		(AR)							(110 %)
460																	
228	I	181		IC 429	<u>Bru.-Midi</u>	Köln	1810	2048	I	1						34	EWP 729
228				IC 428		Bru.-Midi	1106	1329		(AR)							(150 %)
456																	
323	I	190	R 25	E 13291	<u>Bru.-Midi</u>	Rimini	1648	956	I	1		3	1	12		845	RAILTOUR
323			R 36	E 13290		<u>Bru.-Midi</u>	1610	946		(SR)							FRECCIA
392				R5 van/du 16.05 tot/au 6.09 R2 les/op 15 + 29.07 Terug 's anderendaags/retour le lendemain.													
																	(1WLAB Mu
																	(5 Bc/I5
																	(1B9
																	(1 SR
																	(1WLAB T2
																	(3Bc/I5
																	(1Bc/I5
																	(3Bc/I5
																	(1WLAB T2
1244			R 7	E 13227	<u>Bru.-Midi</u>	Klagenfurt	1803	1120	I	1		1	1	5			1WLAB T2
1244			R 1	E 13226		<u>Bru.-Midi</u>	1530	920		(SR)							5Bc/I5
355				(x) Waarvan 2BC voor/pour Bolzano R7 op/les 1 + 15 + 29.06 en van/et du 6.07 tot 24.08 (ledig/vide 31.08) Terug 's anderendaags/retour le lendemain.													
1372			R 2	E 1175/76	<u>Bru.-Midi</u>	Port Bou	1648	800	I						6	312	RAILTOUR
1372			R 3	E 1178/77		<u>Bru.-Midi</u>	1720	927									CAMINO
392				R2 les/op 3 + 17.06 van/du 1.07 tot/au 26.08 Terug 's anderendaags/retour le lendemain.													
																	AZUL
																	Zelfde
																	Memes
1207			R 5	E 295	<u>Bru.-Midi</u>	Rimini	1820	1247	I			1		2		167	RAILTOUR
1207			R 6	E 294		<u>Bru.-Midi</u>	1755	1202									WLAB Mu
345				R5 12.09 - R6 13 + 20.09													
																	Zelfde
																	Memes
1178			R 5	E 295	<u>Bru.-Midi</u>	Albenga	1820	1454	I						2	104	RAILTOUR
1178			R 5	E 294		<u>Bru.-Midi</u>	1542	1202									Memes
336				R5 12.09 - R6 13 + 20.09													
																	Zelfde
																	Memes
1207	I	191	R 5	E 295	<u>Bru.-Midi</u>	Rimini	1820	1247	I						4	200	GEERINCK
1207			R 6	E 294		<u>Bru.-Midi</u>	1755	1202									TRANSAL-
345				Van/du 6.06 tot/au 27.09.													
																	PINO
																	Bc I5
1178			R 5	E 295	<u>Bru.-Midi</u>	Albenga	1820		I						3	156	GEERINCK
1178			R 6	E 294		<u>Bru.-Midi</u>		1202									TRANSAL-
336				Van 6.06 tot/au 27.09													
																	PINO
																	Zelfde
																	Memes

151 012748.12.71 (1000)

12.13 X 12			Bureau E. 12-31														1980		Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18			
1416 416 405	I	192	R6 R7	E 16182/85 E 16186/87 E 16184/86	Bru.-Midi	Nice <u>Bru.-Midi</u>	2122 1757	1152 1003	I			2				121	FTS AZUR EXPRESS WLAB-1T2 1UH			
967 967 276			R 1 R 2	E16084/85 E16086/87	Bru.-Midi	NAJAC <u>Bru.-Midi</u>	2106 2057	925 1003	I			1				63	FTS NAJAC EXPRESS Zelfde Même WLAB-T2			
1220 1220 350			R 1 R 2	E16080/81 E16082/83	Bru.-Midi	Lourdes <u>Bru.-Midi</u>	2045 1808	1225 1003	I			1				58	FTS PYRENEO EXPRESS Zelfde Même WLAB-UH			
892 892 255	I	193	R4 R5	E16286/87 E16288/89	Bru.-Midi	Chambéry <u>Bru.-Midi</u>	2048 2026	810 850	I			1				63	FTS FRANCE- ALP EXPRESS WLAB T2			
837 837 240			R1 R2	E16484/85 E16486/87	Bru.-Midi	Nantes <u>Bru.-Midi</u>	2048 2105	856 920	I			1				63	FTS BRETAGNE EXPRESS Zelfde Même			
1352 1352 387			R6 R7	16282/83 16284/85	Bru.-Midi	St-Raphaël <u>Bru.-Midi</u>	2153 1732	1220 902	I			1				63	FTS Zelfde Même			
	I	965	Voer gebeurlijke vervanging van TEE-stel. Pour remplacement éventuel d'une rame TEE.							I	6							A (K) RIC		
Deze rijtuigen kunnen tijdens de piekperiodes benut worden voor versterkingen of speciale treinen. Ces voitures peuvent être utilisées en périodes de pointe pour assurer des renforts ou des trains spéciaux.																				

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-ZUID  
Depot BRUXELLES-MIDI.....

Bureau E. 12-31.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	WL 13	B 14	BC 15	D 16	17	18
SAMENVATTING RIC - DIENST / RECAPITULATION SERVICE RIC.																	
<u>IN DIENST - EN SERVICE.</u>																	
4 I6 + 14 I4 + 6 AK Ric										24							
6 AR + 2 WR + 1 BAR-DANCING (SR)										9							
I4										9							
5 MU + 2 VH + 6 T2										13							
12 B8/I2 + 11 B/I6 + 1B9/I4										24							
20 I5 + 2 I3												22					
D/17400														6			
<u>RESERVE.</u>																	
2 AR + 2 WR + 1 SR										5							
6 I4 + 1 I6										7							
I4										3							
2 MU + 2 Vb + 5 T2										9							
3 B8/I2 + 8 I6 + 1B9I4												12					
3 I5 + 1 I3												4					
D/17400														6			

18101725.1.1110001

12.13 X 12										1980								Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
										MATERIEEL K MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING									
										MATERIEEL K A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR									
										<u>STELLEN - RAMES</u>									
16	K	130	N67	RE 2981(3)	<u>Hasselt</u>	Genk	525	540	III	1			8	1		526			
108			N67	E 2981		Brussel-Zd.	555	745											
3			N67	<u>E 2981</u>		Vorst-Rijt.	752	801											
3			N67	<u>E 2210</u>		Brussel-Zd.	1651	1700											
33			N67	E 2210		Leuven	1711	1740											
54			N67	Z 2210		Hasselt	1804	1916											
155				(3)	Vanaf 1.10.1980 (v. 4.41 - A. 4.56) tot 30.4.1981.														
108	K	131	N67	E 2982	<u>Genk</u>	Brussel-Zd.	630	813	III	2			9	1		542	2A/M4		
3			N67	<u>E 2982</u>		Vorst-Rijt.	822	831									9B/K2		
3			N67	<u>E 786</u>		Brussel-Zd	1632	1641									BD/K2		
108			N67	E 786		Genk	1651	1835											
159																			
13	K	132	N67	RE 873	<u>Tienen</u>	Landen	516	531	III	1			8	2		516	B/K2		
65			N67	E 873		Brussel-Zd.	630	734											
22			N67	<u>E 873</u>		Denderleeuw	741	757											
29			N67	ER 873		Vorst-Zuid	856	927											
4			N67	<u>E 784</u>		Brussel-Zd.	1605	1616											
65			N67	E 784		Landen	1625	1727											
13			N67	ER784		Tienen	1740	1749											
150																			
100	K	134	N67	Z 983	<u>Bertrix</u>	Namur	531	729	III	1			4	1		316			
65			N67	E 983		Bru.-Midi	742	839											
3			N67	<u>E 983</u>		Forest-Voit.	846	855											
10			N67	RE 944		Halle-Vorm.	1440	1454											
3			N67	<u>E 944</u>		Buizingen	1651	1654											
76			N67	E 944		Namur	1656	1820											
100			N67	Z 944		Bertrix	1831	2035											
100			R6	Z 4655	<u>Bertrix</u>	<u>Namur</u>	556	740											
50			R6	Z 6540		Givet	1543	1647											
50			R6	Z 6593		Namur	1808	1919											
100			R6	Z 4645		<u>Bertrix</u>	1945	2210											
100			R7	Z 4657		<u>Namur</u>	732	918											
100			R7	Z 4609		<u>Bertrix</u>	945	1156											
100			R7	Z 4670(3)		Namur	1552	1800											
100			R7	Z 4666(4)	<u>Bertrix</u>	Namur	1605	1808											
100			R7	Z 4618		Bertrix	1847	2050											
355				(3)	Circule du 1.6 au 21.9.1980														
				(4)	Circule à partir du 28.9.1980														
				R67	rame réduite de 2 B.														



12.13 X 12

1980

Depot ..... BRUSSEL-ZUID  
..... BRUXELLES-MIDI. ....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
141	K	135	N67	E 888	<u>Welkenraedt</u>	Bru.M.	644	836	III	4			6	1		511	B/K3
3			N67	<u>E 888</u>		<u>Forest-Voit.</u>	840	849									4A/M4
3			N67	<u>E 777</u>		Bru.M.	1644	1654									1BD/K2
141			N67	E 777		<u>Welkenraedt</u>	1705	1900									
206																	
124	K	136	N67	E 757	<u>Oostende</u>	Scha'rb.Gr.R.	614	803	III	1		1	9			508	9B/K2
13			N67	ZR 757		<u>Vorst-Rijt.</u>											
9			N67	RE 860		Vertak.Zennebr											
8			N67	RE 860		Etterbeek											
127			N67	E 860		<u>Oostende</u>	1641	1833									
201																	
						<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>											
62	K	530	N67	E 979 (2)	<u>Namur</u>	Scha'rbeek	647	743	III				2			106	
6			N67	ER 979		Bru.LW/QL.											
26			N67	RE 944		<u>Forest-Voit.</u>											
10			N67	RE 944(1)		Halle-Vorm.	1440	1454									
3			N67	<u>E 944</u>		Buizingen	1651	1654									
76			N67	E 944		Namur	1656	1820									
131					(1) En tête - Aan kop												
					(2) En queue - Aan staart												
65	K	531	N67	E 983 (1)	<u>Namur</u>	Bru.M.	742	839	III		1		1			102	
3			N67	<u>E 983</u>		<u>Forest-Voit.</u>	846	855									
10			N67	RE 944		Halle-Vorm.	1440	1454									
3			N67	<u>E 944</u>		Buizingen	1651	1654									
76			N67	E 944		Namur	1656	1820									
112					(1) En tête - Aan kop.												
16	K	532	N67	RE 2981 (1)(3)	<u>Hasselt</u>	Genk	525	540	III				1			53	
108			N67	E 2981		Bru.-Zd.	555	745									
3			N67	<u>E 2981</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	752	801									
3			N67	<u>Z 2248(1)</u>		Bru.-Zd.	1648	1657									
90			N67	Z 2248		Hasselt	1711	1850									
157					(1) Aan kop - En tête.												
					(3) Vanaf 1.10.1980 (- v. 441/A		456)										

12.13 X 12

1980

Depot

BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
65	K	535	R1	E 983(1)	<u>Namur</u>	Bru.-Midi	742	839	III				1			47	K 930
3			R1	<u>E 983</u>		Forest-Voit.	846	855									
10			R5	RE 944(2)		Halle-Vorm.	1440	1454									
3			R5	<u>E 944</u>		Buizingen	1651	1654									
76			R5	E 944		Namur	1656	1620									
22																	
				(1)	En tête, devant	FBMZK 531											
				(2)	En tête, derrière	FBMZK 530											
1	K	537	N67	RE 141	<u>Bru.Zd.gr.W.</u>	Bru.-Z/M			II				2			94	K 539
231			N67	E. 141		<u>Luxembourg</u>	720	955									B/K3
166																	
1	K	538A	N67	RE 143	<u>Bru.Zd grW/O</u>	Bru.-Z/M	1212	1215	II				1			47	B/K3
231			N67	E 143		<u>Luxembourg</u>	1237	1515									
231			N67	E 148		Bru.-Z/M	1730	2004									
1			N67	ER 148		Bru.Z/M Gr.O											
331																	
231	K	538B	R1	E 142	<u>Luxembourg</u>	Bru.-Z/M	730	1004	II				1			47	B/K3
1			R1	ER 142		<u>Bru.Z/M Gr.W</u>	1016	1019									
1			N567	RE 143	<u>Bru.Z/M Gr.O</u>	Bru.-Z/M	1212	1215									
231			N567	E 143		<u>Luxembourg</u>	1237	1515									
231			N567	E 148		Bru.-Z/M	1730	2004									
1			N567	ER 148		Bru.Z/M Gr.W											
1			R5	RE 141		Bru.-Z/M											
231			R5	E 141		<u>Luxembourg</u>	720	955									
331																	
231	K	539	N67	E 142	<u>Luxembourg</u>	Bru.Z/M	730	1004	II				2			94	K 537
1			N67	ER 142		<u>Bru.Z/M Gr.W</u>	1016	1019									B/K3
1			R5	RE 143		Bru.-Z/M	1212	1215									
231			R5	E 143		<u>Luxembourg</u>	1237	1515									
231			R5	E 148		Bru.-Z/M	1730	2004									
1			R5	ER 148		Bru.Z/M Gr.O											
232																	

18/01/76 12.13 (1800)

12.13 X 12

1980

Depot

BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING												
					MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.												
						STELLEN - RAMES.											
10	M	131	N67	RE 2626	Scha'rb.Gr.R.	Bru.-M/Zd				III	1		4	1		267	HV M2
48			N67	E 2626		Antwerp. C.	645	740									
48			N67	E 2528		Brussel-Zd.	813	907									
3			N67	<u>E 2528</u>		Vorst-Zuid	915	926									
3			N67	<u>E 2615</u>		Brussel-Zd	1507	1518									
48			N67	E 2615		Antwerp. C.	1542	1636									
104			N67	E 2596		Charleroi Sd.	1651	1848									
9			N67	<u>E 2596</u>		Chât.Chât.FC	1852	1901									
9			N67	RE 670		Charleroi-Sd.											
56			N67	E 670		Bru.-M/Zd	2019	2104									
10			N67	ER 670		Scha'rb.Gr.R											
10			R7	RE 933(3)	Scha'rb.Gr.R.	Bru. M/Zd											
65			R7	E 933(3)		Namur	809	907									
100			R7	Z 933(3)		<u>Bertrix</u>	925	1120									
100			R7	Z 996(3)		Namur	1856	2042									
65			R7	E 996(3)		Bru.-M/Zd	2053	2152									
10			R7	ER 996(3)		Scha'rb. Gr.R											
299																	
				(3)	Circulent du 1.6 au 21.9.1980												
					Rijden van 1.6 tot 21.9.1980.												

12.13 X 12										BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI							
1980										Depot							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
34	M	132A	N67	E 8922(2)	<u>Aalst</u>	Brussel-Zd	719	813	III		1		3	1		223	HV M2
3			N67	<u>E 8922</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	819	827									
3			N67	<u>E 8933</u>		Brussel-Zuid	1130	1140									
61			N67	<u>E 8933</u>		Gent-St.-P.	1151	1300									
40			N67	<u>E 5864</u>		Brugge	1436	1514									
40			N67	<u>E 5766</u>		Gent-St.-P.	1640	1715									
89			N67	<u>E 4417</u>		<u>Leuven</u>	1742	1931									
89			N67	<u>E 4470</u>		Gent-St.-P.	2036	2219									
27			N67	<u>RZ 8922(2)</u>		Aalst	2316	2345									
276				(2)	Aan staart - En queue												
34	M	132B	N67	E 8922(1)	<u>Aalst</u>	Brussel-Zd	719	813	III	1			3	1		222	HV M2
3			N67	<u>E 8922</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	818	827									
3			N67	<u>Z 8379</u>		Brussel-Zd	1153	1202									
36			N67	<u>Z 8379</u>		<u>Dendermonde</u>	1211	1303									
36			N67	<u>Z 8313</u>		Brussel-Zd	1322	1414									
2			N67	<u>Z 8313</u>		Bru. K.E.	1418	1429									
2			N67	<u>E 8955</u>		Brussel-Zd	1702	1711									
61			N67	<u>E 8955</u>		Gent-St.-P.	1719	1832									
86			N67	<u>Z 3719</u>		De Panne	1850	2012									
86			N67	<u>ZR 3719</u>		Gent-St.-P.	2036	2202									
27			N67	<u>RZ 8922(1)</u>		Aalst	2316	2345									
271				(1)	Aan kop - En tete												
18	M	133A	N67	RE 875	<u>Leuven</u>	Tienen	622	642	III	1			2	1		177	HV M2
51			N67	<u>E 875</u>		Brussel-Zd	708	801									
3			N67	<u>E 875</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	807	817									
3			N67	<u>E 785</u>		Brussel-Zd.	1615	1624									
51			N67	<u>E 785</u>		Tienen	1635	1722									
18			N67	<u>ER 785</u>		Leuven	1750	1804									
179			R67	<u>Z 3508(3)</u>	<u>Leuven</u>	<u>Jemelle</u>	748	1057									
179			R67	<u>Z 3568(3)</u>		Leuven	1815	2133									
205				(3)	Rijden van 1.6 tot 27.9.1980 Circulent du 1.6 au 27.9.1980.												
18	M	133B	N67	RE 875	<u>Leuven</u>	Tienen	622	642	III				5			225	HV M2
51			N67	<u>E 875</u>		Bruss.-Zd	708	801									
3			N67	<u>E 875</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	807	817									
3			N67	<u>E 785</u>		Bruss.-Zd	1615	1624									
51			N67	<u>E 785</u>		Tienen	1635	1722									
18			N67	<u>ER 785</u>		Leuven	1750	1804									
103																	

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-ZUID  
Depot: BRUXELLES-MIDI.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
54	M	134	N67	Z 2255	<u>Hasselt</u>	Leuven	533	630	III		1		4	1		268	HV/M2
33			N67	E 2255		Brussel-Zd	639	730									
3			N67	<u>E 2255</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	734	743									
3			N67	<u>E 2943</u>		Brussel-Zd	1705	1716									
108			N67	E 2943		Genk	1721	1908									
16			N67	ER 2943		Hasselt	2021	2036									
54			R6	Z 2255	<u>Hasselt</u>	<u>Leuven</u>	533	630									
33			R6	E 5804(3)		Brussel-Zd	655	742									
3			R6	<u>E 5804(3)</u>		Vorst-Rijt.	750	759									
36			R6	ER 5804(3)		<u>Leuven</u>	819	855									
87			R6	Z 2211		Eisden M.	1142	1325									
87			R6	Z 6481		<u>Leuven</u>	1427	1618									
54			R6	Z 2216		Hasselt	1658	1749									
34			R6	Z 6494		Eisden M.	1810	1851									
34			R6	Z 6489		<u>Hasselt</u>	1903	1941									
54			R7	Z 2263		<u>Leuven</u>	1331	1421									
54			R7	Z 2220		Hasselt	2100	2156									
221				R67 verminderd met 3B réduire de 3B (3) rijdt van 27.9.1980 af circule à partir du 27.9.1980.													
65	M	135A	N67	Z 3896	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Zd	623	749	III		1			1		108	
3			N67	<u>Z 3896</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	802	811									
3			N67	<u>Z 3846</u>		Brussel-Zd	1553	1602									
65			N67	Z 3846		Oudenaarde	1625	1758									
25			R6	Z 9057	<u>Oudenaarde</u>	Gent St.P.	724	756									
25			R6	Z 9008		<u>Oudenaarde</u>	816	848									
38			R7	Z 6783		Denderleeuw	818	913									
38			R7	Z 6714		Oudenaarde	1456	1551									
115																	
65	M	135B	N67	Z 3896(1)	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Zd	623	749	III				6	1		386	
3			N67	<u>Z 3896</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	802	811									
3			N67	<u>Z 3846</u>		Brussel-Zd	1553	1602									
65			N67	Z 3846		Oudenaarde	1625	1758									
97				(1) Aan kop - En tête.													

12.13 X 10		1980										Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
18	M	136A	N67	RE 874	<u>Leuven</u>	Tienen	613	634	III	1			5	1		312	M 137A
51			N67	E 874		Brussel-Zd	701	748									HV/M2
3			N67	<u>E 874</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	752	801									
36			N67	RE 4466		Leuven	1116	1154									
89			N67	E 4466		Gent-St.P.	1629	1823									
25			N67	Z 9024		Oudenaarde	1844	1919									
25			R6	Z 6731	<u>Oudenaarde</u>	<u>Kortrijk</u>	619	649									
34			R7	Z 9216		Ieper	1650	1727									
123			R6	Z 3868		Brussel-Nd	1744	1948									
6			R7	<u>Z 3868</u>		Scha 'rbeek GR	1950	2004									
64			R1	RZ 9051		Oudenaarde	321	426									
195																	
18	M	136B	N67	RE 874	<u>Leuven</u>	Tienen	613	634	III				3			135	M 137B
51			N67	E 874		Brussel-Zd	701	748									HV/M2
3			N67	<u>E 874</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	752	801									
36			N67	RE 4466		Leuven	1116	1154									
89			N67	E 4466		Gent-St.P.	1629	1823									
25			N67	<u>Z 9024</u>		Oudenaarde	1844	1919									
64			R6	Z 3886	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Nd	621	741									
6			R6	<u>Z 3886</u>		<u>Scha 'rb.gr.R</u>	747	758									
64			R1	RZ 9051		Oudenaarde	321	426									
178																	
25	M	137A	N67	Z 9051	<u>Oudenaarde</u>	Gent-St-P.	538	616	III	1			5	1		312	M 136A
89			N67	E 4406		<u>Leuven</u>	639	832									HV/M2
89			N67	E 4465		Gent-St.P.	1532	1723									
89			N67	E 4418		Leuven	1843	2049									
33			R6	E 5804(3)	<u>Leuven</u>	Brussel-Zd	655	742									
3			R6	<u>E 5804(3)</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	750	759									
10			R6	RE 839(3)		<u>Scha 'rb.gr.R</u>	819										
6			R6	<u>E 839(3)</u>		Bru. Nd	922	934									
118			R6	E 839(3)		<u>Oostende Z.</u>	942	1106									
44			R7	RE 948(4)		Knokke	1736	1922									
121			R7	E 948(4)		Schaarbeek	2002	2139									
3			R7	E 948(4)		Scha 'rb.gr.R	2144	2151									
25			R1	RE 874(4)		Leuven											
261																	
(3) Rijdt van/circule du 7.6 tot/au 20.9.1980																	
(4) Rijdt van/circule du 1.6 tot/au 22.9.1980																	
25	M	137B	N67	Z 9051	<u>Oudenaarde</u>	Gent-St.P.	538	616	III				3			135	M 136B
89			N67	E 4406		<u>Leuven</u>	639	832									HV M2
89			N67	E 4465		Gent-St.P.	1532	1723									
89			N67	E 4418		Leuven	1843	2049									
209																	

(B1) 013248 (L. 17/1000)

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-ZUID  
Depot ..... BRUXELLES-MIDI.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
48	M	138A	N67	Z 3885(1)	Zottegem	Brussel-Zd	554	705	III		1		1	1		163	
3			N67	Z 3885		Vorst-Rijt.	712	721									
3			N67	Z 8357		Brussel-Zd	818	834									
36			N67	Z 8357		Dendermonde	846	934									
36			N67	Z 8310		Brussel-Zd	1022	1114									
3			N67	Z 8310		Vorst-Rijt.	1120	1129									
3			N67	E 8949(2)		Brussel-Zd	1608	1620									
34			N67	E 8949		Aalst	1629	1722									
19			N567	Z 5228		Zottegem	1752	1832									
47			R6	Z 8210	Aalst	Ath	1031	1148									
47			R6	Z 5312		Aalst	1214	1334									
6			R6	RZ 6714		Denderleeuw	1428	1434									
38			R6	Z 6714		Oudenaarde	1456	1551									
38			R6	Z 6767		Denderleeuw	1822	1916									
38			R7	Z 6710		Oudenaarde	1056	1154									
38			R7	Z 6761		Denderleeuw	1219	1316									
38			R7	Z 6713		Oudenaarde	1356	1456									
38			R7	Z 6791		Denderleeuw	1618	1713									
20			R7	Z 6718		Zottegem	1854	1925									
20			R7	Z 6795		Denderleeuw	2040	2110									
20			R7	Z 6721		Zottegem	2154	2225									
185																	
				(1)	Aan kop - En tête												
				(2)	Aan staart - En queue.												
48	M	138B	N67	Z 3885	Zottegem	Brussel-Zd	554	705	III		I		1	1		163	
36			N67	Z 8355		Dendermonde	719	817									
36			N67	Z 8308		Brussel-Zd	824	918									
3			N67	Z 8308		Vorst-Rijt.	927	936									
3			N67	E 8949		Brussel-Zd	1608	1620									
34			N67	E 8949		Aalst	1629	1722									
19			N67	Z 5228		Zottegem	1752	1832									
20			R6	Z 6782	Zottegem	Denderleeuw	742	813									
38			R6	Z 6708		Oudenaarde	856	956									
17			R6	Z 6785		Zottegem	1033	1057									
19			R6	Z 5275		Aalst	1132	1202									
19			R6	Z 5224		Zottegem	1306	1336									
20			R6	Z 6791		Denderleeuw	1624	1655									
20			R6	Z 6718		Zottegem	1854	1925									
23			R6	Z 8696		Gent-St.P.	2115	2147									
23			R6	Z 8622		Zottegem	2213	2241									
156																	

12.13 X 12		1980		BRUSSEL-ZUID Depot ..... BRUXELLES-MIDI.....													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
65	M	139	N67	E 886	<u>Landen</u>	Brussel-Zd	725	822	III		1		2	1		178	HV M2
3			N67	E 886		<u>Vorst-Rijt.</u>	828	839									
3			N67	E 788		Brussel-Zd	1714	1723									
65			N67	E 788		<u>Landen</u>	1731	1825									
97																	
59	M	140A	N67	E 4434(1)	<u>Gent-St.P.</u>	Brussel-Nd	659	819	III	1		3	1		273		
12			N67	ER 4434		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	E 8984		Brussel-Zd	1625	1634									
62			N67	E 8984		Gent-St.P.	1644	1807									
23			N67	Z 8618		Zottegem	1825	1858									
23			N67	Z 8668		Gent-St.P.	1914	1946									
130					(1) Aan kop - En tête												
59	M	140B	N67	E 4434	<u>Gent-St.P.</u>	Brussel-Nd	659	819	III	1		3	1		273		
12			N67	ER 4434		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	E 8984		Brussel-Zd	1625	1634									
62			N67	E 8984		Gent-St.P.	1644	1807									
66			N67	Z 3319		Brussel-Zd	1840	1951									
36			N67	Z 3374		<u>Dendermonde</u>	2014	2056									
36			N67	Z 8321		Brussel-Zd	2122	2214									
62			N17	Z 8903		Gent-St.P.	017	137									
240																	





12.13 X 12		1980		Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
36 4 11 67 60 36 152	M	142	N67 N67 N67 N67 N67	Z 8304 Z 8304 RZ 1814 Z 1814 Z 1866 Z 3366 ▲	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd <u>Vorst-Zuid</u> Schaarbeek Binche Brux.-M. Dendermonde	642 746  1351 1545 1707	742 757  1531 1702 1757	III		1			5	1		383	
32 2 2 3 34 52	M	143	N67 N67 N67 N67	Z 8920 <u>E 8920</u> ZR 8920 <u>E 8959</u> E 8959	<u>Aalst</u>	Kuregem Bru-K.E. <u>Vorst-Rijt.</u> Brussel-Zd Aalst	654 745  1635 1652	743 748  1644 1740	III		1			4	1		328	
61 122 125 10 3 49 13 32 2 2 64 345	M	144	N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67	Z 3855 Z 3807 Z 3860 ZR 3860 <u>Z 8365</u> Z 8365 RZ 3318 Z 3318 HIR <u>Z 3822</u> Z 3822	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Nd Ieper Schaarbeek <u>Vorst-Rijt.</u> Brussel-Zd Schellebelle Dendermonde Brussel-Nd Bru Nd Gr.G Brussel Nd Oudenaarde	552 714 944  1542 1557 1747 1812  2210 2224	712 926 1159  1551 1726 1800 1844  2215 2320	III		1		2	1		218	M149A	
34 3 3 34 10 121 89 32 6 33 89	M	145	N67 N67 N567 N567 R5 R5 R5 R6 R6 R6	E 8916 ▲ <u>E 8916 ▲</u> <u>Z 4445</u> Z 4445 RZ 864(3) E 864(3) ER 864(3) E 4430(4) <u>E 4430(4)</u> ZR 4430(4)	<u>Aalst</u>    <u>Vorst-Rijt.</u>	Brussel-Zd <u>Vorst-Rijt.</u> Brussel-Zd Aalst Schaarbeek Oostende <u>Aalst</u> Bru.Nd <u>Schaarb.Gr.R</u> Aalst	645 744 1643 1702 1413 1527 1758 639 725 1239	735 753 1652 1753  1650 1928 717 737 1312	III		1		3	1		223	HV M2	
				(3) Rijden niet op/Ne circulent pas les 11 + 13 + 25.7; 26.12.1980; 2.1 + 29.5.1981.														
				(4) Rijden niet op/Ne circulent pas les 5 + 12 + 19 + 26.7.1980.														

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-ZUID  
Depot BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
36	M	146A	N67	Z 8305(1)	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	701	807	III		1		3	1		273	
3			N67	Z 8305		<u>Vorst-Rijt.</u>	812	823									
1			N67	RZ 8370		Bru P.I/K.E.											
2			N67	Z 8370		Brussel-Zd	1708	1717									
36			N67	Z 8370		Dendermonde	1724	1817									
56				(1) Aan kop- En tste													
36	M	146B	N67	Z 8305	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	701	807	III		1		2	1		218	
3			N67	Z 8305		<u>Vorst-Rijt.</u>	812	823									
3			N67	Z 8358		Brussel-Zd	918	927									
36			N67	Z 8358		<u>Dendermonde</u>	942	1034									
36			N67	Z 8312		Brussel-Zd.	1222	1314									
3			N67	Z 8312		<u>Vorst-Rijt.</u>	1322	1331									
3			N67	Z 8372		Brussel-Zd	1744	1753									
36			N67	Z 8372		Dendermonde	1806	1903									
36			R6	Z 8300	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	439	527									
3			R6	ZR 8300		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			R6	RZ 8355		Brussel-Zd											
36			R6	Z 8355		<u>Dendermonde</u>	741	834									
36			R6	Z 8309		Brussel-Zd	922	1014									
36			R6	Z 8359		Dendermonde	1042	1134									
132				R 6 Dendermonde vermindert met 1B R 6 Dendermonde réduit de 1B.													
36	M	147	N67	Z 3302 ▲	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	629	727	III		1		5	1		383	
3			N67	Z 3302 ▲		<u>Vorst-Rijt.</u>	731	740									
3			N67	Z 3364		Brussel-Zd.	1559	1608									
36			N67	Z 3364		Dendermonde	1616	1700									
56																	

12.13 X 12			1980													Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
36	M	148	N67	Z 3301	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd.	614	708	III		1		1	1		133	HV M2
3			N67	<u>Z 3301</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	712	723									
3			N67	<u>Z 3368</u>		Brussel-Zd.	1502	1511									
36			N67	Z 3368		<u>Dendermonde</u>	1523	1608									
8			N67	RZ 8380		Opwijk	1650	1700									
8			N67	Z 8380		<u>Dendermonde</u>	1716	1728									
36			N67	Z 8318		Brussel-Zd.	1822	1914									
36			N67	Z 8374		<u>Dendermonde</u>	1944	2034									
36			N67	Z 3321		Brussel-Zd.	2110	2151									
36			N67	Z 8377		Dendermonde	2216	2309									
27			R6	Z 7004	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	423	456									
3			R6	<u>Z 7004</u>		Muizen	502	507									
3			R6	<u>Z 7056</u>		Mechelen	615	620									
57			R6	Z 7056		Gent-St.-P.	635	728									
57			R6	Z 7007		Mechelen	747	843									
3			R6	<u>Z 7007</u>		Muizen	850	855									
3			R6	<u>Z 7059</u>		Mechelen	920	925									
57			R6	Z 7059		<u>Gent-St.-P.</u>	935	1028									
57			R6	Z 7010		Mechelen	1047	1140									
3			R6	<u>Z 7010</u>		Muizen	1145	1150									
3			R6	<u>Z 7062</u>		Mechelen	1220	1225									
57			R6	Z 7062		<u>Gent-St.-P.</u>	1238	1328									
57			R6	Z 7013		Mechelen	1347	1443									
3			R6	<u>Z 7013</u>		Muizen	1450	1455									
3			R6	<u>Z 7065</u>		Mechelen	1520	1525									
57			R6	Z 7065		Gent-St.-P.	1535	1628									
25			R6	<u>Z 9017(1)</u>		Oudenaarde	1712	1745									
25			R6	Z 9070		Gent-St.-P.	2051	2126									
57			R6	Z 7021		Mechelen	2147	2243									
3			R6	<u>Z 7021</u>		Muizen	2250	2255									

(1) Aan kop.

Omlcop R7 zie volgende bladzijde.

Roulement R7 voir page suivante.

12.13 X 12			1980							Depot BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
37	M	148	R7	Z 9706(2)	Muizen	St.-Niklaas	547	642									
34			R7	Z 9757		Mechelen	657	735									
34			R7	Z 9708		St.-Niklaas	805	842									
34			R7	Z 9759		Mechelen	857	935									
34			R7	Z 9710		St.-Niklaas	1005	1042									
34			R7	Z 9761		Mechelen	1057	1135									
34			R7	Z 9712		St.-Niklaas	1205	1242									
34			R7	Z 9763		Mechelen	1257	1335									
34			R7	Z 9714		St.-Niklaas	1405	1442									
34			R7	Z 9765		Mechelen	1457	1535									
34			R7	Z 9716		St.-Niklaas	1605	1642									
34			R7	Z 9767		Mechelen	1657	1735									
34			R7	Z 9718		St.-Niklaas	1805	1842									
34			R7	Z 9769		Mechelen	1857	1935									
34			R7	Z 9720		St.-Niklaas	2005	2042									
34			R7	Z 9771		Mechelen	2057	2135									
34			R7	Z 9722		St.-Niklaas	2205	2242									
34			R7	Z 9773		Mechelen	2257	2335									
27			R7	ZR 9773		Dendermonde	2350	015									
343				(2)	aan staart												
R67																	
R67																	

12.13 X 12

1980

Depot BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
17	M	149A	N67	RZ 3886(1)	<u>Oudenaarde</u>	Zottegem	524	540	III		1		2	1		218	K 144
46			N67	Z 3886		Bru-Nd	636	741									
6			N67	<u>Z 3886</u>		Scha'rb.Gr.C	747	756									
13			N67	ZR 3886		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	<u>Z 8359</u>		Brussel-Zd.	1023	1032									
36			N67	Z 8359		<u>Dendermonde</u>	1042	1134									
36			N67	Z 3312		Bru-Zd.	1210	1252									
3			N67	<u>Z 3312</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	1304	1313									
1			N67	HLR		Bru K.E.											
2			N67	<u>Z 3849</u>		Kuregem	1718	1722									
72			N67	Z 3849		Oudenaarde	1723	1914									
25			N67	Z 6744		Kortrijk	1928	2000									
63			N67	Z 6796		Denderleeuw	2050	2213									
38			N67	Z 6723		Oudenaarde	2306	2359									
59			R6	Z 3875	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Zuid	506	620									
36			R6	Z 8354		<u>Dendermonde</u>	651	757									
32			R6	Z 8312		Brussel-Nd	1222	1304									
89			R6	Z 3813		<u>Kortrijk</u>	1318	1441									
52			R7	Z 2357		Brugge	653	737									
52			R7	Z 2308		<u>Kortrijk</u>	810	905									
63			R7	Z 6759		Denderleeuw	950	1113									
38			R7	Z 6714		Oudenaarde	1456	1551									
313					(1) Aan.kop - En cête. R67 met 1 B verminderd.												
17	M	149B	N67	RZ 3886(2)	<u>Oudenaarde</u>	Zottegem	524	540	III		1		2	1		218	
46			N67	Z 3886		Bru-Nd.	636	741									
6			N67	<u>Z 3886</u>		Scha'rb.Gr.C	747	756									
13			N67	ZR 3886		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	<u>Z 8364</u>		Brussel-Zd.	1527	1536									
36			N67	Z 8364		<u>Dendermonde</u>	1548	1646									
32			N67	Z 3317		Brussel-Nd.	1714	1749									
89			N67	Z 3843		Kortrijk	1758	1921									
25			N67	ZR 3843		Oudenaarde	1941	2004									
25			R6	Z 9051	<u>Oudenaarde</u>	Gent-St.-P.	538	616									
57			R6	Z 7006		Mechelen	647	743									
3			R6	<u>Z 7006</u>		Muizen	750	755									
3			R6	<u>Z 7058</u>		Mechelen	820	825									
57			R6	Z 7058		<u>Gent-St.-P.</u>	838	928									
37			R7	Z 8614		Geraardsb.	1426	1528									
37			R7	Z 8666		Gent-St.-P.	1643	1746									
25			R7	Z 9018		Oudenaarde	1816	1850									
224					(2) Aan staart - En queue. R67 met 1 B verminderd.												

215.12.7710001

12.13 X 12

1980

Depot BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
36	M	152	N67	Z 3304	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	710	754	III				1			133	HV/M2
4			N67	<u>Z 3304</u>		Vorst-Zuid	802	813									
4			N67	<u>Z 3367</u>		Brussel-Zd	1701	1712									
42			N67	Z 3367		Schoonaarde	1715	1819									
7			N67	ZR 3367		Dendermonde	1830	1837									
32			R6	Z 8303	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Nd	559	643									
111			R6	Z 2707		Lille	709	857									
114			R6	Z 2760		Schaarbeek	1005	1150									
3			R6	<u>Z 2760</u>		<u>Scha'rb.G.R.</u>	1153	1200									
10			R6	RZ 8364(2)		Brussel-Zd											
36			R6	<u>Z 8364(1)</u>		<u>Dendermonde</u>	1542	1635									
27			R7	Z 7004		Mechelen	442	514									
3			R7	<u>Z 7004</u>		Muizen	525	530									
3			R7	<u>Z 7057</u>		Mechelen	718	723									
57			R7	Z 7057		Gent-St.-P.	735	828									
57			R7	Z 7008		Mechelen	847	940									
3			R7	<u>Z 7008</u>		Muizen	945	950									
3			R7	<u>Z 7060</u>		Mechelen	1018	1023									
57			R7	Z 7060		<u>Gent-St.-P.</u>	1038	1128									
57			R7	Z 7011		Mechelen	1147	1243									
3			R7	<u>Z 7011</u>		Muizen	1250	1255									
3			R7	<u>Z 7063</u>		Mechelen	1320	1325									
57			R7	Z 7063		Gent-St.-P.	1335	1428									
57			R7	Z 7014		Mechelen	1447	1540									
3			R7	<u>Z 7014</u>		Muizen	1545	1550									
3			R7	<u>Z 7066</u>		Mechelen	1620	1625									
57			R7	Z 7066		<u>Gent-St.-P.</u>	1638	1728									
57			R7	Z 7017		Mechelen	1747	1843									
3			R7	<u>Z 7017</u>		Muizen	1850	1855									
3			R7	<u>Z 7069</u>		Mechelen	1920	1925									
57			R7	Z 7069		Gent-St.-P.	1935	2028									
57			R7	Z 7020		Mechelen	2047	2140									
3			R7	<u>Z 7020</u>		Muizen	2145	2150									
30			R7	ZR 7021		Dendermonde	2310	2346									
204																	

(1) Aan kop - En tête.

(2) Aan staart - En queue.

12.13 X 12										1980										Depot		BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18						
<u>NAVETTEN - NAVETTES</u>																							
32	M	531	N67	RE 2931(2)	<u>Leuven</u>	Landen	519	551	III				1			55							
44			N67	E 2931		Genk	601	644															
109			N67	E 877		Brussel-Zd	704	857															
3			N67	<u>E 877</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	906	915															
36			N67	RE 4466(2)		Leuven	1116	1154															
89			N67	E 4463(1)		Gent-St.-P.	1332	1525															
121			N67	E 797		Landen	1605	1803															
32			N67	ER 797		Leuven	1852	1921															
333				(1)	Aan kop - En tête																		
				(2)	Aan staart - En queue.																		
31	M	532	N67	RE 886	<u>Leuven</u>	Landen	515	540	III				1			45		HV M2					
65			N67	E 886(2)		Brussel-Zd.	725	822															
3			N67	<u>E 886</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	828	839															
3			N67	<u>E 2942(1)</u>		Brussel-Zd.	1609	1619															
93			N67	E 2942		Hasselt	1633	1800															
28			N67	<u>E 2994</u>		Landen	1837	1904															
31			N67	RE 2219		Leuven	1912	1934															
181				(1)	<del>Aan kop - En tête</del>																		
				(2)	Aan staart - En queue.																		
34	M	533	R1	Z 9754	<u>St.-Niklaas</u>	Mechelen	445	524	III				1			45		HV/M2					
3			R1	<u>Z 9754</u>		Muizen	529	534										M 930					
3			R1	<u>Z 9706</u>		Mechelen	632	637															
34			R1	Z 9706		St.-Niklaas	641	719															
55			R1	Z 2190		Bru.-Z/M	728	842															
3			R1	<u>Z 2190</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	850	859															
16			R5	RZ 2712		Scha'rbeek GR																	
3			R5	<u>Z 2712</u>		Scha'rbeek	1155	1202															
89			R5	Z 2712		Tournai	1215	1333															
82			R5	Z 2765		Bru.-M/Z	1530	1636															
55			R5	Z 2191		St.-Niklaas	1648	1809															
54																							
36	M	536	N67	Z 8307(1)	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	753	849	III				1			55		M 539					
60			N67	Z 1809		Piéton	859	1016										M 537					
60			N67	Z 1861		Bru.-Midi	1047	1156															
3			N67	ZR 1861		<u>Vorst-Rijt.</u>																	
3			N67	<u>Z 8364(1)</u>		Brussel-Zd	1527	1536															
36			N67	Z 8364		Dendermonde	1548	1646															
32			N67	Z 8317		Brussel-Nd.	1729	1812															
2			N67	HLR		Bru. Nd.Gr.G																	
2			N67	Z 3822(1)		Brussel-Nd.	2210	2215															
54			N67	Z 3822		Oudenaarde	2224	2320															
213				(1)	Aan kop - en tête.																		

181013745.12.1770001



12.13 X 12

1980

Depot ..... BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
61	M	537	N67	Z 3855(1)	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Nd	552	712	III				1			55	M 536
122			N67	Z 3807		Ieper	714	926									M 539
125			N67	Z 3860		Schaarbeek	944	1159									
10			N67	ZR 3860		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	Z 8365		Brussel-Zd	1542	1551									
36			N67	Z 8365		Dendermonde	1557	1656									
255				(1)	Aan kop - en	côte											
30	M	538	N67	Z 7054(1)	<u>Dendermonde</u>	Gent-St.-P.	523	559	III				2			110	
57			N67	Z 7031		Mechelen	635	734									
25			N67	Z 7031		Brussel-Zd	744	812									
10			N67	ZR 7031		Scha'rb. GR											
3			N67	LZZR 3860 (1)		Schaarbeek											
10			N67	ZR 3860(1)		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	Z 8365(2)		Brussel-Zd.	1542	1551									
36			N67	Z 8365(2)		Dendermonde	1557	1656									
124				(1)	Aan kop - En	côte											
				(2)	Aan staart -	En queue											
17	M	539	N67	RZ 3886(3)	<u>Oudenaarde</u>	Zottegem	524	540	III				1			55	M 537
46			N67	Z 3886		Bru.-Nd	636	741									M 536
6			N67	Z 3886		Scha'rb.Gr.C	747	756									
13			N67	ZR 3886		<u>Vorst-Rijt.</u>											
3			N67	Z 8359		Brussel-Zd.	1023	1032									
36			N67	Z 8359		<u>Dendermonde</u>	1042	1134									
36			N67	Z 3312		Brussel-Zd	1210	1252									
3			N67	Z 3312		<u>Vorst-Rijt.</u>	1304	1313									
1			N67	HLR		Bru.-KE											
2			N67	Z 3849		Kuregem	1718	1722									
72			N67	Z 3849		Oudenaarde	1723	1914									
25			N67	Z 6744		Kortrijk	1928	2000									
63			N67	Z 6796		Denderleeuw	2050	2213									
38			N67	Z 6723		Oudenaarde	2306	2359									
258				(3)	Tussen/entre	FEMZ - M 149A en/et	M 149	B.									

12.13 X 12										BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI								
1980										Depot								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18	
MATERIEEL "K" MET STOOMVERWARMING.																		
MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE VAPEUR.																		
STELLEN - RAMES																		
90	K	101	N67	Z 2280	Hasselt	Brussel-Zd.	547	732	III				1	4			263	
3			N67	Z 2280		Vorst-Rijt.	738	747										
3			N67	Z 2248		Brussel-Zd	1648	1657										
90			N67	Z 2248		Hasselt	1711	1850										
43			N67	Z 3074		Mol	1924	2014										
43			N67	Z 3030		Hasselt	2044	2133										
54			R6	Z 2256	Hasselt	Leuven	609	703										
54			R7	Z 2249(3)		Hasselt	1849	1946										
54			R7	Z. 2207(4)	Leuven	Hasselt	748	846										
210				(3)	Rijdt van 1.6 tot 21.9.1980													
				(4)	Rijdt vanaf 23.9.1980.													
22	K	102	N67	Z 8279	Geraardsb.	Denderleeuw	446	517	III				1	2			158 ADR	
38			N67	Z 6705		Oudenaarde	523	616										
91			R1	Z 3887(3)	Oudenaarde	Leuven	705	908										
25			R1	ZR 3887(3)		Scha'rb.Gr.R.												
66			N167	Z 3887(4)	Oudenaarde	Scha'rbeek	705	854										
3			N167	Z3887 (4)		Scha'rb. Gr.R	858	905										
15			N67	RZ 8362		Vorst. Rijt.												
3			N67	Z 8362		Brussel-Zd.	1320	1329										
36			N67	Z 8362		Dendermonde	1342	1436										
32			N67	Z 8315		Brussel-Nd	1522	1609										
71			N67	Z 2796		Denderleeuw	1629	1814										
22			N67	Z 8222		Geraardsb.	2305	2333										
22			R6	Z 8254	Geraardsb.	Denderleeuw	420	451										
20			R6	Z 6705		Zottegem	523	554										
19			R6	Z 5281		Aalst	630	703										
28			R7	Z 8222		Geraardsb.	2251	2333										
232				(3)	Rijdt vanaf 29.9.1980 maar niet op Circule à partir du 29.9.1980 mais pas les													10.11.22+26+29.12.1980 2.1; 6+13.4; 2+29.5.1981.
				(4)	Rijdt N67 op/Circule N67 les													

12.13 X 12			1980													Depot ..... BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
19	K	105A	N67	Z 5306	<u>Ath</u>	Geraardsb.	632	700	III				1	1		105	K 105C
45			N67	Z 2794		Brussel-Zd	732	814									
1			N67	ZR 2794		<u>Bru-Zd gr.W.</u>											
1			N67	RZ 7712		Brussel-Zd.											
45			N67	Z 7712		Geraardsb.	1229	1333									
19			N67	ZR 7712		Ath	1346	1401									
48			N67	RZ 2797		Forest-Midi	1527	1621									
62			N67	Z 2797		Geraardsb.	1626	1804									
34			N67	Z 5368		Jurbise	1818	1913									
16			N67	ZR 5368		Ath	1922	1938									
207																	
19	K	105B	N67	Z 5306	<u>Ath</u>	Geraardsb.	632	700	III	1						51	
45			N67	Z 2794		Brussel-Zd	723	814									
1			N67	ZR 2794		<u>Bru-Zd.-gr.W.</u>											
1			N67	RZ 7712		Brussel-Zd											
45			N67	Z 7712		Geraardsb.	1229	1333									
19			N67	ZR 7712		Ath	1346	1401									
48			N67	RZ 2797		Forest-Midi	1527	1621									
62			N67	Z 2797		Geraardsb.	1626	1804									
34			N67	Z 5368		Jurbise	1818	1913									
16			N67	ZR 5368		Ath	1922	1938									
207																	
19	K	105C	N67	Z 5306	<u>Ath</u>	Geraardsb.	632	700	III				1	1		105	K 105A
45			N67	Z 2794		Brussel-Zd	723	814									
1			N67	ZR 2794		<u>Bru Zd Gr.W.</u>											
1			N67	RZ 7712		Brussel-Zd											
45			N67	Z 7712		Geraardsb.	1229	1333									
19			N67	ZR 7712		Ath	1346	1401									
48			N67	RZ 2797		Forest-Midi	1527	1621									
62			N67	Z 2797		Geraardsb.	1626	1804									
7			N67	Z 5368		Lessines	1818	1829									
12			N67	ZR 5368		Ath	1920	1930									
185																	

12.13 X 12			1980										Depot ..... BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI .....				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
8	K	107	N67	RZ 1856	<u>Haine-St.P.</u>	Binche	513	523	III			1	4			263	
64			N67	Z 1856		Bru-Nd	543	720									
2			N67	<u>Z 1856</u>		Bru-Nd GR.G.	723	728									
8			N67	ZR 1856		<u>Forest-Voit.</u>											
3			N67	<u>Z 8997</u>		Kuregem	1616	1622									
8			N67	Z 8997		Scha'rbeek	1623	1638									
67			N67	Z 1837		Binche	1718	1847									
8			N67	ZR 1837		Haine-St.-P.	1905	1916									
120																	
36	K	108	N67	Z 3303	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	658	745	III		1		2	1		207	
60			N67	Z 1808		Binche	757	914									
64			N67	Z 1860		Bru-Nd	941	1104									
8			N67	ZR 1860		<u>W.E.T.Bru.-Zd</u>											
3			N67	<u>Z 8366</u>		Brussel-Zd	553	1603									
65			N67	<u>Z 8366</u>		Gent-St.-P.	621	1757									
39			N67	Z 9018		Ronse	816	8913									
39			N67	Z 9070		Gent-St.-P.	2015	2123									
57			N67	Z 7021		Mechelen	2138	2230									
3			N67	<u>Z 7021</u>		Muizen	2240	2245									
30			N67	ZR 7021		Dendermonde	2310	2346									
36			R6	Z 8305	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd	711	807									
3			R6	<u>Z 8305</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	812	823									
3			R6	<u>Z 8379</u>		Brussel-Zd	1153	1202									
36			R6	Z 8379		Dendermonde	1211	1302									
300																	
					R 6 stel verminderd met 1 R												
					R6 rame réduite de 1 B												

12.13 X 12

1980

Depot BRUSSEL-ZUID  
BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>																	
51	K	500	N17	E 21461	<u>Brussel-Zd</u>	Tienen	050	201	III						1	41	K 502
41			N17	E 21370		<u>Hasselt</u>	301	405									
93			N67	E 15310		Bru-Zd	2132	2316									
132																	
3	K	501	N17	Rame VP	Bru-Midi	<u>Forest-Voit.</u>	600	609	III						1	41	
3			N67	<u>E777(2)</u>		Bru-Midi	1644	1654									
103			N67	E 777		Liège-G.	1705	1816									
103			N67	<u>E 15412</u>		Bru-Midi	2220	2330									
151				(2) en queue - aan staart.													
3	K	502	N17	Rame VP	Bru-Midi	<u>Forest-Voit.</u>	600	609	III						1	41	K 500
13			N67	RZ 2712( )		Scha'rb.GR											
3			N67	LZ 2716( )		Scha'rbeek											
109			N67	Z 2716(1)		Mouscron	1610	1804									
102			N67	Z 2769(2)		Bru-Midi	1908	2035									
164				(1) En tête - Aan kop													
				(2) En queue - Aan staart													
65	K	503	N67	Z 2786(1)	<u>Ath</u>	<u>Curghem</u>	658	806	III				2		90	B/K2	
4			N67	<u>Z 2786</u>		<u>Forest-Vorst</u> <sup>V.A.</sup>	806	819								K 505	
25			N67	RZ 2737		Etterbeek S										K 504	
98			N67	Z 2737		Tournai	1616	1808									
30			N67	Z 90190		Ath	2012	2041									
160				(1) En tête - Aan kop.													
19	K	504	N67	Z 5305(1)	<u>Ath</u>	<u>Geraardsb.</u>	506	537	III				2		90	B/K2	
22			N67	Z 8296		Denderleeuw	639	701								K 503	
27			N67	ZR 8296		Bru-K.E.	910	933								K 505	
2			N67	HLR		<u>Vorst-Rijt.</u>	946	949									
25			N67	RZ 2737(2)		Etterbeek S.											
98			N67	Z 2737		Tournai	1616	1808									
30			N67	Z 90190		Ath	2012	2041									
160				(1) En tête - Aan kop (1 B fermée - gesloten)													
				(2) Aan staart - En queue.													
48	K	505	N67	RZ 2797( )	<u>Ath</u>	<u>Forest-Midi</u>	1527	1621	III				2		90	B/K2	
62			N67	Z 2797		Geraardsb.	1626	1804								K 504	
7			N67	Z 5368		Lessines	1818	1829								K 503	
12			N67	ZR 5368		Ath	1920	1930									
92				(1) En tête, derrière FSR - K 503													
				(2) Aan kop, achter													

12.13 X 12										1980								Depot ..... BRUSSEL-ZUID BRUXELLES-MIDI.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
36	K	506	N67	Z 3303(1)	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd.	658	745	III				2			106			
60			N67	Z 1808		Binche	757	914											
64			N67	Z 1860		Bru-Nd.	941	1104											
8			N67	ZR 1860		<u>WET Bru.Zd.</u>													
3			N67	Z 8366(2)		Brussel-Zd.	1553	1603											
36			N67	Z 8366		Dendermonde	1621	1718											
148				(1)	Aan kop - En	tête													
				(2)	Aan staart -	En queue													
<u>MATERIEEL "M" MET STOOMVERWARMING</u>																			
<u>MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>																			
<u>NAVETTE.</u>																			
36	M	500A	N67	Z 3304	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd.	710	754	III				6			261	3B/M3		
4			N67	Z 3304		<u>Vorst-Zuid</u>	802	813									3B/M2		
4			N67	Z 3367		Brussel-Zd.	1701	1712											
42			N67	Z 3367		Schoonaarde	1715	1819											
7			N67	ZR 3367		Dendermonde	1830	1837											
60																			
36	M	500B	N67	Z 3304	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Zd.	710	754	III				1			45	HVM2		
4			N67	Z 3304		<u>Vorst-Zuid</u>	802	813											
4			N67	Z 3367		Brussel-Zd.	1701	1712											
42			N67	Z 3367		Schoonaarde	1715	1819											
7			N67	ZR 3367		Dendermonde	1830	1837											
32			R6	Z 8303	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Nd.	559	643											
111			R6	Z 2707		Lille	709	857											
114			R6	Z 2760		Schaarbeek	1005	1150											
3			R6	Z 2760		<u>Scha'rb.G.R.</u>	1153	1200											
10			R6	RZ 8364		Brussel-Zd.													
36			R6	Z 8364		Dendermonde	1542	1635											
110																			

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-ZUID  
Depot BRUXELLES-MIDI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAMENVATTING (BINNENLANDSE DIENST).</u>												
					<u>RECAPITULATION (SERVICE INTERIEUR).</u>												
					<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE VERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUE.</u>												
M		4								6							
M		960								III	3						
					<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>												
K			6 stellen + navetten			totaal				4	1	1	54	6			26B/K2
			6 rames + navettes			total											12B/K3
K		930								III	1	1	8	2			2BD/K2
																	3B/K2
																	3B/K3
																	1BD/K2
M		1	9 stellen + navetten			totaal					13		45	14			
			9 rames + navettes			total											
M		930								III	2		6	2			
M		2	11 stellen + navetten			totaal					6	6	51	12			
			11 rames + navettes			total											
M		930								III	1	1	7	2			
					<u>MATERIEEL MET STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEL A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>												
K			5 stellen + navetten			totaal					1	1	3	22	3	3	6B/K2
			5 rames + navettes			total											
K		900								III			2	1	1		
M		2	1 navette										4				
M		3	1 navette										3				

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOSCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : BRUSSEL  
GROUDE:

DEPOTSTATION : BRUSSEL NOORD  
GARE-DEPOT :

BOEK : 1980  
LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES			
				V. D.	A.				V. D.	A.		
Schaarbeek	N67 Z9163	FBN GG	FSR G.R	A	2024	2035	N67 HLR	CHV	FSR GR	A	1750	1800
	N67 HLR		C.HV	B	2100	2110	Z 91641	FSR	FBN GG	A	1928	1938
Mons Cuesmes	N67 Z9163	FBN GG	FSR GR	A	2024	2035	N67 HLR	C.HV	Mons	A	----	----
	N67 91641 (1)	FSR GR	FSR	B	1928	1935	N367 E90172	Mons	Schbk Gr.R	A	1837	1952
	N17 21171 (1)	FSR	FBKI	C	0020	0033	R6 id.		id.	B	0351	0401
	N67 Z90170 1) st/q	FBKI FMS	FMS CHV	C	0857	1012	R3 E1977(1) R4 1) st/q max. 3 HV	Mons	Bru Zd/M Bru Nd GG	A B	2158 0122	2305 0134
Mechelen	N67 Z91630	FBN GG	FSR GR	A	2024	2035	N67	CW/AC	FIZ	A	----	----
	HLR		FSR N	B	1930	1940	N67 Z62535	FIZ	FSR N	A	2218	2240
	N17 E61500		FIZ	C	0318	0345	N67 HLR		FST R	B	2000	2010
	N67 HLR		CW/AC	C	----	----	Z 91971		FBN GG	C	1928	1938
Oostende	N67 Z91630	FBN GG	FSR GR	A	2024	2035	N67 RZ 703	FSD	FSR GR	A	0220	0405
	N17 Z 824(1)		FSD	B	002	0155						
	N67 E 861(2) N67 HLR	FSR Gr.R FSD	" CHV	B B	1619 ----	1811 ----	Z 91641		GBN GG	B	1928	1938



12.13 X 12

1980

BRUSSEL-NOORD  
 Depot BRUXELLES-NORD.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "K" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING. MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.											
						STELLEN - RAMES											
33	K	131	R1	RE 4432	<u>Schaarb.Gr.R</u>	Aalst	450	524	III	1			7	1		412	B+BD/K2
32			N67	E 4432	<u>Aalst</u>	Brussel-Nd	726	804									
6			N67	E 4432		Schaarb.Gr.R	807	820									
4			N67	RZ 4486		<u>Bruss.Nd.G.G</u>	1300	1310									
2			N67	E 4486		Bruss.-Nd.	1620	1625									
32			N67	E 4486		Aalst	1639	1715									
28			N67	Z 8242		Geraardsb.	1727	1815									
28			N67	ZR 8242		Aalst	1830	1907									
62			R6	RZ 9218	<u>Aalst</u>	Kortrijk V.	1614	1716									
34			R7	Z 9218(3)		Ieper	1850	1926									
34			R7	Z 3870(4)		Kortrijk	1940	2017									
89			R7	Z 3870		Bruss.-Nd	2020	2140									
6			R7	Z 3870		Schaarb.Gr.R.	2150	2203									
131																	
						(3) 3 B aan staart ontoegankelijk (4) 2 B + 1 BD aan staart ontoegankelijk											
118	K	132	N67	E 755	<u>Oostende</u>	Brussel-Nd	506	713	III	1			7	1		412	B+BD/K2
2			N67	E 755		<u>Bruss.Nd.GG.</u>	717	722									
2			N67	E 839(3)		Bruss.-Nd	935	940									
118			N67	E 839(3)		<u>Oostende</u>	942	1106									
120			N67	RE 865(3)		Bruss.Nd.GG	1215	1433									
2			N67	E 865		Bruss.-Nd	1604	1609									
118			N67	E 865		Oostende	1615	1744									
343																	
						(3) Rijden van 2.6 tot 26.9.1980 Circulent du 2.6 au 26.9.1980.											

181012245.12.21.10001

12.13 X 12										1980		Depot BRUSSEL-NOORD BRUXELLES-NORD							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
40	K	135	N67	Z 5855	<u>Gent-St.-P.</u>	Brugge	544	624	III			1	3			186	K 136		
22			N67	Z <u>5855</u>		Oostende	626	641									B/K2		
163			N67	Z 3858		Brussel-Nd	708	952											
1			N67	Z <u>3858</u>		<u>Bru.Nd.Gr.G</u>	954	959											
5			N67	RZ 3363		Brussel-Zd.													
36			N67	Z 3363		<u>Dendermonde</u>	1411	1456											
36			N67	Z 8316		Brussel-Zd.	1628	1728											
92			N67	Z 2102		Balen-Weskp.	1750	1925											
15			N67	Z <u>2102</u>		Neerpelt	1931	1947											
78			N67	Z 3071(3)		Antwerpen C.	2115	2228											
55			R6	Z 3004	<u>Antwerpen C.</u>	Mol	420	511											
55			R6	Z 3055		Antwerpen C.	534	633											
41			R6	Z 6009		Aarschot	915	958											
41			R6	Z 6062		<u>Antwerpen C.</u>	1210	1256											
41			R6	Z 6015		Aarschot	1525	1611											
41			R6	Z 6070		Antwerpen C.	2014	2103											
		388																	
					(3) 2 B ontoegankelijk														

12.13 X 12

1980

Depot

BRUSSEL-NOORD  
BRUXELLES-NORD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
78	K	136	N67	Z 3004(4)	<u>Antwerpen C.</u>	Neerpelt	420	537	III			1	3			186	K 135
100			N67	Z 2151		Schaarbeek	550	740									B/K2
2			N67	Z <u>2151</u>		<u>Bru.Nd.Gr.G.</u>	743	747									
1			N67	Z <u>3810</u>		Brussel-Nd	1010	1015									
89			N67	Z 3810		Kortrijk	1021	1141									
43			N67	Z 6761		Zottegem	1150	1242									
19			N67	RZ 8214		Aalst	1348	1410									
6			N67	RZ 8214		Denderleeuw	1431	1438									
22			N67	Z 8214		Geraardsb.	1458	1530									
28			N67	Z 8266		Aalst	1624	1706									
10			N67	Z 5227		Burst	1728	1745									
9			N67	Z <u>5227</u>		Zottegem	1747	1800									
23			N67	ZR 5227		Gent-St.-P.	1848	1915									
37			R6	Z 8612	<u>Gent-St.-P.</u>	Geraardsb.	1226	1328									
37			R6	Z 8664		Gent-St.-P.	1440	1541									
37			R6	Z 8616		Geraardsb.	1626	1730									
28			R6	Z 8270		Aalst	2045	2134									
28			R6	Z 8222		Geraardsb.	2251	2333									
37			R7	Z 8656		Gent-St.-P.	638	741									
25			R7	Z 9008		Oudenaarde	816	848									
25			R7	Z 9059		Gent-St.-P.	927	959									
37			R7	Z 8610		Geraardsb.	1026	1128									
37			R7	Z 8662		Gent-St.-P.	1240	1342									
86			R7	Z 3713(3)		<u>De Panne</u>	1354	1509									
86			R7	Z 3766(3)		Gent-St.-P.	1913	2013									
378																	
				(3)	Rijden tot 21.9.80												
				(4)	2 B ontoegankelijk												

12.13 X 10										1980		Depot ..... BRUSSEL-NOORD BRUXELLES-NORD .....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
142	K	137	N67	Z 3756	<u>De Panne</u>	Bru.-Nd	618	833	III	2			6	1		438	B/K3		
2			N67	<u>Z 3756</u>		Bru. Nd GG	841	846											
2			N67	<u>Z 3718</u>		Bru.-Nd	1700	1705											
142			N67	Z 3718		De Panne	1712	1930											
86			R6	Z 3756	<u>De Panne</u>	<u>Gent.-St.-P.</u>	618	747											
86			R6	Z 3718		<u>De Panne</u>	1813	1930											
142			R7	Z 3756(3)		Bru.-Nd	618	833											
3			R7	<u>Z 3756(5)</u>		Scha'rbeek	835	839											
148			R7	Z 3707(3)		<u>De Panne</u>	850	1111											
142			R7	Z 3767(3)		Bru.-Nd	1731	1936											
3			R7	<u>Z 3767(3)</u>		Scha'rbeek	1938	1943											
53			R7	RZ 3723(3)		Gent.-St.-P.	2010	2058											
86			R7	Z 3723(3)		De Panne	2113	2229											
86			R7	Z 3756(4)	<u>De Panne</u>	Gent.-St.-P.	618	747											
86			R7	Z 3701(4)		<u>De Panne</u>	800	914											
86			R7	Z 3759(4)		Gent.-St.-P.	956	1113											
86			R7	Z 3710(4)		De Panne	1154	1309											
86			R7	Z 3763(4)		Gent.-St.-P.	1352	1513											
86			R7	Z 3715(4)		<u>De Panne</u>	1554	1710											
86			R7	Z 3768(5)		Gent.-St.-P.	1851	2013											
86			R7	Z 3723(5)		De Panne	2113	2229											
313						Op R6 stel verminderd met 1 A + 3 B R6 rame réduite de 1 A + 3 B													
					(2)	Aan staart													
					(3)	Rijden van 1.6 tot 21.9.1980 verminderd met 2 E Circulent du 1.6 au 21.9.1980 réduite de 2 E													
					(4)	Rijden vanaf 28.9.1980 verminderd met 1 A + 3 B													
					(5)	Rijden vanaf 28.9.1980 verminderd met 2 E													
118	K	138	N67	E 756	<u>Oostende</u>	Brussel-Nd	528	736	III	1		1	7			432	B/K3		
2			N67	<u>E 756</u>		<u>Bru.Nd GG</u>	739	744											
2			N67	<u>E 859</u>		Brussel-Nd	1633	1638											
96			N67	E 859		Brugge	1646	1757											
22			N67	ER 859		Oostende	1814	1828											
171																			

12.13 X 12			1980										BRUSSEL-NOORD Depot ..... BRUXELLES-NOORD.....					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
<u>NAVETTEN - NAVETTES</u>																		
63 4 4 18 39 23 4 111	K	530	N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67	E 754 (2) ZR 3882 RZ 3841(3) RE 4491(1) E 4491 Z 69510 RZ 754	Gent-St.-P.	Scha'rb.Gr.R. <u>Bru.Nd.Gr.G</u> Scha'rbeek GR Brussel-L.W. Aalst Merebeke V. Gent-St.-P.	614	715	III							1	45	E/K2
				(1) Aan kop - En t�te (2) Aan staart - En queue (3) Aan kop voor	FEN - M 531 - En t�te devant FEN - M 531													
63 4 33 2 2 32 27 25 25 64	K	531	R1 R1 N167 N167 N67 N67 R6 R6 R6	E 754(2) ZR 3882 Z 4428(1) Z 4428 E 4486(1) E 4486 Z 8937 Z 9015 Z 9065	Gent-St.-P. <u>Aalst</u> <u>Aalst</u>	Scha'rbeek GR <u>Bru.Nd Gr.G</u> Bru.-Nd <u>Bru.Nd GG</u> Bru.-Nd Aalst Gent-St.-P. Oudenaarde Gent-St.-P..	614	715	III							1	45	E/K2
				(1) Aan kop - En t�te (2) Aan staart achter - En queue derri�re	K 530.													

18101215-12-2110001

12.13 X 12										1980		Depot BRUSSEL-NOORD BRUXELLES-NCRD							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
						MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.													
						<u>STELLEN - RAMES</u>													
7	M	130A	N67	hZ 8255	<u>Lessines</u>	Geraardsb.	455	505	III		1		3	1		223	HV M2		
22			N67	Z 8255		Denderleeuw	532	615											
26			N67	E 8255		Brussel-Nd	626	651											
145			N67	Z 3701		<u>De Panne</u>	702	914											
145			N67	Z 3759		Brussel-Nd.	956	1208											
2			N67	<u>Z 3759</u>		<u>Brussel-Nd.</u>	1215	1220											
19			N67	<u>E 8243</u>		<u>Etterbeek(S)</u>	1621	1659											
35			N67	E 8243		Denderleeuw	1700	1752											
21			N67	Z 8243		Geraardsb.	1759	1836											
7			N67	Z 5388		Lessines	1850	1902											
307																			
7	M	130B	N67	RZ 8255(1)		<u>Lessines</u>	Geraardsb.	455	505	III				1			45	M 130C HV M2	
22			N67	Z 8255	Denderleeuw		532	615											
26			N67	E 8255	Brussel-Nd		626	651											
145			N67	Z 3701	<u>De Panne</u>		702	914											
145			N67	Z 3759	Brussel-Nd.		956	1208											
2			N67	<u>Z 3759</u>	<u>Brussel-Nd.</u>		1215	1220											
19			N67	<u>E 8243</u>	<u>Etterbeek(S)</u>		1621	1659											
35			N67	E 8243	Denderleeuw		1700	1752											
22			N67	Z 8243	Geraardsb.		1759	1836											
7			N67	Z 5388	Lessines		1850	1902											
307																			
(1) Aan kop - En tête																			
7	M	130C	N67	RZ 8255(2)	<u>Lessines</u>	Geraardsb.	455	505	III				1			45	M 130B HV M2		
22			N67	Z 8255		Denderleeuw	532	615											
26			N67	E 8255		Brussel-Nd	626	651											
9			N67	E 8990		Kuregem	658	715											
2			N67	<u>E 8990</u>		<u>Bru. PI/KE</u>	717	720											
7			N67	ZR 8990		<u>Bru.Nd gr.G</u>													
19			N67	<u>E 8243 (1)</u>		<u>Etterbeek(S)</u>	1621	1659											
35			N67	E 8243		Denderleeuw	1700	1752											
22			N67	Z 8243		Geraardsb.	1759	1836											
7			N67	Z 5388		Lessines	1850	1902											
112																			
(1) Aan kop - En tête																			
(2) Aan staart - En queue																			

12.13 X 12

1980

BRUSSEL-NOORD  
Depot..... BRUXELLES-NORD.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	RD 15	D 16	17	18
22	M	131	N67	Z 8256	Geraardsb.	Denderleeuw	620	658	III		1		4	2		312	HV M2
26			N67	E 8256		Brussel-Nd	705	733									
2			N67	<u>E 8256</u>		<u>Bru. Nd Gr.G.</u>	755	740									
4			N67	RZ 3836		Scha'rbeek GR											
5			N67	<u>Z 3836</u>		Schaarbeek	1608	1615									
49			N67	Z 3836		Zottegem	1627	1729									
13			N67	Z 8642		Geraardsb.	1740	1805									
85																	
15	M	132A	N67	Z 2251	Aarschot	Leuven	134	151	III		1		1	1		133	M 133A HV M2
62			N67	E 4485(1)		Aalst	555	710									
32			N67	E 4433		Brussel-Nd	749	828									
2			N67	<u>E 4433</u>		<u>Brussel-Nd GG</u>	833	838									
2			N67	<u>E 4487</u>		Brussel-Nd	1642	1647									
32			N67	E 4487		Aalst	1652	1733									
36			N567	ZR 4487		Oudenaarde	2030	2106									
32			R6	E 4433	Aalst	Brussel-Nd	749	828									
6			R6	<u>E 4433</u>		<u>Schaarb.Gr.R</u>	833	844									
3			R6	<u>Z 2710</u>		Scha'rbeek	953	1000									
89			R6	Z 2710		<u>Tournai</u>	1015	1133									
89			R6	Z 2766		Schaerbeek	1633	1754									
3			R6	<u>Z 2766</u>		<u>Scha'rbeek Gr</u>	1757	1804									
3			R7	<u>Z 3702</u> (1)(3)		Scha'rbeek	734	741									
148			R7	Z 3702(3)		De Panne	747	1010									
148			R7	Z 3769(3)		Schaarbeek	1948	2212									
3			R7	<u>Z 3769(3)</u>		Schaarb.Gr.R	2217	2224									
33			R7	ZR 3769 (1)(3)		Aalst	2243	2316									
33			R7	RZ 3880(4)	Scha'rb.Gr.R.	Aalst	2015	2100									
204																	
				(1)	Aan kop - En tête.												
				(3)	Rijden van 1.6 tot 21.9.1980 Circulent du 1.6 au 21.9.1980												
				(4)	Rijdt niet van 1.6 tot 21.9.1980 Ne circule pas du 1.6 au 21.9.1980.												

12.13 X 12										1980							Depot		BRUSSEL - CRD BRUXELLES - CRD	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18			
15	M	132B	R1	Z 2200	<u>Leuven</u>	<u>Aarschot</u>	052	105	III											
15			R1	Z 2251 (1)		<u>Leuven</u>	134	151					1			45	N 133B Hv M1			
62			N67	E 4485		<u>Aalst</u>	555	710												
32			N67	E 4433		<u>Brussel-Nd</u>	749	828												
2			N67	<u>E 4433</u>		<u>Bru.Nd.GG.</u>	833	838												
2			N67	<u>E 4487</u>		<u>Brussel-Nd</u>	1642	1647												
32			N67	E 4487		<u>Aalst</u>	1652	1733												
36			N567	ZR 4487		<u>Oudenaarde</u>	2030	2106												
32			R6	E 4433	<u>Aalst</u>	<u>Brussel-Nd</u>	749	828												
6			R6	<u>E 4433</u>		<u>Scha'rb. Gr R</u>	833	844												
3			R6	<u>Z 2710</u>		<u>Scha'rbeek</u>	953	1000												
89			R6	Z 2710		<u>Tournai</u>	1015	1133												
89			R6	Z 2766		<u>Schaerbeek</u>	1633	1754												
3			R6	<u>Z 2766</u>		<u>Scha'rbeek GR</u>	1757	1804												
3			R7	<u>Z 3702 (3)</u>		<u>Schaarbeek</u>	734	741												
148			R7	<u>Z 3702 (3)</u>		<u>De Panne</u>	747	1010												
148			R7	<u>Z 3769 (3)</u>		<u>Schaarbeek</u>	1948	2212												
3			R7	<u>Z 3769 (3)</u>		<u>Schaarb. Gr. R</u>	2217	2224												
33			R7	ZR 3769(3)		<u>Aalst</u>	2243	2316												
33			R7	RZ 3880(4)	<u>Schaarb.Gr.R</u>	<u>Aalst</u>	2015	2100												
198																				
				(1)	Aan kop															
				(3)	Rijden van Circulent du 1.6 tot au 21.9 1980.															
				(4)	Rijdt niet van Ne circule pas du 1.6 tot au 21.9 1980.															

(B) 013246 . 2.77 (1000)



12.13 X 12

1980

Depot BRUSSEL-NOORD  
BRUXELLES-NORD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
36	M	133A	R1	RZ 3880(1)	<u>Aalst</u>	<u>Oudenaarde</u>	310	346	III		1		1	1		133	M132A
60			N67	Z 3880	<u>Oudenaarde</u>	<u>Brussel-Zd</u>	534	648									HVM2
36			N67	Z 8354		<u>Dendermonde</u>	651	757									
36			N67	Z 3307		<u>Brussel-Zd</u>	814	855									
4			N67	<u>Z 3307</u>		<u>Vorst-Zuid</u>	909	920									
4			N67	<u>Z 8361</u>		<u>Brussel-Zuid</u>	1217	1228									
36			N67	Z 8361		<u>Dendermonde</u>	1242	1334									
36			N67	Z 8314		<u>Brussel-Zd</u>	1422	1514									
3			N67	<u>Z 8314</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	1518	1527									
3			N67	<u>E 2942(2)</u>		<u>Brussel-Zd</u>	1609	1619									
93			N67	E 2942		<u>Hasselt</u>	1633	1800									
28			N67	E 2994		<u>Landen</u>	1837	1904									
31			N67	RE 2219		<u>Leuven</u>	1912	1934									
87			N67	Z 2219		<u>Eisden-M.</u>	1958	2129									
71			N67	Z 6493		<u>Aarschot</u>	2250	014									
15			R6	Z 2251	<u>Aarschot</u>	<u>Leuven</u>	134	151									
54			R6	RZ 2257(3)		<u>Hasselt</u>	347	441									
54			R6	Z 2257		<u>Leuven</u>	730	819									
54			R6	Z 2208		<u>Hasselt</u>	852	952									
54			R6	Z 2261		<u>Leuven</u>	1131	1220									
54			R6	Z 2212		<u>Hasselt</u>	1250	1348									
54			R6	Z 9514		<u>Liège G.</u>	1406	1505									
54			R6	Z 9566		<u>Hasselt</u>	1559	1659									
54			R6	Z 2268		<u>Leuven</u>	1831	1923									
54			R6	Z 2220		<u>Hasselt</u>	2100	2156									
104			R7	Z 8425		<u>Brussel-Nd</u>	052	237									
76			R7	Z 8453		<u>Landen</u>	258	417									
29			R7	Z 2927		<u>Hasselt</u>	428	454									
54			R7	Z 2257		<u>Leuven</u>	730	819									
54			R7	Z 2208		<u>Hasselt</u>	852	952									
54			R7	Z 2261		<u>Leuven</u>	1131	1220									
54			R7	Z 2212		<u>Hasselt</u>	1250	1348									
28			R7	Z 6486		<u>As</u>	1521	1554									
28			R7	Z 6485		<u>Hasselt</u>	1646	1718									
54			R7	Z 2267		<u>Leuven</u>	1725	1817									
54			R7	Z 2249(4)		<u>Hasselt</u>	1849	1946									
54			R7	Z 2270(4)		<u>Leuven</u>	2030	2123									
34			R7	Z 2222		<u>Diest</u>	2246	2333									
19			R7	RZ 2251		<u>Aarschot</u>	2340	2355									
538																	

(1) Aan kop.

(2) Aan staart - En queue.

(3) Toegankelijk voor personeel N.M.B.S.

(4) Rijdt niet van 1.6 tot 21.9.1980



12.13 X 12

1980

Depot ... BRUSSEL-NORD  
BRUXELLES-NORD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
36	M	135	R1	RZ 3880(2)	<u>Aalst</u>	<u>Oudenaarde</u>	310	346	III		1		2	1		178	M 134
60			N67	Z 3880	<u>Oudenaarde</u>	<u>Brussel-Zd</u>	534	648									HVM2
36			N67	Z 8354		<u>Dendermonde</u>	651	757									
36			N67	Z 3307		<u>Brussel-Zd</u>	814	855									
4			N67	<u>Z 3307</u>		<u>Vorst-Zuid</u>	909	920									
4			N67	<u>Z 8360</u>		<u>Brussel-Zd</u>	1118	1129									
36			N67	Z 8360		<u>Dendermonde</u>	1142	1235									
36			N67	Z 3313		<u>Brussel-Zd</u>	1310	1351									
3			N67	<u>Z 3313</u>		<u>Vorst-Rijt.</u>	1402	1411									
3			N67	<u>E 2942(1)</u>		<u>Brussel-Zd</u>	1609	1619									
93			N67	E 2942		<u>Hasselt</u>	1633	1800									
28			N67	<u>E 2994</u>		<u>Landen</u>	1837	1904									
31			N67	RE 2219		<u>Leuven</u>	1912	1934									
54			R6	Z 2224	<u>Leuven</u>	<u>Hasselt</u>	052	141									
54			R6	Z 2253		<u>Leuven</u>	354	447									
54			R6	Z 2231		<u>Hasselt</u>	645	736									
54			R6	Z 2258		<u>Leuven</u>	828	920									
54			R6	Z 2209		<u>Hasselt</u>	952	1045									
54			R6	Z 2262		<u>Leuven</u>	1227	1322									
54			R6	Z 2214		<u>Hasselt</u>	1419	1512									
54			R6	Z 2266		<u>Leuven</u>	1619	1710									
54			R6	Z 2242(5)		<u>Hasselt</u>	1758	1850									
54			R6	Z 2270(3)		<u>Leuven</u>	2030	2123									
54			R7	Z 2224		<u>Hasselt</u>	052	141									
54			R7	Z 2255		<u>Leuven</u>	533	630									
54			R7	Z 2231		<u>Hasselt</u>	645	736									
54			R7	Z 2258		<u>Leuven</u>	828	920									
54			R7	Z 2209		<u>Hasselt</u>	952	1045									
54			R7	Z 2262		<u>Leuven</u>	1227	1322									
54			R7	Z 2214		<u>Hasselt</u>	1419	1512									
54			R7	Z 2268		<u>Leuven</u>	1831	1923									
54			R7	Z 2219		<u>Hasselt</u>	1958	2047									
54			R7	Z 2271		<u>Leuven</u>	2203	2254									
407																	
				(1)	Aan kop - En tête.												
				(2)	Aan staart - En queue.												
				(3)	Rijdt niet van 7.6 tot 27.9.1980												

12.13 X 12										1980								Depot ..... BRUSSEL-NOORD BRUXELLES-NORD.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>																			
25	M	530	N17	ER 500(5)	<u>Scha'rbeek GR</u>	Leuven	110	143	III							135	HV M2		
62			N67	E 4485(2)(3)		Aalst	555	710					3						
32			N67	E 4433(1)		Brussel-Nd	749	828											
2			N67	<u>E 4433</u>		<u>Bru Nd GG</u>	833	838											
2			N67	<u>E 4487(2)</u>		Brussel-Nd	1642	1647											
32			N67	E 4487		Aalst	1652	1733											
33			N67	ER 4487(3)		Scha'rb. GR	1823	1857											
		134																	
(1) aan kop - en tête. (2) aan staart - En queue. (3) Rijdt enkel gedurende de periode van voorverwarming. Ne circule que pendant la période du préchauffage.																			
22	M	531	N67	Z 8256 (1)	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	620	658	III					3		135	HV M2		
26			N67	E 8256		Brussel-Nd	705	733											
2			N67	<u>E 8256</u>		<u>Bru Nd GG</u>	735	740											
4			N67	RZ 3841 (1)		Scha'rb. GR													
18			N67	RZ 3841 (1)		Brussel-L.W.													
53			N67	Z 3841		Zottegem	1611	1710											
44			N67	RZ 2718		Brussel-Nd	1740	1817											
56			N67	Z 2718		Ath	1820	1914											
19			N67	Z 5320		Geraardsb.	2014	2042											
		174																	
(1) en tête - aan kop.																			
4	M	532	N167	Z 91980	Scha'rb. GR	<u>Bru Nd GG</u>	248	259	III				1	1		89	HV M2		
4			R6	Z 91980	Scha'rb. GR	<u>Bru Nd GG</u>	351	401											
4			N67	RZ 3836(1)		Scha'rbeek GR													
3			N67	<u>Z 3836</u>		Scha'rbeek	1608	1615											
49			N67	Z 3836		Zottegem	1627	1729											
13			N67	Z 8642		Geraardsb.	1740	1805											
22			N67	ZR 8642		Denderleeuw	1935	1955											
26			N67	ZR 8642		Scha'rb. GR	2015	2046											
		87																	
(1) en tête - aan kop.																			

12.13 X 12

1980

Depot BRUSSEL-NOORD  
BRUXELLES-NORD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
					MATERIEEL "K" MET STOOMVERWARMING MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE VAPEUR. STELLEN - RAMES.												
77	K	101	N67	Z 3881	<u>Ronse</u>	Brussel-Nd	620	747	III	1			7	1		474	K 103
6			N67	<u>Z 3881</u>		Scha'rbeek GC	750	759									
4			N67	RZ 3827		<u>Bru Nd GG</u>											
2			N67	<u>Z 3827</u>		Brussel-Nd	1638	1643									
133			N67	<u>Z 3827</u>		Poperinge	1649	1928									
10			R5	ZR 3827		Ieper	2012	2022									
160																	
46	K	102	N67	Z 3876	<u>Zottegem</u>	Brussel-Nd	627	724	III		1		7	1		472	
2			N67	<u>Z 3876</u>		<u>Bru Nd GG</u>	729	734									
10			N67	RZ 3837		Vilvoorde											
74			N67	Z 3837		Oudenaarde	1638	1817									
17			N67	ZR 3837		Zottegem	1904	1920									
106																	
10	K	103	R1	RZ 3882	<u>Ieper</u>	Poperinge	515	526	III	1			7	1		474	K 101
139			N67	Z 3882	<u>Poperinge -</u>	<u>Scha'rb. GR</u>	552	840									
85			N67	Z 3847		Ronse	1639	1846									
160																	
33	K	105	N67	Z 4428	<u>Aalst</u>	Brussel-Nd	625	701	III			1	4			264	K 106
2			N67	<u>Z 4428</u>		<u>Bru Nd GG</u>	705	710									
2			N67	<u>Z 3809</u>		Brussel-Nd	912	917									
122			N67	Z 3809		Ieper	922	1126									
122			N67	Z 3862		Brussel-Nd	1144	1352									
89			N67	Z 3814		<u>Kortrijk</u>	1421	1541									
85			N67	Z 3866		Brussel-Zd	1636	1756									
65			N67	Z 6718		Oudenaarde	1759	1949									
371																	

12.13 X 12			1980										Depot BRUSSEL-NOORD BRUXELLES-NORD				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
60	K	106	N67	Z 3854	<u>Oudenaarde</u>	Brussel-Zd	459	602	III				1	4		264	K 105
36			N67	Z 8352		<u>Dendermonde</u>	606	702									
32			N67	Z 8306		Brussel-Nd	733	820									
122			N67	Z 3808		<u>Ieper</u>	823	1026									
125			N67	Z 3861		Schaarbeek	1044	1259									
3			N67	<u>Z 3861</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	1301	1308									
34			N67	Z 8367		<u>Dendermonde</u>	1646	1745									
36			N67	Z 8323(1)		Brussel-Zd	2322	013									
29			N17	ZR 8323		Aalst	025	052									
341																	
					(1) 3 B ontoegankelijk. 3 B non accessibles.												
					<u>NAVETTE.</u>												
10	K	500	R1,	RZ 3882	<u>Ieper</u>	Poperinge	515	526	III				1	1		105	
139			N67	Z 3882(2)	<u>Poperinge</u>	Scha'rb. GR	552	840									
4			N67	ZR 3882		<u>Bru Nd GG</u>											
2			N67	<u>Z 3827(1)</u>		Brussel-Nd	1638	1643									
133			N67	Z 3827		Poperinge	1649	1928									
10			R5	ZR 3827		Ieper	2012	2022									
201																	
					(1) aan kop - en tête. (2) aan staart - en queue.												

12.13.X 12

1980

Depot BRUSSEL-NOORD  
BRUXELLES-NORD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION</u>												
					<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING</u>												
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR</u>												
	K			6 stellen + navetten 6 rames + navettes	Totaal Total					5	3	35	3				22 B/K2 13 B/K3 2 BD/K2
	K	930							III	1	1	5	1				3 B/K2 2 B/K3
	M 2			6 stellen + navetten 6 rames + navettes	Totaal Total						6	24	8				
	M 2	930							III	1		3	1				
					<u>MATERIEEL MET STOOMVERWARMING</u>												
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE VAPEUR</u>												
	K			5 stellen + navette 5 rames + navette	Totaal Total					2	1	2	30	4			
	K	900							III	1		4	1				

12.13 X 11

**DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES**

**BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS**

VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : BRUXELLES ..... DEPOTSTATION : BRUXELLES O.L. .... BOEK : 1980  
GROUPE : BRUSSEL ..... CARE-DEPOT : BRUSSEL L.W. .... LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER					TERUGREIS - RETOUR							
	N° DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS SOORS	UREN HEURES		N° DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS SOORS	UREN HEURES		
					V. D.	A.					V. D.	A.	
Mons	A) HV : A. B. AB N67 R1817 (1)	LX	FBN		A	1450	1458	N67 HLR N367 E90171	CHV FSR R	FMS	A	----	----
			FSR R		A	1511	1522				A	1837	1952
	B) HV : AD + BD N67 Z95125 N67 Z61429 N67 HLR	LX	MTB		A	2050	2055	R3 E1971(1) Mons R4 Z91631 N67 HLR	FSR Z FSR R FSR N°	FMS	A	2158	2308
			FSR N		A	2122	2147	N67 Z71408	FSR N°		B	1305	1327
			FSR R		B	----	----	N67 Z71408	GSJ		C	0843	0856
ensuite A+B	N67 Z91641 (1)	FSR R	FSR		A	1928	1935	N67 Z61433	MTB		C	1115	1125
	N17 Z21171 (1)		FBKI		B	0020	0033	N67F Z61433	GSJ	MTB	C	1142	1151
	N17 Z90170 N67 HLR		FMS CHV		B	857	1012	N67 Z95124		LX	C	2030	2035
	1) en queue/aan staart							1) en queue max 3 HV					
Mechelen	A) HV : A. B. AB N67 RZ1817 (1)	LX	FBN		A	1450	1458	N67 HLR N67 Z62535	CW FIZ	FIZ	A	----	----
			FSR.R		A	1511	1522	N67 HLR 3		FSR V/F	A	2218	2240
	B) HV : AD + BD * N67 Z95125	LX	MTB		A	2050	2055	N67 HLR	FSR R	FSR R	B	2000	2010
	N67 Z61429		FSR N		A	2122	2147	N67 Z71408		FSR N	B	----	----
	N67 HLR		FSR R		B	----	----	N67 Z61433		GSJ	C	0843	0856
ensuite A+B								N67 Z95124		MTB	C	1115	1125
	N67 HLR	FSR R	FSR V/F		B	1930	1940			LX	C	2030	2035
	N17 E61500	FSR V/F	FIZ		C	0318	0345						
	R1 id.	id.	id.		-	-	-						
	N67 HLR	FIZ	CW		C	----	----						
	1) max. 2 HV en queue/aan staart												

De rijtuigen AD en BD waarvan de afeling "pakwagen" slecht gedraaid is, moeten nochtans met N67 RZ 1817 verstuurd worden om aldus bij de terugrit goed geörienteerd worden  
Les AD et BD dont le compartiment fourgonnet mal orienté sont néanmoins à acheminer par N67 RZ 1817 afin d'obtenir une bonne orientation lors de leur retour.



12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMESBETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERSVERZENDINGS-PROTocol VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURSGROEP : BRUXELLES..... DEPOTSTATION : BRUXELLES Q.L..... BOEK : 1980...  
GROUDE: BRUSSEL CARE-DEPOT : BRUSSEL L.W. LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER					TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> S DER TREINEN  N <sup>o</sup> S DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	LAEN HEURES		N <sup>o</sup> S DER TREINEN  N <sup>o</sup> S DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES		
				V. D.	A.				V. D.	A.	
Oostende     ensuite  1) Max. 2 2) en queue/aan staart	A) HV : A. AB. B. N67 RZ 1817(1) LX N67 RZ 1817(1)	FBN	A	1450	1458	N67 HLR	CHV	FSD	A	----	----
	B) HV : AD - BD *	FSR R	A	1511	1522	N17 RZ703		FSR CR	B	0220	0405
	N67 Z95125 LX	MTB	A	2050	2055						
	N67 Z61429	FSR N	A	2122	2147						
	N67 HLR	FSR R	B	----	----						
	A + B					N67 HLR FSR Gr.R		FSR N	B	----	----
	N17 Z824(2) FSR R	FSD	B	0002	0155	N67 Z71408		GSJ	C	0843	0856
						N67 Z61433		MTB	C	1115	1125
						N67 F id.			C	1142	1151
						N67 Z95124		LX	C	2030	2035
Schaerbeek	A) HV : A. B. AB N67 RZ 1817(1) LX	FBN	A	1450	1458	N67 HLR	CHV	FSR R	A	----	----
		FSR GR	A	1511	1522	N67 HLR		FSR N	B	----	----
						N67 Z71408		GSJ	C	0843	0856
	B) HV : AD + BD *	MTB	A	2050	2055	N67 Z61433		MTB	C	1115	1125
	N67 Z61429	FSR N	A	2122	2147	N67 F Z61433	GSJ	MTB	C	1142	1151
	N67 HLR	FSR N	B	----	----	N67 Z95124		LX	C	2030	2035
	A + B :	FSR R	B	----	----						
1) Max. 2 HV en queue/aan staart.	CHV	B	----	----							





12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTocol VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : BRUXELLES  
GROUPE : BRUSSEL

DEPOTSTATION : SCHA'RBEEK  
CARE-DEPOT :

BOEK : 1980  
LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		DAGEN SOORS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		DAGEN SOORS	UREN HEURES	
					V. D.	A.					V. D.	A.
Scha'rbEEK	N67 HLR	FSR Gr.R	C.H.V.	A	2100	2110	N67 HLR	CHV	FSR Gr.R	A	1750	1800
Mons	N67 Z91641 (1)	FSR Gr.R	FSR	A	1928	1935	N67 HLR	CHV.	FMS	A	----	----
Cuesmes	N17 Z21171 (1)	FSR	FBKI	B	020	033	N367-E9017	FMS	FSR Gr.R	A	1837	1952
	N67 Z90170	FBKI	FMS	B	857	1012	R3-E1971(1)	FMS	FBMZ	A	2158	2305
	N67 HLR (1) en queue/aan staart	FMS	CHV	B	----	----	R4-Z91631 (1) en queue/aan staart	FBMZ	FSR Gr.R	B	1305	1327
Mechelen	N67 HLR	FSR Gr.R	FSK V/F	A	1930	1940	N67 HLR	CW/AC	FIZ	A	----	----
	N17-E61500	FSR V/F	FIZ	B	0318	0345	N67 Z62535	FIZ	FSR V/F	A	2218	2240
	N67 HLR	FIZ	CW/AC	B	----	----	N67 HLR	FSR V/F	FSR Gr.R	B	2000	2010
Oostende	(A) Alle rijtuigen behalve het materieel M1 + L						Toutes les voitures sauf le matériel M1 + L					
	Z 824 (1)	FSR Gr.R	FSD	B	002	0155	N67 HLR	CHV	FSD	A	----	----
	N67 E861(1)	FSR Gr.R	FSD	A	1619	1811						
	N67 HLR	FSD	CHV	B	----	----	N67 RZ703	FSD	FSR Gr.R	B	0220	0405
	(1) aan staart - en queue max. 5 HV - T.L/C.A. = 450 T											
	(2) aan staart - en queue max. 2 HV - (toelating vragen/demande autorisation FSD)											
	(B) Materieel M1 + L - Matériel M1 + L.											
N67 HLR	FSR Gr.R	FSR V/F	A	1930	1940							
N17 Z51901	FSR V/F	FKR	B	0115	0224							
N167-E69410	FKR	FSD	B	2130	2338							
N67 HLR	FSD	CHV	C	----	----							

12.13 X 12										SCHAARBEEK								
Bureau E. 12-31										Depot SCHAARBEEK								
1980																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18	
					RIC - DIENST VAN 1.06.1980 TOT 27.09.1980.													
					SERVICE RIC DU 1.06.1980 AU 27.09.1980.													
					STELLEN - RAMES.													
2	I	160		2721	Bru. - Nd(R-G)	Bru.-Nd	2102	2107	I								54	EWP 46 (110 %) WLA-E
278				2721.		London	2122	745										
281				2778		Scha'rbeek	2200	904										
3				2778		Scha'rb.(Gr.R)	907	914										
564					1 WL voor ieder der dagen A en B.													
					1 WL pour chacun des jours A et B													
3	I	161	R135	E 19382	Scha'rb.(G.R.)	Scha'rbeek			I	1							279	EWP 76 (110 %) BC/I 5 WLAB-1T2 1 Mu I 162
1197			R135	E 19382		Narbonne	1857	955		(WR)								
1197			R246	E 19383		Scha'rbeek	1840	942	I									
3			R357	E 19383		Scha'rb.(G.R.)												
686		R1R2																
+		R3R4																
343		R5R6																
					van/du 23.06 tot/au 28/08													
					van/du 6.06 tot/au 27.09													
3	I	162	R27	E 19275	Scha'rb.(G.R.)	Scha'rbeek			I	1							334	EWP 898 (110 %) BC/I 5 WLAB-1T2 2 Mu 1 161
1267			R27	E 19275		St.-Raphael	1743	936		(WR)								
1267			R13	E 19278		Scha'rbeek	1900	1054										
3			R24	E 19278		Scha'rb.(G.R.)												
363																		
+																		
363																		
					R7/R1 van/du 1.06 tot/au 29.09													
					R2/R3 van/du 24.06 tot/au 27.08													
					(x) waarvan/dont 1 VL Mu fac. R2													
3			R6	E 19386	Scha'rb.(G.R.)	Scha'rbeek			I									EWP 75 (110 %) BC/I 5 1 WLAB-Mu 1 WLAB-T2 zelfde HV mèmes
1117			R6	E 19386		Biarritz	2040	853										
1117			R7	E 19387		Scha'rbeek	2005	914										
3			R1	E 19387		Scha'rb.(G.R.)												
320					van/du 14.06 tot/au 7.09													
3	I	163	R16	E 19395	Scha'rb.(G.R.)	Scha'rbeek			I	1							269	EWP 947 (110 %) 1 BC/I 5 + 1 BC/I 3 WLAB-UH
978			R16	E 19395		Milano	1930	922		(WR)								
978			R27	E 19394		Scha'rbeek	1925	1007										
3			R13	E 19394		Scha'rb.(G.R.)												
280		R6/R7	:		van/du 31.5 tot/au 21.09													
+																		
280		RL/R2	:		van/du 30.06 tot/au 26.08													



12.13 X 12			1980													Depot ..... SCHAARBEEK ..... SCHAERBEEK	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					MATERIEEL K	MET ELEKTRISCHE EN	STOOMVERWARMING.										
					MATERIEEL K A	CHAUFFAGE ELECTRIC	UE ET VAPEUR.										
						STELLEN - RAMES											
62	K	130	N67	E 979	Namur	Schaerbeek	647	743	III	1			7	1		444	4B/K2
1			N67	<u>E 979</u>		Scha'rb. GM	750	753									
1			N67	<u>E 942</u>		Schaerbeek	1652	1655									
62			N67	E 942		Namur	1701	755									
90																	
6	K	131	N67	<u>Z 1805</u>	Scha'rbesek GR	Bru-Nd	509	520	III				1	2		145	B/K3
64			N67	Z 1805		Binche	530	706									
67			N67	Z 1858		Scha'rbesek	741	910									
67			N67	Z 1810		Binche	952	1118									
70			N67	Z 1862		Scha'rbesek GR	1142	1324									
1			N567	HLR		Scha'rb. GG	-	-									
4			N567	<u>Z 2748</u>		Scha'rbesek	1728	735									
108			N567	Z 2748		Mouscron	1738	1933									
25			R5	RZ 896	Scha'rb. GR	Leuven	1546	1608									
29			R5	Z 896		Bru-Nd	1720	1742									
105			R5	Z 2748		Mouscron	1744	1933									
20			N67	RZ 2772		Tournai	2005	2025									
86			N67	Z 2772		Bru-Nd	2237	2344									
6			N67	<u>Z 2772</u>		Scha'rb. Gr.R.	2353	004									
3			R6	<u>Z 3701</u>	Scha'rb. GR	Scha'rbesek	641	648									
145			R6	Z 3701		De Panne	653	914									
139			R6	Z 3759		Bru-Zd	956	1159									
3			R6	ZR 3759		Vorst-Rijt.											
3			R6	<u>Z 8366</u>		Bru-Zd	619	1628									
36			R6	Z 8366		Dendermonde	643	734									
36			R6	Z 8318		Bru.-Zd	822	914									
36			R6	<u>Z 8374(2)</u>		Dendermonde	944	2034									
36			R6	Z 8521		Bru-Zd	2122	2214									
36			R6	Z 8378		Dendermonde	2319	009									
36			R7	Z 8308	Dendermonde	Bru-Zd	824	918									
36			R7	Z 8358		Dendermonde	942	1034									
36			R7	Z 8311		Bru-Zd	1122	1215									
36			R7	Z 8361		Dendermonde	1242	1334									
36			R7	Z 8314		Bru-Zd	1422	1514									
36			R7	Z 8364		Dendermonde	1542	1635									
32			R7	Z 8317		Bru-Nd	1729	1812									
89			R7	Z 3818		Kortrijk	1823	1941									
89			R7	Z 3871		Scha'rbesek	2130	2238									
3			R7	<u>Z 3871</u>		Scha'rbesek GR	2259	2306									
492				(2) aan	staart - en queue												

12.13 X 12

1980

Depot

SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
55	K	132	N67	Z 2791(1)	Geraardsb.	Scha'rb. GR	604	749	III			1	3			202	1 B/K2
18			N67	RE 4491		Brussel-L/W	1603	1638									
39			N67	E 4491		Aalst	1652	1745									
28			N67	Z 8219		Geraardsb.	1854	1939									
37			R6	Z 8655	Geraardsb.	Gent-St.-P.	455	549									
25			R6	Z 9006		Oudenaarde	641	715									
25			R6	Z 9058		Gent-St.-P.	751	824									
57			R6	Z 7008		Mechelen	847	940									
3			R6	<u>Z 7008</u>		Muizen	945	950									
3			R6	<u>Z 7060</u>		Mechelen	1018	1023									
57			R6	Z 7060		Gent-St.-P.	1038	1128									
57			R6	Z 7011		Mechelen	1147	1243									
3			R6	<u>Z 7011</u>		Muizen	1250	1255									
3			R6	<u>Z 7063</u>		Mechelen	1320	1325									
57			R6	Z 7063		Gent-St.-P.	1335	1428									
57			R6	Z 7014		Mechelen	1447	1540									
3			R6	<u>Z 7014</u>		Muizen	1545	1550									
3			R6	<u>Z 7066</u>		Mechelen	1620	1625									
57			R6	Z 7066		Gent-St.-P.	1638	1728									
57			R6	Z 7017		Mechelen	1747	1843									
3			R6	<u>Z 7017</u>		Muizen	1850	1855									
3			R6	<u>Z 7072</u>		Mechelen	2220	2225									
57			R6	Z 7072		Gent-St.-P.	2235	2328									
86			R7	Z 3708(3)		De Panne	830	937									
86			R7	Z 3761(3)		Gent-St.-P.	1156	1313									
25			R7	Z 9014		Oudenaarde	1441	1514									
25			R7	Z 9067		Gent-St.-P.	1722	1751									
37			R7	Z 8618		Geraardsb.	1825	1928									
218				(1) aan kop - En tête (3) Rijden tot 21/9/80 R67 stel verminderd met 1 B													

18/013726...4.77 110001



12.13 X 12			1980										Depot SCHAARBEEK				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
22	K	133	N67	RE 758	<u>Oostende</u>	Brugge	603	618	III	1			7	1		433	7BK3
102			N67	E 758		Scha'rb. GR	634	816									
3			N67	<u>E 861</u>		Schaarbeek	1619	1626									
121			N67	E 861		Oostende	1628	1811									
121			N67	E 740(3)		Schaarbeek	1850	2018									
3			N67	<u>E 740(3)</u>		Schaarb. GR	2021	2028									
6			N67	RE 821(3)		Brussel-Nd	2141	2200									
118			N67	E 821(3)		Oostende	2228	2352									
121			R6	Z 740(3)	<u>Oostende</u>	Schaarbeek	1850	2018									
3			R6	<u>E 740(3)</u>		Schaarb. GR	2021	2028									
6			R6	RE 821(3)		Brussel-Nd	2141	2154									
118			R6	E 821(3)		Oostende	2228	2352									
121			R7	E 740(4)		Schaarbeek	1850	2018									
3			R7	<u>E 740(4)</u>		Schaarb. GR	2021	2028									
6			R7	RE 821(4)		Brussel-Nd	2141	2154									
118			R7	E 821(4)		Oostende	2228	2352									
148			R7	E 740(5)		Leuven	1850	2035									
30			R7	RE 821(5)		Brussel-Nd	2127	2154									
118			R7	E 821(5)		Oostende	2228	2352									
425	<p>(3) Rijden van/circulent du 2.6 tot/au 27.09.1980</p> <p>(4) Rijden vanaf/circulent à partir du 1.6.1980  en ook op [1+9.11; 21+25+28.12.1980;  ainsi que les [1.1; 5+12+19.4; 1+23.5.1981</p> <p>(5) Rijden vanaf 5.10.1980 maar niet op  Circulent à partir du 5.10.1980 mais pas les  1+9.11; 21+25+28.12.1980  1.1; 5+12+19.4; 1+23.5.1981</p>																
142	K	134	N67	Z 3757	<u>De Panne</u>	Brussel-Nd	730	934	II	1			3	1		244	B/K3
6			N67	<u>Z 3757</u>		Scha'rb. GR.R	940	952									
6			N67	<u>Z 3713</u>		Bru-Nd	1242	1254									
145			N67	Z 3713		De Panne	1257	1509									
145			N67	Z 3765		Schaarbeek	1554	1818									
148			N67	Z 3721		De Panne	1850	2112									
86			R6	Z 3757	<u>De Panne</u>	Gent-St.-P.	730	850									
86			R6	Z 3710		De Panne	1154	1309									
86			R6	Z 3763		Gent-St.-P.	1352	1513									
86			R6	Z 3715		De Panne	1554	1710									
148			R6	Z 3770		Schaarbeek	2056	2319									
3			R6	<u>Z 3770</u>		Scha'rb. GR	2323	2330									
3			R7	<u>Z 3721</u>		Schaarbeek	1841	1848									
148			R7	Z 3721		De Panne	1850	2112									
515																	

18/01/248-12.77(1000)

12.13 X 12										1980								Depot		SCHAARBEEK SCHAARBEEK	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18				
9	K	139	N67	RE 1956	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	537	547	III	1			6	1		374	B/K2				
79			N67	E 1956		<u>Scha'rb.gr.R.</u>	619	754													
70			N67	E 1684		Mons	1708	1838													
113																					
<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>																					
32	K	530	N67	E 4432(1)	<u>Aalst</u>	Brussel-Nd.	726	804	III				3			135	B/K2				
6			N67	<u>E 4432</u>		<u>Scha'rb.GR.</u>	807	820									K 532				
95			N67	Z 3816(2)		Kortrijk	1557	1802													
25			N67	RZ 3887		Oudenaarde	1812	1842													
113				(1)	Aan kop - En	tête.															
				(2)	Aan staart - En	queue.															
9	K	531	N67	RE 1956(2)	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	537	547	III				2			90	B/K2				
79			N67	E 1956		<u>Scha'rb.GR.</u>	619	754													
1			N67	HLR		<u>Scha'rb.Gr.G.</u>															
4			N67	Z 2700(2)		Scha'rbEEK	1653	1700													
59			N67	Z 2700		Ath	1703	1804													
28			N67	Z 4320(2)		Mons	2017	2053													
129				(2)	En queue - Aan	staart															
91	K	532	R1	Z 3887(2)	<u>Oudenaarde</u>	Leuven	705	908	III				3			135	B/K2				
25			R1	ZR 3887(3)		<u>Scha'rb.gr.R.</u>											K 530				
66			N167	Z 3887(2)	<u>Oudenaarde</u>	Schaarbeek	705	854													
3			N167	Z 3887 (4)		<u>Scha'rb.gr.R.</u>	858	905													
15			N67	RZ 8362		<u>Vorst-Rijt.</u>															
39			N67	Z 8362 (2)		Dendermonde	1320	1436													
32			N67	Z 8315		Bru.-Nd	1522	1609													
71			N67	Z 2796		Denderleeuw	1629	1814													
6			N67	ZR 2796		Aalst	1940	1947													
166				(2)	Aan staart - En	queue.															
				(3)	Rijdt vanaf 29.9.1980	maar niet op							10, 11, 22, 26, 29.			12.80;					
				(4)	Circule à partir du 29.9.1980	mais pas les							2. ; 6, 13, 4;								
					Rijdt N67 op/Circule N67	les							2 - 29.5.1981.								

12.13 X 12										1980								SCHAARBEEK SCHAERBEEK	
										Depot .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
										MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR									
										STELLEN - RAMES									
95	M	130	N67	Z 3856	Kortrijk	Scha'rb. GR	629	811	III	1			6	1		357	HV/M2		
6			N67	Z 3813		Brussel Nd	1303	1315											
89			N67	Z 3813		Kortrijk	1318	1441											
85			N67	Z 3865		Brussel-Zd	1530	1638											
36			N67	Z 3365		Dendermonde	1640	1722											
32			N67	RZ 3818		Brussel-Nd	1742	1820											
89			N67	Z 3818		Kortrijk	1823	1941											
309																			
3	M	131	N67	<u>E 556</u>	Scha'rb. GR	Scha'rbeek	551	558	III	1			2	1		178	HV/M2		
63			N67	E 556		Charleroi-Sud	603	718											
60			N67	E 627		Bru-Nd	735	842											
6			N67	<u>E 627</u>		Scha'rb. GR	845	906											
10			N67	RZ 3362		Bru-Z.													
36			N67	Z 3362		Dendermonde	1311	1355											
36			N67	Z 3314		Bru-Z.	1410	1451											
141			N67	Z 3715		De Panne	1510	1717											
148			N67	Z 3770		Schaarbreek	2056	2315											
3			N67	<u>Z 3770</u>		Scha'rb. GR	2323	2330											
3			R6	<u>Z 3814</u>		Scha'rbeek	1404	1415											
96			R6	Z 3814		Kortrijk	1421	1541											
82			R6	Z 3866		Bru M/Z	1630	1740											
36			R6	Z 8370		Dendermonde	1742	1834											
36			R6	Z 8319		Bru M/Z	1922	2014											
36			R6	Z 8377		Dendermonde	2216	2309											
36			R7	Z 8300		Bru M/Z	439	527											
10			R7	RZ 2706		Bru Nd													
111			R7	Z 2706		Lille	611	802											
114			R7	Z 2760		Scha'rbeek	1005	1150											
3			R7	<u>Z 2760</u>		Scha'rbeek GR	1153	1200											
3			R7	<u>Z 2717</u>		Schaerbeek	1658	1705											
89			R7	Z 2717		Tournai	1715	1833											
25			R7	Z 6328		Lille	1944	2011											
114			R7	Z 2771		Scha'rbeek	2104	2254											
3			R7	<u>Z 2771</u>		Scha'rb. GR	2256	2303											
476																			

12.13 X 12

1980

Depot ... SCHAARDEEK  
SCHAERBEEK.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
20	M	132	N67	RZ 2756(2)	<u>Tournai</u>	Mouscron	510	535	III		1		4	1		268	HV M2
109		A	N67	Z 2756		Schaerbeek	604	756									
3			N67	<u>Z 2756</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	759	806									
1			N67	HLR		Scha'rb. GG	-	-									
92			N67	Z 2717(2)		Tournai	1657	1840									
89			R6	Z 2756	<u>Tournai</u>	Schaerbeek	633	756									
3			R6	<u>Z 2756</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	759	806									
3			R6	<u>Z 2713</u>		Schaerbeek	1256	1304									
89			R6	Z 2713		Tournai	1315	1433									
86			R6	Z 2765		Bru-Nd	1533	1644									
6			R6	<u>Z 2765</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	1653	1705									
3			R7	<u>Z 2708</u>		Scha'rbeek	803	810									
114			R7	Z 2708		<u>Lille</u>	816	1004									
114			R7	Z 2762		Scha'rbeek	1206	1354									
114			R7	Z 2714		<u>Lille</u>	1415	1605									
114			R7	Z 2767		Scha'rbeek	1702	1852									
89			R7	Z 2719		Tournai	1915	2033									
279					(2) En queue - Aan staart. R67 rame réduite de 2B R67 stel verminderd met 2 B												
20	M	132	N67	RZ 2756	<u>Tournai</u>	Mouscron	510	535	III				1			45	HV M2
109		B.	N67	Z 2756		Schaerbeek	604	756									
3			N67	<u>Z 2756</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	759	806									
1			N67	HLR		Scha'rb. GG	-	-									
92			N67	Z 2717		Tournai	1657	1840									
89			R6	Z 2756	<u>Tournai</u>	Schaerbeek	633	756									
3			R6	<u>Z 2756</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	759	806									
3			R6	<u>Z 2711</u>		Scha'rbeek	1057	1104									
89			R6	Z 2711		Tournai	1115	1233									
187																	

12.13 X 12

1980

Depot ..... SCHAAERBEEK  
SCHAAERBEEK.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
20	M	132C	N67	RZ 2756(1)	Tournai	Mouscron	510	535	III		1		1	1		133	M 138
109			N67	Z 2756		Schaerbeek	604	756									HV M2
3			N67	<u>Z 2756</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	759	806									
5			R1	<u>Z 2709</u>		Schaerbeek	906	913									
89			R1	Z 2709		<u>Tournai</u>	915	1033									
89			R1	Z 2763(2)		Schaerbeek	1333	1450									
114			R1	Z 2715		Lille	1515	1702									
111			R1	Z 2768		Bru-Nd	1727	1944									
86			R1	Z 2720		Tournai	2022	2136									
1			N167	HLR	Scha'rb. GR	Scha'rb. GG	-	-									
118			N167	Z 2717(1)		Lille	1657	1911									
114			N167	Z 2771		Schaerbeek	2055	2254									
3			N167	<u>Z 2771</u>		Scha'rb. GR	2256	2303									
65			R6	Z 4480	Schaerbeek GR	Gent-St.P.	251	417									
40			R6	Z 5855		Brugge	544	624									
53			R6	Z 2308		<u>Kortrijk</u>	810	905									
89			R6	Z 3863		Brussel-Nd	1331	1452									
6			R6	<u>Z 3863</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	1454	1506									
3			R6	<u>Z 2717(1)</u>		Schaerbeek	1658	1705									
114			R6	Z 2717		Lille	1715	1911									
114			R6	Z 2771		Schaerbeek	2055	2254									
3			R6	<u>Z 2771</u>		Scha'rb. GR	2256	2303									
3			R6	<u>Z 2723</u>		Schaerbeek	2321	2328									
89			R6	Z 2723		<u>Tournai</u>	2336	054									
89			R7	Z 2758		Schaerbeek	833	949									
89			R7	Z 2710		Tournai	1015	1133									
30			R7	Z 7782(2)		Ath	1206	1247									
30			R7	Z 7722		Tournai	1315	1352									
30			R7	Z 7784		Ath	1409	1445									
30			R7	Z 7734		<u>Tournai</u>	1515	1551									
89			R7	Z 2766		Schaerbeek	1633	1754									
89			R7	Z 2718		Tournai	1812	1937									
450																	
				(1)	En tête - Aan kop.												
				(2)	En queue - Aan staart.												

12.13 X 12			1980													SCHAARBEEK Depot ..... SCHAARBEEK.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
20	M	133	N67	Z 9804	<u>Tournai</u>	Mouscron	413	450	III	1			3	1		222	M 139
12			N67	Z 9824		Kortrijk	526	545									HV M2
122			N67	Z 2757		Scha'rbeek	640	850									
3			N67	<u>Z 2757</u>		Scha'rb. gr.R	853	900									
12			N67	RZ 8368(1)		Bru-KE											
2			N67	<u>Z 8368</u>		Brussel-Zd	1640	1649									
36			N67	Z 8368		Dendermonde	1656	1753									
36			R6	Z 8308	<u>Dendermonde</u>	Bru-Zd	824	918									
36			R6	Z 8358		<u>Dendermonde</u>	942	1034									
36			R6	Z 8311		Bru-Zd	1122	1215									
52			R6	Z 7712		Ath	1229	1343									
30			R6	Z 7734		<u>Tournai</u>	1515	1551									
89			R7	Z 2757		Scha'rbeek	733	850									
3			R7	<u>Z 2757</u>		Scha'rb. GR	853	900									
6			R7	<u>Z 3810</u>		Bru-Nd	1007	1019									
89			R7	Z 3810		<u>Kortrijk</u>	1021	1141									
85			R7	Z 3862		Bru-Zd	1231	1340									
36			R7	Z 8362		<u>Dendermonde</u>	1342	1436									
36			R7	Z 8315		Bru-Zd	1522	1614									
36			R7	Z 8366		<u>Dendermonde</u>	1643	1734									
36			R7	Z 8318		Bru-Zd	1822	1914									
36			R7	Z 8371		<u>Dendermonde</u>	1944	2034									
36			R7	Z 8321		Bru-Zd	2122	2214									
36			R7	Z 8378		Dendermonde	2319	009									
251																	
					(1) Aan kop - En tête.												
					R67 stel verminderd met 1B.												
					R67 rame réduite de 1 B.												

12.13 X 12

1980

SCHAAARBEEK  
Depot ..... SCHAAARBEEK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
104	M	134	N67	E 2524(1)	Antw. C.	Charleroi-S.	437	622	II		1		1	1		133	M 137 A
60		A	N67	E 676		Bru-Nd	643	744									HV/M2
6			N67	<u>E 676</u>		Scha'rb. GR	747	809									
3			N67	<u>Z 3707</u>		Schaarbeek	842	849									
148			N67	<u>Z 3707</u>		De Panne	850	1111									
148			N67	<u>Z 3761</u>		Schaarbeek	1156	1415									
3			N67	<u>Z 3761</u>		Scha'rb. GR	1417	1424									
6			N67	<u>E 863</u>		Bru-Nd	1718	1730									
118			N67	E 863		Oostende	1734	1912									
218			N67	E 721		Liège GS	1953	2222									
104			N67	E 822		Bru M/Zd	2242	006									
52			N17	ER 822		Gent St.P.	015	046									
86			R6	Z 8702	<u>Gent-St-P.</u>	De Panne	618	745									
86			R6	Z 8762		Gent-St-P.	857	1020									
37			R6	Z 8610		Geraardsb.	1026	1128									
37			R6	Z 8662		<u>Gent-St-P.</u>	1240	1342									
57			R6	Z 7015		Mechelen	1547	1640									
3			R6	<u>Z 7015</u>		Muizen	1650	1655									
3			R6	<u>Z 7067</u>		Mechelen	1720	1725									
57			R6	Z 7067		Gent-St-P.	1735	1828									
25			R6	Z 9024		Oudenaarde	1844	1919									
25			R6	Z 6744		Kortrijk	1928	2000									
89			R6	Z 3870		Bru Nd	2030	2148									
6			R6	<u>Z 3870</u>		Scha'rb. GR	2154	2206									
12			R6	RZ 8903		Bru Zd/M											
61			R7	Z 8903		Gent-St-P.	017	137									
<p>Vervolg onloop R7 op volgende bladzijde. Suite roulement R7 voir page suivante.</p> <p>(1) Aan kop - En tête.</p>																	

12.13 X 12										1980								Depot		SCHAARBEEK SCHAARBEEK	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18				
	M	134A	<u>Vervolg R7 - Suite R7</u>																		
57			R7	Z 7007	<u>Gent-St.P.</u>	Mechelen	747	843													
3			R7	<u>Z 7007</u>		Muizen	850	855													
3			R7	<u>Z 7059</u>		Mechelen	920	925													
57			R7	Z 7059		Gent-St.P.	935	1028													
57			R7	Z 7010		Mechelen	1047	1140													
3			R7	<u>Z 7010</u>		Muizen	1145	1150													
3			R7	<u>Z 7062</u>		Mechelen	1210	1225													
57			R7	Z 7062		<u>Gent-St.P.</u>	1238	1328													
57			R7	Z 7013		Mechelen	1347	1443													
3			R7	<u>Z 7013</u>		Muizen	1450	1455													
3			R7	<u>Z 7065</u>		Mechelen	1520	1525													
57			R7	Z 7065		Gent-St.P.	1535	1628													
57			R7	Z 7016		Mechelen	1647	1740													
3			R7	<u>Z 7016</u>		Muizen	1745	1750													
3			R7	<u>Z 7068</u>		Mechelen	1820	1825													
57			R7	Z 7068		Gent-St.P.	1838	1928													
57			R7	Z 7020		Mechelen	2047	2140													
3			R7	<u>Z 7020</u>		Muizen	2145	2150													
3			R7	<u>Z 7072</u>		Mechelen	2220	2225													
57			R7	Z 7072		Gent-St.P.	2235	2328													
862																					
104	M	134 B	N67	E 2524(1)	<u>Antw. C.</u>	Charleroi-S.	437	622	II				2			90	M 137 B HV/M2				
60			N67	E 676		Bru-Nd	643	744													
6			N67	<u>E 676</u>		<u>Scha 'rb.GR</u>	747	809													
3			N67	<u>Z 3707</u>		Schaarbeek	842	849													
148			N67	Z 3707		<u>De Panne</u>	850	1111													
148			N67	Z 3761		Schaarbeek	1156	1415													
3			N67	<u>Z 3761</u>		<u>Scha 'rb.GR</u>	1417	1424													
6			N67	<u>E 863</u>		Bru-Nd	1718	1730													
118			N67	E 863		<u>Oostende</u>	1734	1912													
218			N67	E 721		Liège GS	1953	2222													
104			N67	E 812		Bru M/Zd	2242	006													
52			N17	ER 822		Gent-St.P.	015	046													
693																					
(1) Aan kop, achter (1) En tête, derrière FSR - M 134 A																					

18) 013745.12.77(1000)



12.13 X 12

1980

Depot .....  
SCHAARBEEK  
SCHIAERBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
104	M	134C	N67	E 2524	<u>Antw. C.</u>	Charleroi-S.	437	622	II		1		1	1		133	M 137C
60			N67	E 676		Bru.-Nd	643	744									HV/M2
6			N67	E 676		<u>Scha'rb. GR</u>	747	809									
129			N67	Z 3811		Ieper	1103	1326									
129			N67	Z 3864		<u>Scha'rb. GR</u>	1344	1611									
6			N67	E 863		Bru.-Nd	1718	1730									
118			N67	E 863		<u>Oostende</u>	1734	1912									
218			N67	E 721		Liège GS	1953	2222									
104			N67	E 822		Bru. M/Z	2242	0006									
52			N17	ER 822		Gent-St.-P.	015	046									
37			R6	Z 8604	<u>Gent-St.-P.</u>	Geraardsb.	445	535									
29			R6	Z 6156		Braine-le-Cte	646	727									
29			R6	Z 6107		<u>Geraardsb.</u>	744	824									
37			R6	Z 8660		Gent-St.-P.	1030	1122									
25			R6	Z 9011		Oudenaarde	1141	1214									
25			R6	Z 9063		Gent-St.-P.	1342	1418									
37			R6	Z 8614		Geraardsb.	1426	1528									
37			R6	Z 8666		Gent-St.-P.	1643	1746									
53			R6	Z 8729		Kortemark	1913	2010									
53			R7	Z 8752		<u>Gent-St.-P.</u>	526	619									
60			R7	RZ 7058		Muizen	650	748									
3			R7	Z 7058		Mechelen	820	825									
57			R7	Z 7058		Gent-St.-P.	838	928									
57			R7	Z 7009		Mechelen	947	1043									
3			R7	Z 7009		Muizen	1050	1055									
3			R7	Z 7061		Mechelen	1120	1125									
57			R7	Z 7061		Gent-St.-P.	1135	1228									
57			R7	Z 7012		Mechelen	1247	1340									
3			R7	Z 7012		Muizen	1345	1350									
3			R7	Z 7064		Mechelen	1420	1425									
57			R7	Z 7064		Gent-St.-P.	1438	1528									
57			R7	Z 7015		Mechelen	1547	1643									
3			R7	Z 7015		Muizen	1650	1655									
3			R7	Z 7067		Mechelen	1720	1725									
57			R7	Z 7067		Gent-St.-P.	1735	1828									
57			R7	Z 7019(3)		Mechelen	1952	2048									
3			R7	Z 7019(3)		Muizen	2055	2100									
3			R7	Z 7071		Mechelen	2120	2125									
57			R7	Z 7071		Gent-St.-P.	2135	2228									
799					(3) Vanaf 28/9/80		( 1947 - 2043 ( 2050 - 2055										

12.13 X 12

1980

Depot .....  
SCHAARBEEK  
SCHAERBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
67 6 73	M	135A	N67 N67 N67	Z 2776(1) Z 2776 Z 2746(2)	<u>Lessines</u>	Bru.-Nd. <u>Scha'rb. GR</u> Lessines	625 745 1623	743 758 1751	III				5			225	HV/M2
105				(1) En tête - Aan kop. (2) En queue - Aan staart.													
67 6 93 13 7	M	135B	N67 N67 N67 N67 N67	Z 2776 Z 2776 Z 2746 Z 8646 ZR 8646	<u>Lessines</u>	Bru.-Nd. <u>Scha'rb. GR</u> Zottegem Geraardsb. Lessines	625 745 1623 2110 2147	743 758 1840 2130 2154	III	1			3	1		222	HV/M2
133																	
63 6 3 121 124 6 63	M	136	N67 N67 N67 N67 N67 N67	Z 3875 Z 3875 E 835 (3) E 835 (3) ER 835(3) Z 3842 Z 3842	<u>Oudenaarde</u>	Bru.-Nd. Scha'rb. GR Scha'rbeek Oostende <u>Scha'rb. GR</u> Brussel-Nd. Oudenaarde	506 634 826 835 1035 1633 1717	630 646 833 1008 1215 1714 1856	III	1			5	1		312	HV/M2
276				(3) Rijden van/Circulent du 2.6 tot/au 26.9.1980.													

12.13 X 12			1980										Depot ..... SCHAARBEEK SCHAERBEEK .....				
7	8	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
63	M	137A	N67	E 4444(2)	<u>Gent-St.-P.</u>	Etterbeek	717	819	II		1		1	1		133	M 134 A HV/M2
18			N67	ER 4444		<u>Scha'rb. GR</u>											
1			N67	HLR		Scha'rb. Gr G											
75			N67	E 537(2)		Chât.-Châtelet	1625	1741									
1			N67	<u>E 537</u>		Chât.-Chât.FC	1742	1745									
9			N67	RE 618		Charleroi-S.											
104			N67	E 618		Antw.-C.	1857	2018									
194				(2)	Aan staart - En queue.												
63	M	137B	N67	E 4444	<u>Gent-St.-P.</u>	Etterbeek	717	819	II				2			90	M 134 B HV M2
18			N67	ER 4444		<u>Scha'rb. Gr.R</u>											
1			N67	HLR		Scha'rb. Gr.G											
75			N67	E 537		Chât.-Châtelet	1625	1741									
1			N67	<u>E 537</u>		Châtelet FC	1742	1745									
9			N67	<u>E 619</u>		Charleroi-S.	1924	1934									
104			N67	E 619		Antw.-C.	1957	2118									
278			R67	Z 3500(3)	<u>Antwerpen-C.</u>	Luxembourg	807	1228									
278			R67	Z 3550(3)		Antwerpen-C.	1702	2113									
353				(3)	Rijden van 1.6 tot 27.09.1980. <del>Circulent du 1.6 au 27.09.1980.</del>												
63	M	137C	N67	E 4444(1)	<u>Gent-St.-P.</u>	Etterbeek	717	819	II		1		1	1		133	M 134 C HV/M2
18			N67	ER 4444		<u>Scha'rb. GR</u>											
1			N67	HLR		Scha'rb. Gr G											
75			N67	E 537(2)		Chât.-Châtelet	1625	1741									
1			N67	<u>E 537</u>		Châtelet FC	1742	1745									
9			N67	<u>E 619</u>		Charleroi-S.	1924	1934									
104			N67	E. 619		Antw.-C.	1957	2118									
278			R67	Z 3500(3)	<u>Antwerpen-C.</u>	Luxembourg	807	1228									
278			R67	Z 3550(3)		Antwerpen-C.	1702	2113									
353				(1)	Aan kop - En tête / Achter - derrière												FSR M 538
				(2)	En tête - Aan kop												
				(3)	Rijden van/Circulent du 1.6 tot/au 27 09.1980.												

12.13 X 12

1980

Depot SCHAARBEK  
SCHAARBEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18	
124	M	138	R1	Z 824(3)	<u>Scha'rb. GR</u>	Oostende	002	155	III				1	1	1	133	M 132 C	
22			R1	RE 761(3)		Brugge	634	650									HV/M2	
97			R1	E 761(3)		Brussel-Z.	710	824										
13			R1	ER 761(3)		<u>Scha'rb. GR</u>												
1			R1	HLR		<u>Scha'rb. GG.</u>												
117			R1	Z 2717(1)		Lille	1657	1911										
114			R1	Z 2771		Scha'rbeek	2055	2254										
3			R1	<u>Z 2771</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	2256	2303										
33			N167	RE 4431	<u>Scha'rb. GR</u>	Aalst	457	532										
38			N167	E 4431		<u>Scha'rb. GR</u>	651	747										
3			N167	<u>Z 2709</u>		Schaerbeek	906	913										
89			N167	Z 2709		<u>Tournai</u>	915	1033										
89			N167	Z 2763(2)		<u>Schaerbeek</u>	1333	1450										
114			N167	Z 2715		Lille	1515	1702										
111			N167	Z 2768		Bru.-Nd.	1727	1944										
86			N167	Z 2720		Tournai	2022	2136										
53			R6	Z 7757	<u>Tournai</u>	Enghien	654	801										
17			R6	<u>Z 7757</u>		Halle V.	803	814										
2			R6	<u>Z 7708</u>		Halle	829	831										
68			R6	Z 7708		<u>Tournai</u>	831	1005										
89			R6	Z 2764		Schaerbeek	1433	1551										
3			R6	<u>Z 2764</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	1552	1559										
93			R6	Z 3818		Kortrijk	1806	1941										
34			R6	Z 9219		Ieper	1950	2026										
34			R6	Z 9271		Kortrijk	2044	2120										
34			R7	RZ 3858	<u>Kortrijk</u>	Ieper	649	724										
123			R7	Z 3858		Brussel-Nd.	744	952										
6			R7	<u>Z 3858</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	954	1005										
3			R7	<u>Z 2712</u>		Scha'rbeek	1157	1204										
89			R7	Z 2712		<u>Tournai</u>	1215	1333										
89			R7	Z 2764		Scha'rbeek	1433	1551										
89			R7	Z 2716		<u>Tournai</u>	1610	1733										
89			R7	Z 2770(1)		Scha'rbeek	2027	2148										
3			R7	<u>Z 2770</u>		<u>Scha'rb. GR R</u>	2153	2200										
				537	(1) En tête - Aan kop (2) En queue - Aan staart (3) Rijden niet op ) 7, 14, 22.7; 16.8 12.11; 26.12.30; ne circulent pas les ) 2.1, 2 + 29.5, 81 maar wel op ) 21.4.1981. circulent toutefois le )													

(B) 013745.12.77(1000)

12.13 X 12										1980								SCHAAERBEEK SCHAEERBEEK	
										Depot .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
32	M	139	N67	Z 3305	<u>Dendermonde</u>	Brussel-Nd.	728	809	III	1			3	1		222	M 133		
111			N67	Z 2708		Lille	813	1004									HV/M2		
117			N67	Z 2762		<u>Scha'rb. GR</u>	1206	1402											
18			N67	RZ 3841(2)		Eru. L.W.													
53			N67	Z 3841		Zottegem	1611	1710											
44			N67	RZ 2718		Brussel-Nd	1740	1817											
86			N67	Z 2718		Tournai	1820	1941											
83			R6	Z 2761	<u>Tournai</u>	Eru. Midi	1133	1235											
36			R6	Z 8361		Dondermonde	1242	1334											
32			R6	Z 8314		Eru. Nd.	1422	1504											
86			R6	Z 2715		<u>Tournai</u>	1522	1633											
86			R6	Z 2768		Eru. Nd.	1833	1944											
86			R6	Z 2720		<u>Tournai</u>	2022	2136											
100			R7	Z 3101(3)		<u>Blankenberge</u>	823	1010											
100			R7	Z 3151(3)		Tournai	1939	2136											
417																			
				(2)	Aan staart/en queue														
				(3)	Rijden van 1.6 tot 21.9.1980 Circulent du 1.6 au 21.9.1980														
15	M	140	N67	E 8084	<u>Mons</u>	Quévy	623	643	III	2			2	2		326			
15			N67	E 1957		Mons	658	717											
67			N67	E 1957		Schaerbeek	728	842											
3			N67	E 1957		<u>Scha'rbek GR</u>	850	857											
12			N67	RZ 1677		Bru-P.I/K.E.	1456	1515											
2			N67	E 1677		Cureghem	1637	1640											
88			N67	E 1677		St.-Ghislain	1641	1816											
9			N67	ER 1677		Mons	1824	1836											
151																			

(B) 013746.12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
128	M	141	N67	Z 3806	Scha'rbeek	Ieper	608	826	II		1		1	1		133	M 142 M 143 IIV M2
125			N67	Z 3859		Scha'rbeek	845	1059									
3			N67	Z 3859		Scha'rbeek R.	1100	1107									
3			N67	Z 2713		Scha'rbeek	1256	1304									
89			N67	Z 2713		<u>Tournai</u>	1315	1433									
82			N67	Z 2766(2)		Bru-Z/M	1628	1735									
36			N67	Z 3369		Dendermonde	1741	1826									
36			N67	Z 8319		Bru Z/M	1922	2014									
36			N67	Z 8375		Dendermonde	2044	2134									
36			N67	Z 8322		Bru Z/M	2227	2319									
2			N67	ZR 8322		Bru KE/PI											
12			N17	ZR 8322		Scha'rb. Gr R											
10			R6	ZR 3871(1)	Scha'rbeek gr A	Bru Z/M.											
36			R6	Z 8353(2)		Dendermonde	625	721									
32			R6	Z 8306		Bru Nd	730	813									
89			R6	Z 3808		<u>Kortrijk</u>	823	941									
85			R6	Z 3860		Bru Z/M	1030	1140									
36			R6	Z 8360		Dendermonde	1142	1235									
36			R6	Z 8313		Bru Zd	1322	1414									
36			R6	Z 8363		Dendermonde	1442	1535									
36			R6	Z 8316		Bru Z.	1630	1721									
36			R6	Z 8374(1)		Dendermonde	1944	2034									
36			R6	Z 8322		Bru M/Z	2227	2319									
36			R7	Z 8352		Dendermonde	611	701									
36			R7	Z 8305		Bru M/Z	725	820									
36			R7	Z 8357		Dendermonde	846	934									
36			R7	Z 8310		Bru M/Z	1022	1114									
36			R7	Z 8360		Dendermonde	1143	1235									
36			R7	Z 8313		Bru M/Z	1322	1414									
36			R7	Z 8363		Dendermonde	1442	1534									
36			R7	Z 8316		Bru M/Z	1630	1721									
36			R7	Z 8375		Dendermonde	2044	2134									
36			R7	Z 8322		Bru M/Z	2227	2319									
10			R7	ZR 8322		Scha'rb. G.R.											
540					(1) Aan kop - En tête. (2) Aan staart - En queue.												

181 013746.12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
34	M	142	N67	RZ 8303(1)	Scha'rb. Gr.	Dendermonde	509	545	II		1		1	1		133	M 143
36			N67	Z 8303		Brussel-Zd	604	659									M 141
82			N67	Z 2707		Tournai	722	830									HV M2
89			N67	Z 2759		Scha'rbeek	933	1049									
3			N67	Z 2759		Scha'rbeek GR	1052	1059									
3			N67	LZ 2716		Schaerbeek											
109			N67	Z 2716(2)		Mouscron	1610	1804									
106			N67	Z 2769		Bru-Nd	1908	2045									
89			N67	Z 3821		Kortrijk	2121	2241									
89			R6	Z 3858	Kortrijk	Brussel-Nd	831	952									
6			R6	Z 3858		Scha'rb. Gr.R	954	1005									
10			R6	RZ 8364		Brussel-Zd											
36			R6	Z 8364		Dendermonde	1542	1635									
36			R6	Z 8317		Brussel-Zd	1729	1819									
36			R6	Z 8373		Dendermonde	1843	1936									
36			R6	Z 8320		Brussel-Zd	2022	2113									
36			R6	Z 8376		Dendermonde	2144	2234									
36			R6	Z 8323		Brussel-Zd	2322	013									
10			R7	ZR 8323		Schaarb. GR											
128			R7	Z 3806		Ieper	603	826									
34			R7	Z 9260		Kortrijk	944	1020									
34			R7	Z 9211		Ieper	1150	1226									
34			R7	Z 9264		Kortrijk	1344	1420									
34			R7	Z 9215		Ieper	1550	1626									
34			R7	Z 9269		Kortrijk	1845	1920									
34			R7	Z 9219		Ieper	1950	2026									
34			R7	Z 9271		Kortrijk	2044	2120									
493					(1) Aan kop - En tête.												
					(2) En tête, derrière )												
					Aan kop, achter )	FBMZ-K 502											

12.13 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAERBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
34	M	143	N67	RZ 9277	<u>Kortrijk</u>	Ieper	555	634	II		1		1	1		133	M 141
34			N67	Z 9277		Kortrijk	710	747									M 142
96			N67	Z 3883		Scha'rb. G.R.	804	941									HV M2
3			N67	<u>Z 1812</u>		Schaarbeek	1132	1139									
67			N67	Z 1812		Binche	1150	1319									
67			N67	Z 1864		<u>Schaarbeek</u>	1342	1512									
67			N67	Z 1816		Binche	1553	1720									
64			N67	Z 1868		Bru-Nd	1743	1907									
89			N67	Z 3819		Kortrijk	1920	2041									
92			N67	Z 3871		Schaarbeek	2130	2258									
3			N67	<u>Z 3871</u>		Scha'rb. Gr.R	2259	2306									
10			R6	ZR 3871	<u>Scha'rb. Gr.R</u>	Brussel-Zd											
36			R6	Z 8353 (1)		Dendermonde	625	721									
36			R6	Z 8310		Brussel-Zd	1022	1114									
3			R6	<u>Z 8310</u>		Vorst (Rijt.)	1120	1129									
3			R6	<u>Z 8362</u>		Brussel-Zd	1320	1329									
36			R6	Z 8362		Dendermonde	1342	1436									
32			R6	Z 8315		Brussel-Nd	1522	1604									
86			R6	Z 2716		Tournai	1622	1733									
82			R6	Z 2769		Brussel-Zd	1933	2035									
36			R6	Z 8375		Dendermonde	2044	2134									
36			R7	Z 8303		Brussel-Zd	622	714									
36			R7	Z 8355		Dendermonde	742	834									
36			R7	Z 8309		Bru-Zd	922	1014									
36			R7	Z 8359		Dendermonde	1042	1134									
36			R7	Z 8312		Brussel-Zd	1222	1314									
36			R7	Z 8373		Dendermonde	1843	1936									
36			R7	Z 8320		Brussel-Zd	2022	2113									
36			R7	Z 8376		Dendermonde	2144	2234									
36			R7	Z 8323		Brussel-Zd	2322	013									
10			R1	ZR 8323		Scha'rb. G.R.											
540					(1)	Aan kop - En tête.											



12.13 X 12			1980							Depot ..... SCHAAERBEEK ..... SCHAAERBEEK							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
8	M	144A	N67	Z 6826	<u>Haine-St-P.</u>	Binche	620	635	III		1		1	1		133	HV M2
60			N67	Z 1857		Bru-Midi	658	811									
36			N67	Z 3357		Dendermonde	817	859									
36			N67	Z 8309		Brussel-Zd	922	1014									
2			N67	<u>Z 8309</u>		Bru KE/PI	1019	1029									
12			N67	ZR 8309		<u>Scha'rb. G.R.</u>											
62			N67	Z 1818		Haine-St-P.	1745	1908									
8			R6	RZ 6876	<u>Haine-St-P.</u>	Binche	532	542									
31			R6	Z 6876		Braine-le-Cte	557	643									
31			R6	Z 6827		Binche	737	825									
67			R6	Z 1859		Schaerbeek	845	1012									
67			R6	Z 1811		Binche	1050	1217									
67			R6	<u>Z 1863</u>		<u>Schaerbeek</u>	1245	1412									
67			R6	Z 1815		Binche	1452	1619									
64			R6	Z 1867		Bru-Nd	1645	1808									
64			R6	Z 1819		Binche	1843	2008									
64			R6	Z 1871		Bru-Nd	2043	2205									
6			R6	<u>Z 1871</u>		<u>Scha'rb. G.R.</u>	2208	2220									
6			R7	<u>Z 1805</u>		Bru-Nd	509	520									
64			R7	Z 1805		Binche	530	656									
64			R7	Z 1857		Bru-Nd	714	834									
64			R7	Z 1809		Binche	855	1018									
67			R7	Z 1861		Schaerbeek	1045	1214									
67			R7	Z 1813		Binche	1250	1418									
67			R7	Z 1865		Schaerbeek	1445	1612									
67			R7	Z 1817		Binche	1649	1816									
67			R7	Z 1869		Schaerbeek	1843	2012									
67			R7	Z 1821		Binche	2051	2220									
8			R7	Z 6892		Haine-St-P.	2233	2243									
319																	

12.13 X 12			1980													Depot ..... SCHAARBEEK SCHAARBEEK	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
8	M	144B	N67	Z 6826	<u>Haine-St-P.</u>	Binche	620	635	III		1		1	1		133	HV/M2
60			N67	Z 1857		Bru-Midi	658	811									
36			N67	Z 3357		Dendermonde	817	859									
36			N67	Z 8309		Brussel-Zd	922	1014									
2			N67	<u>Z 8309</u>		Bru PI/KE	1019	1029									
12			N67	ZR 8309		<u>Scha'rb. GR</u>											
62			N67	Z 1818		Haine-St-P.	1745	1908									
22			R6	RZ 6105	<u>Haine-St-P.</u>	Braine-le-C.	442	509									
29			R6	Z 6105		Geraardsb.	521	604									
37			R6	Z 8656		Gent-St-P.	638	741									
37			R6	Z 8608		Geraardsb.	824	931									
51			R6	Z 8636		<u>Haine-St-P.</u>	1228	1335									
59			R67	Z 1866	<u>Haine-St-P.</u>	Schaerbeek	1601	1709									
67			R67	Z 1818		Binche	1748	1917									
64			R67	Z 1870		Bru-Nd	1945	2104									
56			R67	ZR 1870		Haine-St-P.	2127	2233									
																250	
60	M	145	N67	E 2656	<u>Charleroi S.</u>	Bru-Nd	609	729	III	1			4	1		267	HVM2
6			N67	<u>Z 2656</u>		<u>Scha'rb. GR R</u>	730	750									
1			N67	HLR		Scha'rb. GR G	-	-									
3			N67	<u>E 2550</u>		Schaerbeek	1634	1641									
63			N67	E 2550		Charleroi S.	1644	1803									
																95	

181012146.12.77110001

12.73 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>												
122	M	530	N67	Z 2757(1)	<u>Kortrijk</u>	Scha'rbeek	640	850	III				1			45	M 539
3			N67	<u>Z 2757</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	853	900									Hv M2
129			N567	Z 3811(2)		Ieper	1103	1326									
129			N567	Z 3864		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	1344	1611									
6			N567	<u>E 863</u>		Bru.-Nd	1718	1730									
118			N567	E 863		Oostende	1734	1912									
218			N567	E 721		Liège-Gs	1953	2222									
104			N567	E 822		Bru./M/Zd	2242	0006									
52			N167	ER 822		Gent-St.-P.	015	046									
95			R5	Z 3811(2)	Scha'rb.Gr.R	Kortrijk	1103	1241									
52			R5	Z 1885 °		Brugge	1545	1627									
52			R5	Z 2326 °		<u>Kortrijk</u>	1657	1746									
52			R5	Z 2369 °		Brugge	1805	1855									
52			R5	Z 2320 °		<u>Kortrijk</u>	1909	2005									
89			R6	Z 3870		Bru.-Nd	2030	2148									
6			R6	<u>Z 3870</u>		Scha'rb.Gr.R.	2154	2206									
12			R6	NZ 8903		Bru.-Zd											
61			R7	Z 8903		Gent-St.-P.	017	137									
589																	
					(1)	Aan kop - En tête.											
					(2)	Aan staart - En queue.											

12:13 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
86	M	531	N67	Z 2787(1)	<u>Tournai</u>	Bru.Nd	659	817	III							45	HV/M2		
6			N67	Z 2787		<u>Schaerb.GR.</u>	825	845											
3			N67	Z 2714(2)		Schaerbeek	1357	1404											
114			N67	Z 2714		Lille	1415	1555											
114			N67	Z 2767		Schaerbeek	1702	1852											
122			N67	Z 2719		Kortrijk	1915	2122											
32			N67	Z 9872		Tournai	2150	2233											
89			R6	Z 2755	<u>Tournai</u>	Schaerbeek	553	655											
3			R6	Z 2755		<u>Scha'rb.G.R.</u>	702	709											
3			R6	Z 2708		Schaerbeek	803	810											
114			R6	Z 2708		Lille	816	1004											
114			R6	Z 2762		Schaerbeek	1206	1354											
114			R6	Z 2714		Lille	1415	1555											
114			R6	Z 2767		<u>Schaerbeek</u>	1702	1852											
122			R6	Z 2719		Kortrijk	1915	2125											
32			R6	Z 9872		<u>Tournai</u>	2150	2233											
86			R7	Z 2756		Bru.Nd	633	743											
16			R7	RZ 7708		Halle V.		816											
1			R7	Z 7708		Halle	828	830											
38			R7	Z 7708		Ath	831	927											
59			R7	Z 7762		Scha'rbeek	1214	1350											
3			R7	Z 7762		<u>Scha'rb.Gr.R.</u>	1352	1359											
3			R7	Z 2718		Scha'rbeek	1748	1755											
89			R7	Z 2718		Tournai	1812	1937											
484																			
					(1)	En tête - Aan kop (derrière/achter FSR M 542)													
					(2)	En queue - Aan staart.													
95	M	532	N67	Z 3856(1)	<u>Kortrijk</u>	<u>Scha'rb. Gr.R.</u>	629	811	III							90	HV M2		
95			N67	Z 3817(2)		Kortrijk	1711	1900											
136																			
					(1)	Aan kop - En tête.													
					(2)	Aan kop achter En tête, derrière FSR - M 553													

181 01226 12.17 110001

12.13 X 12										1980								SCHAAKBEEK Depot ... SCHAAKBEEK .....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
122	M	533	N67	Z 2757(2)	<u>Kortrijk</u>	Scha'rbeek	640	850	III		1		1			89	HV M2		
3			N67	<u>Z 2757</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	853	900											
95			N67	Z 3817(1)		Kortrijk	1711	1900											
53			R6	Z 1887	<u>Kortrijk</u>	Brugge	1745	1827											
53			R6	Z 2320		Kortrijk	1909	2005											
172					(1) Aan kop - En t�ete. (2) Aan kop, achter En t�ete, derri�ere	FSR - M	530												
60	M	535	N67	E 2656(2)	<u>Charleroi Sd</u>	Bru.-Nd	609	729	III				3			135	HV/M2		
6			N67	<u>E 2656</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	730	750											
1			N67	HLR		Scha'rb.Gr.G	--	--											
4			N67	<u>E 566(1)</u>		Schaerbeek	1604	1611											
63			N67	E 566		Charleroi Sd	1613	1726											
96					(1) En t�ete - Aan kop. (2) En queue - Aan staart.														
89	M	536	N67	Z 2759(1)	<u>Tournai</u>	Scha'rbeek	933	1049	III				1			45	M 539		
3			N67	<u>Z 2759</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	1052	1059									M 540		
3			N67	LZ 2716		Scha'rbeek											M 541		
109			N67	Z 2716		Mousson	1610	1804									HV M2		
106			N67	Z 2769		Bru.-Nd	1908	2045											
89			N67	Z 3821		Kortrijk	2121	2241											
285					(1) En t�ete - Aan kop.														

12.13 X 12

1980

Depot SCHAAERBEK  
SCHAAERBEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
33	M	537	R1	RE 4431	<u>Scha'rb.Gr.R</u>	Aalst	557	636	III				1			45	HV M2
38			R1	E 4431		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	651	747									M 930
3			R4	<u>Z 2713</u> (2)		Schaerbeek	1256	1304									
89			R4	Z 2713		Tournai	1315	1433									
30			R4	<u>Z 7798</u> (1)		Ath	1812	1850									
12			R5	RZ 2775(2)		Lessines	440	451									
64			R5	<u>Z 2775</u> (3)		Bru.-Midi	521	620									
84			R5	Z 2101		Mol	640	758									
55			R5	Z 3099(4)		<u>Antw.Caal</u>	852	948									
53			R5	RZ 3027(5)	Mol	Berehem Wijk.	852	945									
2			R5	RZ 3027(5)		Antw.Caal											
98			R5	Z 3027		Hasselt	1338	1532									
127			R5	Z 3090		Bru.-Zd	1632	1848									
10			R5	ZR 3090		<u>Scha'rb.Gr.R</u>											
93			R6	Z 3818		Kortrijk	1806	1941									
34			R6	Z 9219		Ieper	1950	2026									
34			R6	Z 9271		Kortrijk	2044	2120									
34			R7	RZ 3858	<u>Kortrijk</u>	Ieper	649	724									
123			R7	Z 3858		Bru.-Nd	744	952									
6			R7	<u>Z 3858</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	954	1005									
3			R7	<u>Z 2712</u>		Schaerbeek	1157	1204									
89			R7	Z 2712		Tournai	1215	1333									
89			R7	Z 2764		Scha'rbEEK	1433	1551									
89			R7	Z 2716		Tournai	1610	1733									
89			R7	Z 2770		Schaerbeek	2027	2148									
3			R7	<u>Z 2770</u>		<u>Scha'rb.Gr.R</u>	2153	2200									
198																	
					(1)	En tête - Aan kop.											
					(2)	En queue - Aan staart.											
					(3)	En tête, derrière ) Aan kop, achter )	FTY.- M	111									
					(4)	Rijdt van 6.6 tot 8.8.1980.											
					(5)	Rijdt vanaf 22.8.1980.											

191 013226 . 2.22 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
63	M	538	N67	E 4444(1)	<u>Gent-St.-P.</u>	Etterbeek	717	819	III				1			45	M 530
18			N67	ER 4444		<u>Scha'rb.Gr.R</u>											HV M2
3			N567	Z 1812(1)		Schaarbeek	1132	1139									
67			N567	Z 1812		Binche	1150	1319									
67			N567	Z 1864		<u>Schaarbeek</u>	1342	1512									
67			N567	Z 1816		Binche	1553	1720									
64			N567	Z 1868		Bru.-Nd	1743	1907									
89			N567	Z 3819		Kortrijk	1920	2041									
3			R5	Z 2714(1)	Scha'rb.Gr.R	Scha'rbreek	1357	1404									
114			R5	Z 2714		Lille	1415	1555									
114			R5	Z 2767		Scha'rbreek	1702	1852									
122			R5	Z 2719		Kortrijk	1915	2122									
312																	
				(1)	Aan kop - En	ête											

191 01326 (d. 2710901

12.13 X 12										1980										Depot		SCHAARBEEK SCHAERBEEK	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18						
34	M	539	N467	RZ 9277(2)	<u>Kortrijk</u>	Ieper	555	634	III					1			45	M540					
34			N467	Z 9277		Kortrijk	710	747										M 541					
95			N467	Z 3883		<u>Scha'rbeek GR</u>	804	941										M 536					
3			N467	<u>Z 1812</u>		Schaerbeek	1132	1139										HV M2					
67			N467	<u>Z 1812</u>		Binche	1150	1319															
67			N467	<u>Z 1864</u>		<u>Scha'rbeek</u>	1342	1512															
67			N467	Z 1816		Binche	1553	1720															
64			N467	Z 1868		Bru-Nd	1743	1907															
89			N467	Z 3819		Kortrijk	1920	2041															
52			R4	Z 1885 •	<u>Kortrijk</u>	Brugge	1545	1627															
52			R4	Z 2326 •		Kortrijk	1657	1746															
52			R4	Z 2369 •		Brugge	1805	1855															
52			R4	Z 2320 •		Kortrijk	1909	2005															
122			R6	Z 2757(2)	<u>Kortrijk</u>	Schaerbeek	640	850															
3			R6	<u>Z 2757</u>		<u>Scha'rbeek GR</u>	853	900															
6			R6	<u>Z 3810</u>		Bru-Nd	1007	1019															
89			R6	Z 3810		Kortrijk	1021	1141															
358																							
(2) aan staart - en queue.																							
95	M	540	N67	Z 3856(1)	<u>Kortrijk</u>	<u>Scha'rb. GR</u>	627	812	III					1			45	M 541					
6			N67	<u>Z 3813</u>		Brussel-Nd	1303	1315										M 536					
89			N67	Z 3813		<u>Kortrijk</u>	1318	1441										M 539					
85			N67	Z 3865		Brussel-Zd	1530	1638										HV M2					
36			N67	Z 3365		Dendermonde	1640	1722															
222																							
(1) aan kop, achter en tête, derrière FSR - M 532.																							
32	M	541	N67	Z 8301(2)	<u>Dendermonde</u>	Bru-Nd	523	605	III					1			45	M 536					
109			N67	Z 2706		Mouscron	607	753										M 539					
112			N67	Z 2758		Scha'rbeek	811	949										M 540					
89			N67	Z 2710		<u>Tournai</u>	1015	1133										HV M2					
89			N67	Z 2763		Scha'rbeek	1333	1450															
115			N67	Z 2715		Lille	1515	1702															
112			N67	Z 2768		Bru-Nd	1727	1944															
86			N67	Z 2720		Tournai	2022	2136															
531																							
(2) aan staart - en queue.																							

IBJ 013746.12.77(1000)



12:13 X 12

1980

Depot ..... SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
85 6. 3. 89 131	M	542	N67 N67 N67 N67	Z 2787(1) Z 2787 Z 2713(2) Z 2713	<u>Tournai</u>	Bru-Nd <u>Scha'rbeek GR</u> Scha'rbeek Tournai	659 825 1256 1315	817 845 1304 1433	III				1			45	HV M2
				(1) en tête, devant aan kop, voor		FSR - M 551											
				(2) En queue - Aan staart.													
82 2 12 3 59 30 134	M	543	N67 N67 N67 N67 N67	Z 7755 HLR ZR 8309 Z 7724 Z 7724 Z 7724	<u>Tournai</u>	Bru-M/Zd Bru-PI/KE <u>Scha'rbeek GR</u> Schaerbeek Ath Tournai	451   1400 1408 1542	718   1407 1538 1605	III				1			45	HV M2

181012245.12.17 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ..... SCHAAREBEEK  
SCHAAREBEEK.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					MATERIEEL "K" MET STOOMVERWARMING												
					MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE VAPEUR												
					<u>STELLEN - RAMES.</u>												
7	K	100	N67	RZ 3300	<u>Dendermonde</u>	Schoonaarde	507	515	III	1			5	1		368	
42			N67	Z 3300		Brussel-Zd	543	646									
22			N67	RZ 4435 ▲		Denderleeuw	650	707									
22			N67	Z 4435 ▲		Brussel-Zd	733	751									
36			N67	Z 8356		<u>Dendermonde</u>	754	848									
36			N67	Z 3309		Brussel-Zd	909	952									
3			N67	<u>Z 3309</u>		W.E.T.Bru-Zd	957	1008									
12			N67	RZ 3840		<u>Scha'rb. GR</u>											
3			N67	<u>Z 3840</u>		Schaarbeek	1535	1542									
92			N67	Z 3840		Kortrijk	1544	1718									
85			N67	Z 3867		Brussel-Zd	1730	1838									
36			N67	Z 8373		Dendermonde	1843	1936									
		283															
10	K	101	N67	RZ 3857	<u>Ieper</u>	<u>Poperinge</u>	540	549	III	1			6	1		373	E/K2
136			N67	Z 3857		Schaarbeek	625	857									
3			N67	<u>Z 3857</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	900	907									
139			N67	Z 3816		Poperinge	1557	1858									
10			N67	ZR 3816		Ieper	2000	2010									
126			R6	Z 3857	<u>Ieper</u>	Schaarbeek	644	857									
3			R6	<u>Z 3857</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	900	907									
3			R6	<u>Z 3816</u>		Schaarbeek	1601	1608									
92			R6	Z 3816		Kortrijk	1611	1741									
89			R7	Z 3864		Brussel-Nd	1431	1552									
122			R7	Z 3816		Ieper	1622	1826									
		275															
				's Zaterdags en 's zondags met 4B verminderd Le samedi et dimanche réduite de 4 B.													
				.....													
				.....													
				.....													
				.....													

12.13 X 12

1980

Depot .....  
SCHAARBEEK  
SCHAERBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
25	K	102	N67	Z 6300	<u>Tournai</u>	Lille	555	635	III	1			2	1		194	B/K2
114			N67	Z 2778		Scha'rbeek	721	906									
3			N67	<u>Z 2778</u>		<u>Scha'rb GR</u>	909	916									
4			N67	RE 2721		Bru-Nd GG											
2			N67	<u>Z 2721</u>		Bru-Nd	2102	2107									
111			N67	Z 2721		Lille	2122	2304									
25			N67	ZR 2721		Tournai	2332	2354									
25			R67	Z 6300	<u>Tournai</u>	Lille	555	635									
114			R67	Z 2778		Scha'rbeek	721	904									
3			R67	<u>Z 2778</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	907	914									
3			R67	<u>Z 2721</u>		Scha'rbeek	2057	2104									
114			R67	Z 2721		Lille	2115	2304									
25			R67	ZR 2721		Tournai	2332	2354									
284																	
De rijtuigen van dit stel moeten toegelaten zijn op het Franse spoorwegnet (région Nord) en dienovereenkomstig gemerkt zijn (F2). Les voitures de cette rame doivent être admises à circuler sur le réseau F2 (France région Nord) et porter le marquage F2.																	
7	K	103	N67	RZ 2785	<u>Lessines</u>	Geraardsb.	443	452	III			1	6			369	ADR
80			N67	Z 2785		<u>Scha'rb. GR</u>	543	739									
1			N67	HLR		Scha'rb. GG.											
4			N67	<u>Z 2726</u>		Schaerbeek	1611	1618									
70			N67	Z 2726		Lessines	1626	1747									
116																	
30	K	104	N67	RZ 2777(1)	<u>Tournai</u>	Ath	527	550	III	1			3	1		238	B/K2
12			N67	RZ 2777		Lessines	617	628									K 105
73			N67	Z 2777		<u>Scha'rb. GR</u>	701	836									
55			N67	Z 2795		Geraardsb.	1545	1712									
5			N67	Z 5397		Acren	1745	1753									
2			N67	<u>Z 5397</u>		Lessines	1755	1758									
12			N67	ZR 5397(2)		Ath	1820	1830									
135																	
(1) en tête - aan kop. (2) en queue - aan staart.																	
65	K	105	N67	Z 2786	<u>Ath</u>	Cureghem	658	806	III	1			3	1		238	B/K2
4			N67	<u>Z 2786</u>		<u>Forest-Voit.</u>	806	819									A mod.
25			N67	RZ 2737		Etterbeek S											K 104
130			N67	Z 2737		Kortrijk	1616	1858									
33			N67	Z 9870		Tournai	1928	2019									
184																	

12.13 X 12			1980.							Depot SCHAARBEEK SCHAARBEEK							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
92 1 4 89 — 133	K	106	N67 N67 N67 N67	Z 2755 HLR Z 2700 Z 2700	<u>Tournai</u>	Scha'rb. GR Scha'rb. G.G Schaerbeek Tournai	520 1653 1703	720 1700 1833	III	1			6	1		373	B/K2
62 6 3 109 55 — 168	K	107	N67 N67 N67 N67	Z 8605 Z 8605 Z 2736 Z 2736 ZR 2736	<u>Zottegem</u>	Brussel-Nd. Scha'rbeek G.G Schaerbeek Mouscron Zottegem	600 734 1531 1557 1800	732 745 1539 1753 1954	III	1		1	8			526	
30 12 73 55 7 12 — 135	K	500	N67 N67 N67 N67 N67	RZ 2777(2) RZ 2777 Z 2777 Z 2795 Z 5397 ZR 5397	<u>Tournai</u>	Ath Lessines Scha'rb.Gr.R Geraardsb. Lessines Ath	527 617 701 1545 1745 1820	550 628 836 1712 1758 1830	III				3			135	B/K2 K 503 K 504
					(2) En queue - Aan staart.												
6 4 6 89 85 — 136	K	501	N17 N17 N67 N67 N67	ZL 91974 Z 95128 Z 3813(1) Z 3813 Z 3870(2)	<u>Bru-M/Z</u>	Bru-Nd Gr.G Scha'rb. GR Bru-Nd Kortrijk Bru-Zd.			III						1	41	K 502
					(1) Aan kop - En tête (2) Aan staart - En queue												
3 80 82 — 118	K	502	N17 N17 N67	HLR Z 21867 Z 2768(2)	<u>Bru-M/Z</u>	Bru-PI/KE <u>Tournai</u> Bru-Midi	200 1833	338 1934	III						1	41	K 501
					(2) En queue - Aan staart.												

12.13 X 12

1980.

Depot .....  
SCHAAERBEEK.  
SCHAEKBEEK.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
19	K	503	N67	Z 5305(4)	<u>Ath</u>	Geraardsb.	506	537	III				3			135	B/K2
22			N67	Z 8296		Denderleeuw	639	701									K 504
26			N67	Z 5377		Acren	716	737									K 500
14			N67	Z 5377		<u>Ath</u>	738	801									
48			N67	RZ 2797(1)		Forest-Midi	1527	1621									
62			N67	Z 2797		Geraardsb.	1626	1804									
7			N67	Z 5368		Lessines	1818	1829									
141				(1) En tête - Aan kop (4) Aan kop achter/En tête derrière		F3MZ-K504											
7	K	504	N67	RZ 2785(1)	<u>Lessines</u>	Geraardsb.	443	452	III				3			135	B/K2
55			N67	Z 2791(2)		Scha'rb.Gr.R	604	749									K 500
1			N567	HLR		Scha'rb.Gr.G	-	-									K 503
4			N567	Z 2748(4)		Schaerbeek	1728	1735									
109			N567	Z 2748		Mouscron	1738	1933									
25			R5	RZ 896(5)	<u>Scha'rb.Gr.R</u>	Leuven	1546	1608									
29			R5	Z 896		Bru-Nd.	1720	1742									
106			R5	Z 2748		Mouscron	1744	1933									
20			N67	RZ 2772		Tournai	2005	2025									
147				(1) En tête - Aan kop (2) Aan staart - En queue. (4) En queue devant FSR-K 505 - aan staart vóór FSR-K 505 (5) En tête, derrière/Aan kop, achter FSR-K 505													
19	K	505	N67	Z 5305(2)	<u>Ath</u>	Geraardsb.	506	537	III			1				51	
22			N67	Z 8296		Denderleeuw	639	701									
26			N67	Z 5377		Acren	716	737									
14			N67	Z 5377		Ath	738	801									
78			N67	RZ 7735		<u>Scha'rb.Gr.</u>	1305	1420									
1			N567	HLR		Scha'rb.Gr.G											
4			N567	Z 2748(2)		Scha'rbEEK	1728	1735									
59			N567	Z 2748		Ath	1738	1844									
25			R5	RZ 896(1)	<u>Scha'rb.Gr.R</u>	Leuven	1546	1608									
29			R5	Z 896		Bru.-Nd.	1720	1742									
56			R5	Z 2748		Ath	1744	1844									
166				(1) Aan kop - En tête (2) En queue - Aan staart													
10	K	506	R56	RZ 1805	<u>Bru-Midi</u>	<u>Scha'rb.Gr.R</u>	430	446	III						1	41	
6			R45	Z 1805(2)		Bru-Nd.	509	520									
64			R45	Z 1805		Binche	530	706									
60			R45	Z 1869(2)		Bru-Midi	1843	1956									
40				(2) En queue - Aan staart.													

12.13 X 12			1980										Depot:.....SCHAARBEEK SCHAARBEEK.....				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AD 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10 136 3 3 92 89 122	K	507	R1 R1 R1 R5 R5 R7 R7	RZ 3857(1) Z 3857 Z 3857 Z 3840 (1) Z 3840 Z 3864 (2) Z 3816	<u>Ieper</u>	Poperinge Schaarbeek <u>Scha'rb.Gr.R.</u> Schaarbeek Kortrijk Brussel-Nd. Ieper	540 626 900 1535 1544 1431 1622	549 857 907 1542 1718 1552 1826	III				1				53
65				(1) (2)	Aan kop - En tôte. Aan staart - En queue.												
30 57 25 10 1 4 67 70 10 36 36 3 3 36	M	101	N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67 R6 R6 R6 R6	Z 7054 Z 7031 Z 7031 ZR 7031 HLR Z 1813 Z 1813 Z 1865 RZ 8378 Z 8378 Z 8304 Z 8304 Z 8357 Z 8357	<u>Dendermonde</u>	<u>MATERIEEL "L" MET STOOMVERWARMING.</u> <u>MATERIEEL "M" CHAUFFAGE VAPEUR.</u>  <u>STELLEN - RAMES.</u> Gent-St.-P. Mechelen Brussel-Zd. <u>Scha'rb.GR.</u> Scha'rb.Gr.G Schaerbeek Piéton <u>Scha'rb.Gr.R.</u> Brussel-Zd. Dendermonde Brussel-Zd. Vorst-Rijt. Brussel-Zd. Dendermonde	523 635 744   1233 1250 1449 2319 642 746 821 846	559 734 812   1240 1418 1623 009 742 757 832 934	III	1		1	1		163		
22 52 3 1 3 52 22	M	102	N67 N67 N67 N67 N67 N67 N67	RZ 2793 Z 2793 Z 2793 HLR Z 2798 Z 2798 ZR 2798	<u>Denderleeuw</u>	Geraardsb. Schaarbeek <u>Scha'rb.gr.R.</u> Scha'rb.gr.G. Schaarbeek Geraardsberg. Denderleeuw	600 651 814  1709 1721 1840	630 805 822  1717 1834 1900	III	1			9	1		603	
111																	

12.13 X 12

1980

Depot: ..... SCHAARBEEK  
SCHAARBEEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
					<u>SAMENVATTING (BINNENLANDSE DIENST).</u>													
					<u>RECAPITULATION (SERVICE INTERIEUR).</u>													
					<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOPVERWARMING.</u>													
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>													
	K		6	stellen +	navetten	totaal				4		2	36	4			19B/K2	
			6	rames +	navettes	total											12B/K3	
	K		930						III	2		1	11	2			5B/K2	
	M1		1	stel - 1	rame	totaal					2		2	2			2B/K3	
						total												
	M		930						III		1		1	1				
	M2		15	stellen +	navetten	totaal				6	14		66	19				
			15	rames +	navettes	total												
	M		930						III	1	2		8	3				
					<u>MATERIEEL MET STOOPVERWARMING.</u>													
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>													
	K		8	stellen +	navetten	totaal				7		3	49	6	3		29B/K2	
			8	rames +	navettes	total												
	K		900															
	M1		2	stellen		totaal					2		10	2				
			2	rames		total												
	M		900										1					

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : ..... ANTWERPEN ..... DEPOTSTATION : ..... ANTWERPEN (Caal) ..... BOEK 1980  
GROUPE : ..... GARE-DEPOT : ..... LIVRET .....

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		STATIONS S	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		STATIONS S	UREN HEURES	
					V. D.	A.					V. D.	A.
Mechelen	N17 68527 N67 22371 HLR	Antw.(C)	Schijnp. Muizen C. .	A A B	400 2135 -	405 2204 -	Reeks N67 22273 N17 62505	C.W. Muizen Schijnp. Antw.(C)	A A B	- 2236 320	- 2305 328	
Mons	N17 62527 N67 22371 N7 27058 (1) N67 69473 N17 59801 N17 268562 R1 68563 HLR	Antw.(C)	Schijnp. Muizen Gent(St.P.) Merelbeke St.Ghislain Mons Mons CHV	A A B B C D D D	400 2135 819 2042 1019 008 1220 -	405 2204 926 2055 1308 031 1238 -	HLR N17 E 1971 N17 21271	CHV Mons Brussel(Zd) Antw.(C)	A A B	- 2157 125	- 2304 254	
Oostende	N17 62527 N67 22371  N67 27058 (1) N67 69473  N67 69410 HLR  (1) aan staart	Antw.(C)	Schijnp. Muizen  Gent(St.P.)  Merelbeke  Oostende CHV	A A  B  B  C -	400 2135  819  2040  2130 -	405 2204  926  2052  2338 -	HLR N67 E5765 (1)  N7 27012 (2) N67 22273 N17 62505	CHV Oostende Gent-St.P.  Muizen  Antw.Schijnp. Antw.(C)	A B  B  B C	- 1503  1210  2236 320	- 1615  1331  2305 328	
Schaarb.	N17 62527 N17 52121  HLR	Antw.(c)	Schijnp. Schaarb.(V)  CHV	A B  B	0400 0542  -	0405 0631  -	HLR N67 51210 (1) N17 62505 (1) aan staart	CHV Schaarb.(V) Schijnp.  Antw.(C)	A A  B	- 2146  320	- 2240  328	



12.13 X 12

1980

Depot ..... ANTWERPEN-Caal.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						Materieel "K" met elektrische en stoomverwarming. Matériel "K" à chauffage électrique et vapeur.											
49	K	130	N67	RZ 9381	<u>Aarschot</u>	Luchtbal	452	544	III				1	3		180	B/K2
29			N67	Z 9381		Boom	606	652									
29			N67	Z 9332		<u>Luchtbal</u>	707	747									
9			N67	RZ 3012		Antwerpen CS											
79			N67	Z 3012		Neerpelt	1238	1354									
79			N67	Z 3064		Antwerpen-CS	1412	1528									
9			N67	RZ 6032		Luchtbal	1600	1617									
49			N67	Z 6032		Aarschot	1713	1818									
245																	
22	K	131	N67	RZ 9336	<u>Antwerpen CS</u>	Boom	527	605	III				1	2		137	B/K2
29			N67	Z 9336	(B.Kongo)	<u>Luchtbal</u>	632	713									
9			N67	RZ 3011		Antwerpen Cs		105									
79			N67	Z 3011		Neerpelt	1138	1256									
79			N67	Z 3065		Antwerpen Cs	1312	1428									
42			R7	Z 6007	<u>Antwerpen Cs</u>	Aarschot	706	756									
42			R7	Z 6058		<u>Antwerpen Cs</u>	810	855									
42			R7	Z 6017		<u>Aarschot</u>	1711	1800									
42			R1	Z 6051(2)(4)		Antwerpen Cs	112	159									
						(2) aan staart											
						(4) in dubbel met stel M 117 op R1											
276																	

181 013746 12.12.10001

12.13 X 12

1980

Depot .....ANTWERPEN..CAAL.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
MATERIEEL M MET ELEKTRISCH EN STOOMVERWARMING. MATERIEEL M A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR																	
STELLEN - RAMES.																	
8	M	130	N67	RE 656	<u>Châtelin.FC</u>	Charleroi S	529	536	III	1	1		5	1		383	HV/M2
104			N67	E 656		<u>Antwerp.C.</u>	628	810									
110			N67	E 516		<u>Châtelineau</u>	1610	1756									
2			N67	E 516		<u>Châtelin.FC</u>	1814	1817									
66																	
42	M	132A	N67	Z 6079(2)	<u>Aarschot</u>	<u>Antwerp.C.</u>	436	527	III		1		1	1		132	M 134 HV/M2
48			N67	E 2576		<u>Bru(M/Z)</u>	634	739									
42			N67	<u>ER 2576</u>		<u>Luttre P-à-C</u>	743	828									
23			N67	RZ 615		<u>Chât.F.C.</u>	958	1028									
8			N67	<u>E 615</u>		<u>Charleroi S.</u>	1535	1545									
104			N67	E 615		<u>Antwerp.C.</u>	1557	1724									
48			N67	E 2538		<u>Brussel Z/M</u>	1737	1820									
10			N67	ER 2538		<u>Scha'rb.GR R</u>											
3			R6	<u>Z 3702(4)</u>	<u>Scha'rb.Gr.R.</u>	<u>Scha'rbEEK</u>	734	741									
148			R6	<u>Z 3702(4)</u>		<u>De Panne</u>	747	1010									
142			R6	<u>Z 3767(4)</u>		<u>Bru(Nd)</u>	1731	1936									
6			R6	<u>Z 3767(4)</u>		<u>Scha'rb.GR.R</u>	1938	1950									
3			R7	<u>Z 3701(5)</u>		<u>Scha'rb.</u>	641	648									
148			R7	<u>Z 3701(5)</u>		<u>De Panne</u>	653	914									
115			R7	<u>Z 3765(5)</u>		<u>Scha'rb.</u>	1554	1811									
3			R7	<u>Z 3765(5)</u>		<u>Scha'rb.GR.R</u>	1815	1822									
3			R6	<u>Z 3707(6)</u>	<u>Scha'rb.GR.R</u>	<u>Scha'rb.</u>	842	849									
148			R6	<u>Z 3707(6)</u>		<u>De Panne</u>	850	1109									
142			R6	<u>Z 3767(6)</u>		<u>Bru Nd</u>	1726	1936									
6			R6	<u>Z 3767(6)</u>		<u>Scha'rb.GR.R</u>	1938	1950									
3			R7	<u>Z 3707(7)</u>	<u>Scha'rb.GR.R</u>	<u>Scha'rb.</u>	842	849									
148			R7	<u>Z 3707(7)</u>		<u>De Panne</u>	851	1111									
86			R7	<u>Z 3761(7)</u>		<u>Gent-St.-P.</u>	1156	1311									
86			R7	<u>Z 3713(7)</u>		<u>De Panne</u>	1354	1509									
142			R7	<u>Z 3767(7)</u>		<u>Bru Nd</u>	1726	1936									
6			R7	<u>Z 3767(7)</u>		<u>Scha'rb.GR.R</u>	1938	1950									
				(2) aan staart/En queue. (4) Rijden tot 27.9.1980. Circulent jusqu'au 27.9.1980. (5) Rijden tot 21.9.1980. Circulent jusqu'au 21.9.1980. (6) Rijden vanaf 4.10.1980. Circulent à partir du 4/10/1980. (7) Rijden vanaf 28.9.1980 Circulent à partir du 28.9.1980.													

(B) 013746.12.77(1000)

12.13 X 12

1980

Depot ANTWERPEN-GAAL.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
42	M	132B	N67	Z 6079	Aarschot	Antwerpen-C.	436	527	III	1			3	1		123	M134
48			N67	E 2576		Bru (M/Z)	647	739									HV/M2
42			N67	<u>E 2576</u>		Luttre P.àC.	743	828									
23			N67	RZ 615		Chât.F.C.	958	1028									
18			N67	<u>E 615</u>		Charleroi-Sd	1535	1545									
104			N67	E 615		Antwerp.C.	1557	1724									
48			N67	E 2538		Brussel (Z/M)	1737	1820									
10			N67	ER 2538		Scha'rbeek GR											
3			R6	<u>Z 3702(4)</u>	Scha'rb.GR	Scha'rbeek	734	741									
145			R6	E 3702(4)		De Panne	747	1010									
142			R6	Z 3767(4)		Bru(Nd)	1731	1936									
6			R6	<u>Z 3767(4)</u>		Scha'rb.GR	1938	1950									
3			R7	<u>Z 3701(5)</u>		Schaarbeek	641	648									
148			R7	Z 3701(5)		De Panne	653	914									
86			R7	Z 3759(5)		Gent-St.-P.	956	1112									
86			R7	Z 3710(5)		De Panne	1154	1309									
145			R7	Z 3765(5)		Schaarbeek	1554	1811									
3			R7	<u>Z 3765(5)</u>		Schaarb.GR.	1815	1822									
3			R6	<u>Z 3707(6)</u> (2)	Scha'rb.GR.R.	Scha'rbeek	842	849									
148			R6	Z 3707(6)		De Panne	851	1111									
148			R6	Z 3761(6)		Scha'rb.	1156	1311									
3			R6	<u>Z 3761(6)</u>		Scha'rb.GR.R.	1416	1423									
343				(2) Aan staart En queue													
				(4) rijden tot 27.9.1980. Circulent jusqu'au 27.9.1980													
				(5) Rijden tot 21.9.1980 Circulent jusqu'au 21.9.1980													
				(6) Rijden vanaf 28.9.1980. Circulent à partir du 28.9.1980.													
3	M	134	N67	<u>E 2555</u>	Scha'rb.GR	Scha'rbeek	512	519	III	1	1		4	2		355	M 132
53			N67	E 2555		Charleroi-Sd	521	647									HV/M2
104			N67	E 677		Antwerp.C.	715	855									
9			N67	ZR 677		Luchtbal	918	943									
9			N67	RZ 6042		Antwerp.C.	1705	1718									
42			N67	Z 6042		Aarschot	1738	1842									
146			R7	Z 2283(4)	Aarschot	Blankenberge	812	1016									
146			R7	Z 2221(4)		Aarschot	1910	2108									
206				(4) Rijden tot 21.9.80 inbegrepen.													

12.73 X 12			1980							Depot ..... ANTWERPEN-CAAL							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
16	M	137A	N67	RZ 6081	<u>Leuven</u>	Aarschot	557	612	III		1		3	1		273	
42			N67	Z 6081		Antwerpen-C.	652	752									
42			N67	Z 6008		Aarschot	807	855									
42			N67	Z 6059		Antwerpen-C.	909	955									
3			N67	ZR 6059		<u>Groenenhoek</u>											
3			N67	RZ 6016		Antwerpen-C.											
42			N67	Z 6016		Aarschot	1644	1743									
16			N67	ZR 6016		Leuven	1746	1800									
147																	
Rijtuig AB te klasseren tegen stel N 137B.																	
16	M	137B	N67	RZ 6081(4)	<u>Leuven</u>	Aarschot	557	612	III					4		220	
42			N67	Z 6081	<u>Aarschot</u>	Antwerpen-C.	652	752									
3			N67	ZR 6081		<u>Groenenhoek</u>											
3			N67	RZ 6016		Antwerpen-C.											
42			N67	Z 6016		Aarschot	1644	1743									
16			N67	ZR 6016(4)		Leuven	1746	1800									
88																	
(4) Enkel tijdens de periode van de voorverwarming.																	
<u>NAVETTEN - NAVETTES.</u>																	
56	K	531	N567	Z 3039(2)	Antwerp CS	Mol	1515	1613	III				1			45	NUMC
23			N67	RZ 3081(1)		Neerpelt	419	437									
79			N67	Z 3081(2)		<u>Antwerp CS</u>	654	821									
79			R7	Z 3011X	<u>Antwerpen-C.</u>	Neerpelt	1138	1256	III								
79			R7	XZ 3064		Antwerp.Cs	1412	1528									
79			R7	Z 3015X		Neerpelt	1538	1655									
79			R7	XZ 3067		Antwerp.Cs	1712	1829									
79			R7	Z 3018X		Neerpelt	1838	1955									
79			R7	XZ 3070		Antwerp. Cs	2012	2128									
79			R7	Z 3021X		Neerpelt	2138	2255									
23			R7	ZR 3021		Mol	2310	2358									
117																	
(1) aan kop (2) aan staart																	

12.13 X 12										1980										Depot .... ANTWERPEN. CAAL .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18												
"K" MATERIEEL ENKEL MET STOOMVERWARMING.																													
MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT.																													
106	K	501	R135	Z 15291	Antwerpen CS	<u>Kortrijk</u>	2141	2335	III						2	82	R1												
106			R24	Z 15920		<u>Antwerpen CS</u>	1840	2055									K 502												
76																													
106	K	502	R135	Z 15920	<u>Kortrijk</u>	<u>Antwerpen CS</u>	1840	2055	III						2	82	R1												
106			R24			<u>Kortrijk</u>	2141	2335									K 501												
76																													
35	K	503	R135	Z 15231	<u>Antwerpen CS</u>	Herentals	415	445	III						1	41													
20			R135	Z 22360		Mol	500	528																					
55			R135	Z 3061(1)		Antwerpen CS	1134	1219																					
98			R135	Z 3027		<u>Hasselt</u>	1344	1532																					
127			R135	Z 3090		Bru Z/M	1632	1848																					
44			R246	E 21271		<u>Antwerpen CS</u>	125	254																					
164				(1) aan kop																									
65	K	504	R3	Z 15291	Antwerpen CS	<u>Gent St.P.</u>	2141	2232	III						1	41	K 505												
65			R4	Z 15920		<u>Antwerpen CS</u>	1940	2055																					
19																													
35	K	505	N67	Z 15231(2)	Antwerpen CS	Herentals	415	445	III						1	41	K 504												
35			N67	ZR 15231		<u>Antwerpen CS</u>	1525	1609																					
99			N67	Z 15232		Hasselt	2125	2228																					
99			N67	Z 15320		Antwerpen CS	2255	001																					
32			R6	Z 15220(4)	Herentals	Antwerpen CS	630	702																					
32			R6	Z 15220(5)	Herentals	Antwerpen CS	2225	2259																					
201																													
				(2) aan staart																									
				(4) rijdt vanaf 4.X.80																									
				(5) rijdt tot 27.IX.80																									

12.13 X 12										1980										Depot ...ANTWERPEN...GAAL.....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18												
87	K	506	R135	Z 3866	<u>Kortrijk</u>	Bru Z/M	1641	1757	III						1	41													
44			R246	E 21271		<u>Antwerpen CS</u>	125	254																					
106			R24	Z 15291		<u>Kortrijk</u>	2141	2335																					
87																													
106	K	507	R15	Z 15291	Antwerpen CS	<u>Kortrijk</u>	2142	2335	III						1	41													
82			R2	Z 3866		Bru Z/M	1641	1757																					
44			R3	E 21271		<u>Antwerpen CS</u>	125	254																					
65			R3	E 15291		Gent St.P.	2141	2232																					
65			R4	Z 15920		Antwerpen CS	1940	2055																					
67																													
65	K	508	R3	Z 15291	Antwerpen CS	<u>Gent St.P.</u>	2141	2232	III						1	41													
54			R4	Z 3319(1)		Bru Z/M	1840	1951																					
44			R5	E 21271		<u>Antwerpen CS</u>	125	254																					
24																													
35	K	509	R24	Z 15231	Antwerpen CS	Herentals	415	445	III						1	41													
20			R24	Z 22360		Mol	500	528																					
55			R24	Z 3061(1)		Antwerpen CS	1204	1302																					
98			R24	Z 3027		<u>Hasselt</u>	1346	1536																					
127			R24	Z 3090		Bru M/Z	1632	1848																					
44			R35	E 21271		<u>Antwerpen CS</u>	125	254																					
55			R6	Z 15231	Antwerpen CS	Mol	415	528																					
53			R7	RZ 3022		Berchem(W)	010	058																					
2			R1	HLR		<u>Antwerpen CS</u>																							
124																													
					(1) aan kop																								

12:13 X 12

1980

Depot: ...ANTWERPEN...CAAL.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					M 1 MATERIEEL ENKEL MET STOOMVERWARMING.												
					MATERIEEL M 1 A CHAUFFAGE VAPEUR UNIFORMEMENT.												
					A. <u>Trek- en duwstellen.</u>												
					A. <u>Rames réversibles.</u>												
					x = stand van hl ten opzichte van de rijrichting van het stel.												
					x = position de la hl par rapport au sens de marche de la rame.												
20	M	101	N67	XRZ 6080	<u>Aarschot</u>	Diest	433	449	III		1		1	1		163	
20			N67	Z 6080		Aarschot	504	523									
42			N67	XZ 6080		Antwerpen CS	547	645									
42			N67	Z 6007 X		Aarschot	704	759									
42			N67	XZ 6058		<u>Antwerpen CS</u>	812	901									
42			N67	Z 6012		Aarschot	1208	1257									
42			N67	Z 6063		Antwerpen CS	1312	1359									
42			N567	Z 6014X		Aarschot	1443	1531									
42			N567	XZ 6066		Antwerpen CS	1618	1705									
58			R5	Z 6014 X	Antwerpen CS	Leuven	1443	1545									
58			R5	XZ 6066		Antwerpen CS	1549	1705									
42			N67	Z 6023		Aarschot	2345	034									
42			R6	XZ 6056	<u>Aarschot</u>	Antwerpen CS	619	714									
79			R6	Z 3007X		Neerpelt	738	900									
79			R6	XZ 3059		Antwerpen CS	913	1028									
79			R6	Z 3010X		Neerpelt	1038	1155									
79			R6	XZ 3062		Antwerpen C.	1212	1228									
79			R6	Z 3013X		Neerpelt	1338	1455									
79			R6	XZ 3065		<u>Antwerp.CS</u>	1512	1628									
42			R6	Z 6017X		Aarschot	1710	1800									
42			R6	Z 6068(3)		<u>Antwerpen CS</u>	1812	1900									
56			R6	Z 3022(3)		Mol	2238	2333									
69			R7	RZ 6055	Mol	<u>Aarschot</u>	001	108									
42			R7	XZ 6055		Antwerpen CS	500	550									
79			R7	Z 3006X		Neerpelt	646	804									
79			R7	XZ 3058		Antwerpen CS	818	929									
79			R7	Z 3009X		Neerpelt	938	1055									
79			R7	XZ 3062		<u>Antwerpen CS</u>	1212	1328									
79			R7	Z 3016X		Neerpelt	1646	1802									
79			R7	XZ 3068		Antwerpen CS	1812	1931									
79			R7	Z 3019X		Neerpelt	1938	2055									
79			R7	XZ 3071		Antwerpen CS	2123	2210									
42			R7	Z 6022X		Aarschot	2245	2334									
494					(3) gesleept												

12-13 X 12

1980

Depot ..... ANTWERPEN .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
42	M	102	N67	Z 6056	<u>Aarschot</u>	Antwerpen C.	619	714	III		1		3	1		273	
3			N67	ZR 6056		Groenenhoek											
3			N67	RZ 6010		Antwerp. C.											
42			N67	Z 6010X(5)	(2)	Aarschot	1051	1122									
42			N67	XZ 6061		<u>Antwerp. CS</u>	1130	1219									
42			N67	Z 6015X		Aarschot	1525	1611									
16			N67	Z 6015 X		Leuven	1612	1625									
16			N67	<u>XZ 6067</u>		Aarschot	1644	1700									
42			N67	XZ 6067		Antwerp. CS	1714	1805									
42			N67	Z 6018 X		Aarschot	1816	1905									
42			N67	Z 6069		Antwerp. CS	1912	2000									
42			N67	Z 6020X		Aarschot	2008	2054									
42			N67	Z 6071		Antwerp CS	2115	2202									
42			N67	Z 6022 X		Aarschot	2245	2334									
42			R6	XZ 6054	<u>Aarschot</u>	Antwerp CS	405	454									
42			R6	Z 6005X		Aarschot	558	643									
42			R6	XZ 6081		<u>Antwerp CS</u>	701	748									
42			R6	Z 6012X(3)		Aarschot	1208	1257									
42			R6	XZ 6063(3)		<u>Antwerpen CS</u>	1312	1359									
42			R6	Z 6014X(3)		Aarschot	1443	1531									
42			R6	XZ 6066(3)		<u>Antwerpen CS</u>	1613	1705									
42			R6	Z 6018X(3)		Aarschot	1816	1902									
47			R7	RZ 2106	<u>Aarschot</u>	Herentals	530	612									
18			R7	Z 2106X		Turnhout	616	632									
18			R7	XZ 2156		Herentals	636	652									
18			R7	Z 2107X(4)		Turnhout	726	742									
18			R7	Z 2107X(6)	Herentals	Turnhout	737	752									
18			R7	XZ 2157(4)		Herentals	746	802									
18			R7	XZ 2157(6)	Turnhout	Herentals	756	812									
18			R7	Z 2108X		Turnhout	821	836									
18			R7	XZ 2158		<u>Herentals</u>	840	856									
18			R7	Z 2110X		Turnhout	1016	1032									
18			R7	XZ 2160		Herentals	1036	1052									
18			R7	X 2112X		Turnhout	1216	1232									
18			R7	XZ 2162		<u>Herentals</u>	1236	1252									
18			R7	Z 2114X		Turnhout	1416	1432									
18			R7	XZ 2164		Herentals	1436	1452									

IBI 013726... 7710001



12.13 X 12

1980

Depot .....ANTWERPEN.GAAL.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
		Vervolg stel M 102															
18		R7	Z 2116X			Turnhout	1616	1632									
18		R7	XZ 2166			Herentals	1636	1652									
18		R7	Z 2117X			Turnhout	1717	1732									
18		R7	XZ 2167			Herentals	1736	1752									
18		R7	Z 2118X			Turnhout	1816	1832									
18		R7	XZ 2168			Herentals	1836	1852									
18		R7	Z 2119X			Turnhout	1916	1932									
18		R7	XZ 2169			Herentals	1936	1952									
18		R7	Z 2120X			Turnhout	2016	2032									
18		R7	XZ 2170			Herentals	2036	2051									
18		R7	Z 2121X(4)			Turnhout	2117	2132									
18		R7	XZ 2171(7)			Herentals	2136	2152									
18		R7	Z 2122 (7)			Turnhout	2216	2232									
18		R7	XZ2172(7)	Turnhout		Herentals	2236	2252									
18		R7	Z 2123(7)			Turnhout	2316	2332									
47		R1	ZR2170(6)	Herentals		Aarschot	023	108									
65		R7	ZR2123(4)	Turnhout		Aarschot	2344	108									
461				(2) aan staart (3) gesleept (4) rijdt vanaf 28.9.1980 (7) rijden met stel FN M 106 tot 24.9.1980 (6) rijdt tot 27.9.1980 (5) rijdt in dubbel met stel FN M 110													
47	M	106	N67	RZ 2104	Aarschot	Herentals	355	457	III		1		3	1		273	M 110
18			N67	Z 2104 X		Turnhout	458	514									
52			N67	XZ 2156		Antwerp CS	620	720									
78			N67	Z 3007X		Neerpelt	733	900									
78			N67	XZ 3059		Antwerp CS	913	1028									
78			N67	Z 3010X		Neerpelt	1038	1155									
78			N67	XZ 3062		Antwerp CS	1212	1328									
9			N67	RZ 3062		Berchem GH											
9			N67	XRZ 6192		Antwerpen Nd	1542	1612									
8			N67	X 6192		Antwerpen C	1622	1647									
52			N67	Z 2117X		Turnhout	1701	1750									
363																	

12.13 X 12

1980

Depot ANTWERPEN Caal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
52	M	107	N67	XZ 2155	<u>Turnhout</u>	Antwerpen Cs	553	655	III		1		2	1		218	M109
52			N67	Z 2107X		Turnhout	721	812									
18			N67	XZ 2158		Herentals	840	856									
18			N67	Z2109X		Turnhout	916	932									
18			N67	XZ 2159		Herentals	936	952									
18			N67	Z 2110X		Turnhout	1016	1032									
18			N67	XZ 2160		<u>Herentals</u>	1036	1052									
18			N67	Z 2111X		Turnhout	1116	1132									
18			N67	XZ 2161		Herentals	1136	1152									
18			N67	Z 2112X		Turnhout	1216	1232									
18			N67	XZ 2162		Herentals	1236	1252									
18			N67	Z 2113X		Turnhout	1316	1332									
18			N67	XZ 2163		Herentals	1336	1352									
18			N67	Z 2114X		Turnhout	1416	1432									
18			N67	XZ 2164		<u>Herentals</u>	1436	1452									
18			N67	Z 2115X		Turnhout	1516	1532									
18			N67	XZ 2165		Herentals	1536	1552									
18			N67	Z 2140X		Turnhout	1606	1622									
52			N67	XZ 2166		Antwerpen Cs	1626	1720									
52			N67	Z 2118X		Turnhout	1725	1815									
18			N67	XZ 2168		Herentals	1842	1857									
18			N567	XZ 2168		Aarschot	1919	2002									
18			R6	Z 2106X	<u>Herentals</u>	Turnhout	616	632									
18			R6	XZ 2156		Herentals	636	652									
18			R6	Z 2107X(4)		Turnhout	726	742									
18			R6	Z 2107X(5)	Herentals	Turnhout	737	752									
18			R6	XZ 2157(4)		Herentals	746	802									
18			R6	XZ 2157(6)	Turnhout	Herentals	756	812									
18			R6	Z 2108X		Turnhout	821	836									
18			R6	XZ 2158		Herentals	840	856									
18			R6	Z 2109X		Turnhout	916	932									
18			R6	XZ 2159		<u>Herentals</u>	936	952									
18			R6	Z 2110X		Turnhout	1016	1032									
18			R6	XZ 2160		Herentals	1036	1052									
18			R6	Z 2111X		Turnhout	1116	1132									
18			R6	XZ 2161		Herentals	1136	1152									
18			R6	Z 2112X		Turnhout	1216	1232									
18			R6	XZ 2162		<u>Herentals</u>	1236	1252									
18			R6	Z 2113 X		Turnhout	1316	1332									
18			R6	XZ 2163		Herentals	1336	1352									
18			R6	Z 2114X		Turnhout	1416	1432									
18			R6	XZ 2164		Herentals	1436	1452									
18			R6	Z 2115X		Turnhout	1516	1532									
18			R6	XZ 2165		<u>Herentals</u>	1536	1552									
18			R6	Z 2116X		Turnhout	1616	1632									
18			R6	XZ 2166		<u>Herentals</u>	1636	1652									
18			R6	Z 2117X		Turnhout	1717	1732									

181 013246. 12.71 (1000)

12.13 X 12			1980							Depot ..... ANTWERPEN Cn21 .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
			Vervolg	stel FN M 107															
18			R6	XZ 2167		Herentals	1736	1752											
18			R6	Z 2118X		Turnhout	1816	1832											
18			R6	XZ 2168		Herentals	1836	1852											
18			R6	Z 2120X		Turnhout	2016	2032											
18			R6	XZ 2170		Herentals	2036	2051											
18			R6	Z 2121X(4)		Turnhout	2116	2132											
18			R5	XZ 2171(5)		Herentals	2117	2152											
18			R6	Z 2122(5)		Turnhout	2216	2232											
47			R6	ZR 2170(6)	Herentals	Aarschot	2323	004											
65			R6	ZR 2122(4)	Turnhout	Aarschot	2244	040											
472																			
				(4) rijdt vanaf 4/10/1980.															
				(5) rijden met stel M 106 tot 27/9/1980.															
				(6) rijdt tot 27/9/1980.															
42M	109	N67	XZ 6054	<u>Aarschot</u>	Antwerp.C.	405	454	III		1		2	1		218	107			
57		N67	Z 6005X		Leuven	558	701												
57		N67	XZ 6082		Antwerp. C.	725	827												
79		N67	Z 3008		Neerpelt	837	954												
79		N67	Z 3060		<u>Antwerp. Cs</u>	1012	1123												
52		N67	Z 2116X		Turnhout	1617	1707												
52		N67	XZ 2167		Antwerp Cs	1717	1820												
52		N67	Z 2119X		Turnhout	1826	1921												
18		N67	XZ 2169		Herentals	1936	1952												
18		N67	Z 2120 X		Turnhout	2016	2032												
18		N67	XZ 2170		Herentals	2036	2051												
18		N67	Z 2121 X		Turnhout	2117	2132												
18		N67	XZ 2171		Herentals	2136	2152												
18		N67	Z 2122X		Turnhout	2216	2232												
52		R67	XZ 2179(4)	<u>Turnhout</u>	<u>Antwerpen C</u>	720	820												
52		R67	Z 2144X(4)		Turnhout	2033	2124												
18		R67	XZ 2171(4)		Herentals	2136	2152												
18		R67	Z 2122X(4)		Turnhout	2216	2232												
18		R7	XZ 2172(4)		Herentals	2236	2252												
18		R7	Z 2123X(4)		Turnhout	2316	2332												
444																			
				(4) rijden tot 27.09.1980															

12.13 X 12			1980													Depot ANTWERPEN Caal	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
52	M	110	N67	XZ 2181 (3)	<u>Turnhout</u>	Luchtbal	644	749	III				3	1		273	M 106
3			N67	Z 2181		<u>Kongo</u>											
9			N67	XZ 6010(1)(4)		Antwerp. C.											
42			N67	Z 6010 X( )		Aarschot	1031	1122									
42			N67	XZ 6062		Antwerp.C.	1228	1319									
42			N67	Z 6013X		Aarschot	1333	1422									
42			N67	XZ 6064		<u>Luchtbal</u>	1436	1525									
47			N67	Z 6031 (3)		Aarschot	1615	1720									
42			N67	XZ 6068		Antwerpen C.	1812	19.-									
42			N67	Z 6043X		Aarschot	1907	1956									
42			N67	XZ 6070		Antwerpen C.	2014	2103									
42			N67	Z 6021X		Aarschot	2145	2233									
42			R6	XZ 6055	<u>Aarschot</u>	Antwerpen C.	500	550									
79			R6	Z 3006X		Neerpelt	646	804									
79			R6	XZ 3058		Antwerpen C.	818	929									
79			R6	Z 3009X		Neerpelt	938	1055									
79			R6	XZ 3061		Antwerp. C.	1112	1229									
79			R6	Z 3012X		Neerpelt	1238	1354									
79			R6	XZ 3064		Antwerp Cs	1412	1528									
79			R6	Z.3015X		Neerpelt	1538	1655									
79			R6	XZ 3067		<u>Antwerp.Cs</u>	1712	1829									
42			R6	Z 6026X		Aarschot	2015	2102									
42			R6	XZ 6071		Antwerp.Cs	2123	2210									
42			R6	Z 6022X		Aarschot	2245	2334									
42			R7	XZ 6081	<u>Aarschot</u>	Antwerpen Cs	701	748									
42			R7	Z 6009X		Aarschot	915	958									
42			R7	XZ 6060		<u>Antwerpen Cs</u>	1010	1052									
42			R7	Z 6012X		Aarschot	1208	1257									
42			R7	XZ 6063		<u>Antwerpen Cs</u>	1312	1359									
42			R7	Z 6014X		Aarschot	1443	1531									
42			R7	XZ 6067		Antwerpen Cs	1714	1805									
42			R7	Z 6018X		Aarschot	1816	1902									
42			R7	XZ 6069		Antwerpen Cs	1912	2000									
42			R7	Z 6020X		Aarschot.	2015	2102									
42			R7	XZ 6071 (4)(1)		Antwerpen Cs	2115	2202									
42			R7	Z 6021X		Aarschot	2215	2303									
506																	
				(1)	aan kop												
				(3)	gewoon gesleept												
				(4)	in dubbel met stel M 135												

181012246.12.21.10001

12.13 X 12			1930										Depot ... ANTWERPEN Caal				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
					B. <u>GETROKKEN</u> <u>STELLEN.</u> B. <u>RAMES TRACTEES.</u>												
23	M	111	N67	RZ 3057	<u>Mol</u>	Neerpelt	420	439	III		1		3	1			273
79			N67	Z 3057		<u>Antwerp.Cs</u>	721	852									
99			N67	Z 3039		Hasselt	1515	1703									
43			N67	Z 3073		<u>Mol</u>	1736	1825									
55			R7	RZ 3022	<u>Mol</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	010	058									
69			R7	Z 3022		Leopoldsb.	2238	2333									
14			R1	ZR 3022		<u>Mol</u>	010	025									
195																	
55	M	112A	N67	Z 3056	<u>Mol</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	624	732	III		1		1	1			163
55			N67	Z 3016		Neerpelt	1635	1807									
79			N67	Z 3068		<u>Antwerp.Cs</u>	1819	1933									
21			N67	Z 6143		Antwerpen N.	2131	2201									
21			N67	Z 6193		Antwerpen C	2203	2231									
55			N67	Z 3022		<u>Mol</u>	2238	2333									
205																	
55	M	112B	N67	Z 3056	<u>Mol</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	624	732	III				5				275
79			N67	Z 3016		<u>Mol</u>	1635	1742									
96																	
99	M	115	N67	Z 3080	<u>Hasselt</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	550	759	III		1		5	1			383
99			N67	Z 3017		Hasselt	1710	1904									
142																	
42	M	117A	N67	Z 6057	<u>Aarschot</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	718	810	III		1		2	2			263
42			N67	Z 6017		Aarschot	1705	1756									
60																	
42	M	117B	N67	Z 6057	<u>Aarschot</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	718	810	III				1				55
42			N67	Z 6017		Aarschot	1705	1756									
42				Z 6051 (4)		<u>Antwerp.Cs</u>	112	159									
42				Z 6002 (4) (5)		Aarschot	220	306									
144																	
					(4) voorbehouden voor personeel	N.M.B.S.											
					(5) op R1 in dubbel met stel K	131											

12.13 X 12																	
1980																	
Depot <u>ANTWERPEN</u> Caal																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
23	M	502	R1	RZ 3057	<u>Mol</u>	Neerpelt	420	444	III				1				55
79			R1	Z 3057		<u>Antwerp.Cs</u>	721	852									
55			R5	Z 3016		Mol	1632	1742									
23																	
99	M	503	R1	Z 3080	<u>Hasselt</u>	<u>Antwerp.Cs</u>	550	759	III				1				55
99			R5	Z 3017		Hasselt	1710	1904									
29																	

(B) 011716 .12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ANTWERPEN GAAL.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
				MATERIEEL M 2 MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.													
				MATERIEEL M 2 A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.													
						Trek- en duwstellen.											
						Rames réversibles											
55	M	145	N67	XZ 3055	Mol	Antwerpen Cs	534	633	II		1		2	1		178	M146
79			N67	Z 3006X		Neerpelt	646	804									HV M2
79			N67	XZ 3058		Antw. Cs	818	929									
79			N67	Z 3009		Neerpelt	938	1055									
79			N67	Z 3061		Antwerp. Cs	1112	1228									
79			N67	Z 3015X		Neerpelt	1538	1702									
79			N67	XZ 3067		Antwerp Cs	1712	1829									
79			N67	Z 3018X		Neerpelt	1838	2000									
79			N67	XZ 3070		Antwerp Cs	2012	2128									
79			N67	Z 3021X		Neerpelt	2138	2255									
23			N67	ZR 3021		Mol	2321	2345									
55			R6	Z 3054(3)	Mol	Antwerpen Cs	425	520									
42			R6	Z 6007(3)		Aarschot	706	756									
42			R6	Z 6058(3)		Antwerpen Cs	810	855									
79			R6	Z 3011X		Neerpelt	1138	1256									
79			R6	XZ 3063		Antwerpen Cs	1312	1428									
79			R6	Z 3014X		Neerpelt	1438	1555									
79			R6	XZ 3066		Antwerp Cs	1612	1728									
79			R6	Z 3017X		Neerpelt	1738	1855									
79			R6	XZ 3070		Antwerpen Cs	2012	2128									
79			R6	Z 3021X		Neerpelt	2138	2255									
23			R6	RZ 3021		Mol	2310	2358									
23			R7	RZ 3056	Mol	Neerpelt	543	603									
79			R7	Z 3056		Antwerpen Cs	615	729									
79			R7	Z 3007		Neerpelt	738	900									
79			R7	Z 3060		Antwerpen Cs	1012	1128									
79			R7	XZ 3013		Neerpelt	1338	1455									
79			R7	Z 3066X		Antwerpen Cs	1612	1728									
79			R7	XZ 3017		Neerpelt	1738	1855									
79			R7	Z 3069X		Antwerpen Cs	1915	2031									
79			R7	XZ 3020(4)		Mol	2038	2153									
79			R7	XZ 3020(5)	Antwerpen cs.	Mol	2051	2143									
660				(3) gesleept													
				(4) rijdt niet zondags tot 21.IX.1980													
				(5) rijdt tot 21.IX.1980.													

12.13 X 12			1980										Depot ..... ANTWERPEN CAAL.....				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
23	M	146	N67	RZ 3081	<u>Mol</u>	Neerpelt	420	439	II		1		2	1		178	M 145
79			N67	E 3081(3)		<u>Antwerpen C.</u>	654	821									HV M2
79			N67	Z 3014X		Neerpelt	1438	1555									
79			N67	XZ 3066		Antwerpen Cs	1612	1730									
99			N67	Z 3041X		Hasselt	1800	1950									
43			N67	XZ 3096(2)	5)	<u>Mol</u>	2128	2217									
23			R6	RZ 3056	<u>Mol</u>	Neerpelt	540	600									
79			R6	Z 3056(3)		Antwerpen Cs	615	729									
79			R6	Z 3008(3)		Neerpelt	837	954									
79			R6	Z 3060(3)		<u>Antwerpen Cs</u>	1012	1128									
79			R6	Z 3016X		Neerpelt	1638	1755									
79			R6	XZ 3068		<u>Antwerpen Cs</u>	1812	1931									
79			R6	Z 3019X		Neerpelt	1938	2055									
79			R6	XZ 3071		Antwerpen Cs	2115	2228									
42			R6	Z 6023X		Aarschot	2345	034									
42			R7	XZ 6059	<u>Aarschot</u>	<u>Antwerpen Cs</u>	909	955									
79			R7	Z 3011X		Neerpelt	1138	1256									
79			R7	XZ 3064		Antwerpen Cs	1412	1528									
79			R7	Z 3015X		Neerpelt	1538	1655									
79			R7	XZ 3067		Antwerpen Cs	1712	1829									
79			R7	Z 3018X		Neerpelt	1838	1955									
79			R7	XZ 3070		Antwerpen Cs	2012	2128									
79			R7	Z 3021X		Neerpelt	2138	2255									
23			R7	ZR 3021		<u>Mol</u>	2310	2330									
164					(2) aan staart (3) gesleept												



12.13 X 12

1980

Depot ..... ANTWERPEN CAAL .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					SAMENVATTING. - RECAPITULATION.												
					<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUES ET VAPEUR.</u>												
					A. <u>Getrokken stellen - Rames tractées.</u>												
		K		2 stellen								2	5				
		K	930									1	1				
		M2		3 stellen + navetten					3	3			14	5			
		M2	930						1				1	1			
		M1		1 stel								1	7	1			
		M1	930									1	1	1			
					B. <u>Trek en duwstellen - Rames réversibles.</u>												
		M2		2 stellen								2	4	2			
		M2	930									1	2	1			
					<u>MATERIEEL MET STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEEL A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>												
					A. <u>Getrokken stellen - Rames tractées.</u>												
		K														11	
		K	900	1												2	
		M1		4 stellen + navette								4	17	5			
		M1	900										3				
					B. <u>Trek en duwstellen - Rames réversibles.</u>												
		M1		6 stellen								6	14	6			
		M1	900									1	2	1			

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : .....ANTWERPEN.....  
GROUPE :

DEPOTSTATION : .....MUIZEN.....  
GARE-DEPOT :

BOEK .....1980.....  
LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		REIS- KATEGORIE	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		REIS- KATEGORIE	UREN HEURES	
					V. D.	A.					V. D.	A.
Mechelen	HLR	Muizen	CW	A	-	-	HLR	CW	Muizen	A	-	-
Schaarb.	N67 62535	Muizen	Schaarb.	A	2213	2240	N17 R1 61500	Schaarb.	Muizen Muizen	B	318 557	345 620
Mons	N67 62535 N67 21171 N67 2794	Muizen	Schaarb. Brussel KI Mons	A B B	2213 0020 0857	2240 0032 1005	HLR R245 E 90171 N17 R1 61500 R3 1971	CHV Scha'rbeek G.R. Muizen Muizen Mons Brussel LW Scha'rb.GR	Mons	A A B B - -	- 1826 318 557 2158 -	- 1952 345 620 2305 -
Oostende	N67 27058 (1) N67 69473 N67 69410 N7 HLR (1)	Muizen	Gent St.P. Merelbeke Oostende CHV Max. 2 HV aan staart	A A B C	819 2040 2130 -	926 2052 2338 -	N7 HLR N67 E5765 (1) N67 27012 (2) (1) aan staart (2) aan kop	CHV	Oostende Gent St.P. Muizen	A B C	- 1503 1210	- 1615 1321



12.13 X 12										1980										Depot ..... MUIZEN .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18												
3	K	104	N67	Z 9705	<u>Muizen</u>	Mechelen	545	550	III		1		3	1		260													
34			N67	Z 9705		St. Niklaas	559	644																					
58			N67	Z 9757		<u>Leuven</u>	702	812																					
58			N67	Z 9709		St. Niklaas	841	942																					
34			N67	Z 9761		Mechelen	1057	1135																					
3			N67	Z 9761		<u>Muizen</u>	1145	1150																					
3			N67	Z 7090		Mechelen	1540	1545																					
57			N67	Z 7090		Gent St.P.	1553	1658																					
38			N67	Z 9017		Ronse	1716	1811																					
95			N67	Z 9068		Mechelen	1823	2027																					
3			N67	Z 9068		Muizen	2030	2035																					
3			R6	Z 7057	<u>Muizen</u>	Mechelen	615	620																					
57			R6	Z 7057		<u>Gent St.P.</u>	718	828																					
57			R7	Z 7018		Mechelen	1847	1940																					
3			R7	Z 7018		Muizen	1945	1950																					
3			R7	Z 7070		Mechelen	2020	2025																					
57			R7	Z 7070		Gent St.P.	2038	2128																					
57			R7	Z 7021		Mechelen	2147	2243																					
3			R7	Z 7021		Muizen	2250	2255																					
310																													
28	K	105	N67	Z 7030	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	653	729	III		1			1	1		163												
3			N67	Z 7030		<u>Muizen</u>	736	741																					
3			N67	Z 9711 (4)		Mechelen	1105	1110																					
34			N67	Z 9711 (4)		St. Niklaas	1118	1155																					
34			N67	Z 9762		Mechelen	1221	1259																					
34			N67	Z 9713		St. Niklaas	1318	1357																					
34			N67	Z 9764		Mechelen	1410	1448																					
3			N67	Z 9764		<u>Muizen</u>	1456	1501																					
3			N67	Z 9716		Mechelen	1602	1607																					
34			N67	Z 9716		St. Niklaas	1618	1657																					
34			N67	Z 9767		Mechelen	1721	1801																					
3			N67	Z 9767		Muizen	1805	1810																					
3			N67	Z 9721		Mechelen																							
34			N67	Z 9721		St. Niklaas	2105	2142																					
34			N67	Z 9772		Mechelen	2157	2235																					
3			N67	Z 9772		Muizen	2245	2250																					
31			N67	ZR 9772		Dendermonde	2325	2400																					
238																													
(4) in dubbel met K 107																													



12.13 X 12

1980

Depot ..... MUIZEN .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
28	K	108	N67	Z 7030	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	633	729	III				1	3		210	
3			N67	<u>Z 7030</u>		<u>Muizen</u>	736	741									
3			N67	<u>Z 9712</u>		Mechelen	148	1153									
34			N67	Z 9712		St.-Niklaas	205	1242									
34			N67	Z 9763		Mechelen	257	1335									
3			N67	<u>Z 9763</u>		Muizen	340	1345									
3			N67	<u>Z 7066</u>		Mechelen	607	1612									
28			N67	Z 7066		<u>Dendermonde</u>	622	1653									
31			N67	RZ 9743		Muizen	1709	1742									
3			N67	<u>Z 9743</u>		Mechelen											
34			N67	Z 9743		St.-Niklaas	830	1910									
34			N67	Z 9770		Mechelen	957	2035									
3			N67	<u>Z 9770</u>		Muizen	2045	2050									
3			N67	<u>Z 7071</u>		Mechelen	2125	2130									
28			N67	Z 7071		Dendermonde	2137	2205									
243					<u>Navetten - Navettes.</u>												
15	K	501	R5	RZ 2141	<u>Muizen</u>	Vilvoorde	1628	1644	III						1	52	
12			R5	Z 2141		Mechelen	1713	1721									
57			R5	Z 2141		Turnhout	1734	1832									
57			R1	Z 2157	<u>Turnhout</u>	Mechelen	720	811									
12			R1	<u>Z 2157</u>		Vilvoorde	817	830									
15			R1	ZR 2157		Muizen	854	909									
24																	

12.13 X 12

1980

Depot.....MUIZEN.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
					<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION</u>														
					K-materieel enkel met stoomverwarming.														
					Matériel K avec chauffage vapeur uniquement.														
	K			8 steller + navetten	Totaal							4	5	30	5				
	K	900		8 rame + navettes	Total														
									III			1	1	4	1				

12 13 X 11

ROULEMENT DES RAMES  
DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN

PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL

GROUPE : HASSELT CARE-DEPOT : HASSELT LIVRET : 1980  
GROEP : DEPOTSTATION : BOEK :

ATELIER WERKPLAATS	ALLER - HEENREIS						RETOUR - TERUGREIS									
	N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN		JOURS-ARRIVEE	HEURES UREN		N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN		JOURS-ARRIVEE	HEURES UREN					
					D. V.	A.					D. V.	A.				
Mechelen	N67 53900 (1) (1) aan staart	Hasselt	Muizen	A	2306	028	N67 62535 N67 51300	Muizen	Schaarb. Hasselt	A	2218	2240				
											B	913	1053			
Schaarbeek	N67 2154110	Hasselt	Schaarb.	A	1302	1440	N67 51300	Schaarb.	Hasselt	A	913	1053				
Oostende	N67 53900 N67 69410	Hasselt	Merelbeke Oostende	A	2306	216	N67 69417 N17 59300	Oostende	Merelbeke Hasselt	A	2346	204				
											B	2138	2358	B	236	452
Bergen (Mons)	N67 154110 N67 51818 N17 68562	Hasselt	Schaarb. St.Ghislain Mons	A	1302	1440	N367 90171 N67 51300	Mons	Schaarb. Hasselt	A	1837	1952				
											B	1224	1401	B	913	1053
											C	008	031			



12.13 X 12

1979.

Depot ..... HASSELT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
MATERIEEL MET ELECTRIISCHE EN SPOOMVERWARMING																	
MATERIEEL M A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.																	
STELLEN - RAMES.																	
89	M	130	N67	E 4405	<u>Gent St.-P.</u>	Leuven	538	732	III		1		3	1		273	
54			N67	Z 2207		<u>Hasselt</u>	748	846									
54			N67	Z 2262		Leuven	1227	1322									
89			N67	E 4497		Gent St.-P.	1658	1846									
205																	
54	M	131	N167	Z 2224	<u>Leuven</u>	Hasselt	052	141	III		1		2	1		218	M 132
54			N67	Z 2253		Leuven	354	447									
54			N67	Z 2231		<u>Hasselt</u>	649	739									
54			N67	Z 2259		Leuven	931	1020									
54			N67	Z 2211		<u>Hasselt</u>	1152	1248									
54			N67	Z 2263		Leuven	1324	1417									
54			N67	Z 2215		Hasselt	1558	1652									
54			N67	Z 2267		Leuven	1725	1816									
34			N67	Z 2243		Diest	1830	1907									
34			N67	Z 2295		Leuven	2015	2037									
350																	
88	M	132	N67	Z 2203	<u>Leuven</u>	Eisden(M)	347	525	III		1		2	1		218	M 131
88			N67	Z 6497		Leuven	640	823									
54			N67	Z 2208		<u>Hasselt</u>	852	952									
44			R3	Z 3077		Mol	1237	1323									
44			R3	RZ 2265		Hasselt	1408	1446									
54			N67	Z 2265		<u>Leuven</u>	1528	1618									
34			N67	Z 2241		Diest	1710	1752									
34			N67	ZR 2241		Leuven	1811	1845									
54			R7	Z 2216		Hasselt	1658	1749									
272																	

12.13 X 12										1980										Depot ..... HASSELT .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	19											
55	M	133	N67	Z 3054	<u>Mol</u>	Antwerp. C.	425	520	III		1		1	1		163	M 134												
99			N67	Z 3031		<u>Hasselt</u>	615	807																					
54			N67	Z 2261		Leuven	1131	1220																					
54			N67	Z 2212		<u>Hasselt</u>	1250	1348																					
28			N67	Z 6484		As	1453	1525																					
56			N67	Z 6483		Tongeren	1615	1719																					
26			N67	RZ 6494		Hasselt	1735	1758																					
34			N67	Z 6494		Eisden(M)	1810	1851																					
34			N67	Z 6489		Hasselt	1903	1941																					
53			N67	Z 9520		Liège G.	2027	2125																					
53			N67	Z 9572		Hasselt	2200	2304																					
34			R6	Z 6474	<u>Hasselt</u>	Eisden M	618	652																					
34			R6	Z 6475		<u>Hasselt</u>	704	740																					
54			R6	Z 2263		Leuven	1324	1421																					
54			R6	Z 2249		Hasselt	1849	1946																					
423																													
53	M	134	N67	Z 9506	<u>Hasselt</u>	Liège(Gins)	617	721	III		1		1	1		163	M 133												
53			N67	Z 9582		Hasselt	748	853																					
53			N67	Z 9509		<u>Liège(Gins)</u>	926	1021																					
53			N67	Z 9591		Hasselt	1638	1742																					
53			N67	Z 9518		Liège(Gins)	1806	1906																					
53			N67	Z 9569		Hasselt	1949	2051																					
43			N67	Z 3096(1)		Mol	2128	2217																					
258 (1) aan kop																													
104	M	135	N67	Z 8425	<u>Hasselt</u>	Brü. Nd.	052	237	III		1			1		108	M 137												
104			N67	Z 8453		Hasselt	258	429																					
44			N67	Z 3050		Mol	432	519																					
44			N67	Z 3001		Hasselt	625	712																					
28			N67	Z 6476		As	746	815																					
28			N67	Z 6477		<u>Hasselt</u>	826	855																					
54			R5	Z 3072(2)		Mol	1345	1431																					
44			R6	Z 3032		Hasselt	2246	2333																					
44			R7	Z 3080	<u>Hasselt</u>	Mol	545	632																					
44			R7	Z 3003		Hasselt	748	835																					
34			R7	Z 6494		Eisden M.	1810	1851																					
34			R7	Z 6489		Hasselt	1903	1941																					
34			R7	Z 6496		Eisden M.	2010	2051																					
34			R7	Z 6491		Hasselt	2113	2149																					
44			R7	Z 3076		Mol	2314	001																					
304 (2) aan staart																													

12.13 X 12			1980						Depot ..... HASSELT								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
39	M	136	N67	Z 2205	<u>Aarschot</u>	Hasselt	530	608	III		1		1	1		163	
53			N67	Z 9531		Liège(Gins)	651	756									
53			N67	Z 9560		<u>Hasselt</u>	948	1053									
27			R3	Z 9537(4)		Tongeren	1222	1244									
27			R3	Z 9562(4)		Hasselt	1258	1321									
39			N67	Z 2296		Aarschot	1653	1734									
42			R6	Z 6059	<u>Aarschot</u>	<u>Antwerpen C.</u>	909	955									
42			R6	Z 6013		<u>Aarschot</u>	1333	1422									
16			R7	Z 2251		Leuven	134	151									
16			R7	RZ 2205		Aarschot	535	550									
156					(4) niet tijdens het schoolverlof.												
44	M	137	R1	Z 3000	<u>Mol</u>	Hasselt	442	529	III		1			1		108	M135
53			N67	Z 9530		Liège-G.	538	611									
53			N67	Z 9557		<u>Hasselt</u>	714	813									
44			N67	Z 3072		Mol	1345	1431									
14			N67	Z 3028		Beringen	1644	1703									
14			N67	RZ 3033		Mol	1717	1730									
44			N67	Z 3033		Hasselt	1746	1833									
54			R6	Z 2259(4)	<u>Hasselt</u>	Leuven	928	1020									
54			R6	Z 2242(4)		Hasselt	1758	1850									
212					(4) tot 27.09.1980.												

12.13 X 12

1980

Depot ..... HASSELT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
					"M" MATRIEEL MET STOCMVERWARMING. MATRIEEL "M" A CHAUFFAGE VAPEUR.													
					A. - <u>Trek- en Duwstellen - Rams réversibles.</u>													
					X stand van de hl tegenover de rijrichting van het stel. X position de la hl par rapport au sens de marche de la rame.													
53	M	101	N67	XZ 9505	<u>Hasselt</u>	Liège G.	459	603	III		1		1	1		163	M 104 M 105	
53			N67	Z 9581 X		<u>Hasselt</u>	644	743										
54			R1	Z 2258 X (1)		Leuven	828	920										
54			R1	XZ 2209 (4)		<u>Hasselt</u>	952	1045										
41			N67	Z 3089 X		Lier	1516	1644										
23			N67	XZ 3042		Herentals	1652	1707										
23			N67	Z 3091		Lier	1712	1735										
64			N67	XZ 3034		Neerpelt	1757	1859										
79			N67	Z 3059 X		Antwerpen C.	1915	2032										
56			N67	XZ 3020		Mol	2038	2133										
44			N67	XZ 3032		<u>Hasselt</u>	2246	2333										
44			R6	Z 3080 (3)	<u>Hasselt</u>	Mol	545	632										
44			R6	Z 3003 (3)		<u>Hasselt</u>	748	835										
44			R6	Z 3072 X		Mol	1345	1431										
44			R6	XZ 3027		<u>Hasselt</u>	1444	1532										
44			R6	Z 3089 X		Mol	1544	1630										
44			R6	XZ 3028		<u>Hasselt</u>	1644	1734										
44			R6	Z 3073 X		Mol	1744	1830										
44			R6	XZ 3029		<u>Hasselt</u>	1842	1929										
44			R6	Z 3074 X		Mol	1945	2031										
44			R6	XZ 3030		<u>Hasselt</u>	2044	2133										
44			R7	Z 3096 (3)	<u>Hasselt</u>	Mol	2051	2135										
44			R7	Z 3032 (3)		<u>Hasselt</u>	2246	2333										
464																		
					(1) aan kop. (3) gewoon gesleept. (4) niet gedurende de universiteitsvakantie.													

12.13 X 12

1980

Depot ..... HASSELT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
27	M	102	N67	XRZ 9580	<u>Hasselt</u>	Tongeren	454	515	III		1			1		108	
27			N67	Z 9580 X		Hasselt	538	601									
34			N67	Z 6474 X		Eisden(M)	634	709									
34			N67	XZ 6475		Hasselt	712	748									
44			N67	Z 3051 X		Mol	752	837									
44			N67	XZ 3024		Hasselt	842	928									
44			N67	Z 3052 X		Mol	945	1031									
44			N67	XZ 3025		Hasselt	1040	1127									
44			N67	Z 3053 X		Mol	1144	1230									
44			N67	XZ 3026		<u>Hasselt</u>	1240	1327									
34			N67	Z 6490 X		Eisden M	1710	1746									
34			N67	X 6487		<u>Hasselt</u>	1750	1828									
104			R6	Z 8425 (3)	<u>Hasselt</u>	Bru Nd	052	237									
104			R6	Z 8453 (3)		Hasselt	358	429									
44			R6	Z 3050 (3)		Mol	432	519									
44			R6	Z 3001 (3)		Hasselt	625	712									
44			R6	Z 3051 X		Mol	752	837									
44			R6	XZ 3024		Hasselt	842	928									
44			R6	Z 3052 X		Mol	945	1031									
44			R6	XZ 3025		Hasselt	1040	1127									
44			R6	Z 3053 X		Mol	1150	1238									
44			R6	XZ 3026		<u>Hasselt</u>	1240	1327									
53			R67	XZ 9518		Liège Gins	1806	1906									
53			R67	Z 9569 X		Hasselt	1959	2059									
53			R67	XZ 9521		Liège Gins	2107	2156									
53			R67	Z 9572 X		<u>Hasselt</u>	2200	2304									
53			R7	Z 9506 (3)	<u>Hasselt</u>	Liège Gins	602	702									
53			R7	Z 9558 (3)		Hasselt	757	858									
53			R7	Z 9510 (3)		Liège Gins	1006	1106									
53			R7	Z 9561 (3)		<u>Hasselt</u>	1159	1259									
53			R7	Z 9514 (3)		Liège Gins	1406	1506									
53			R7	Z 9566 (3)		Hasselt	1559	1659									
480																	
						(3) gewoon gesleept.											

12.13 X 12			1980							Depot ..... HASSELT							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
42	M	104	N67	XZ 6055	<u>Aarschot</u>	Antwerp. C	500	550	III		1		1	1		163	M 101.
42			N67	RZ 2232 X		Aarschot	602	656									M 105
39			N67	XZ 2232		Hasselt	725	804									
54			N67	Z 2258 X		Leuven	828	920									
54			N67	XZ 2209		<u>Hasselt</u>	952	1045									
53			N67	XZ 9514		Liège Gins	1427	1526									
27			N67	Z 9565 X		Tongeren	1532	1607									
27			N67	XZ 9516		Liège Gins	1614	1650									
53			N67	Z 9567 X		<u>Hasselt</u>	1710	1815									
53			R6	XZ 9506	<u>Hasselt</u>	Liège Gins	602	702									
53			R6	Z 9558 X		<u>Hasselt</u>	757	858									
53			R6	XZ 9510		Liège Gins	1006	1106									
53			R6	Z 9561 X		<u>Hasselt</u>	1159	1259									
34			R6	Z 6490 X		Eisden M	1710	1746									
34			R6	XZ 6487		Hasselt	1750	1828									
44			R6	Z 3096(3)		Mol	2030	2135									
44			R7	XZ 3001	Mol	<u>Hasselt</u>	625	712									
44			R7	Z 3051 X		Mol	752	837									
44			R7	XZ 3024		<u>Hasselt</u>	842	928									
44			R7	Z 3052 X		Mol	945	1031									
44			R7	XZ 3025		Hasselt	1040	1127									
44			R7	Z 3053 X		Mol	1144	1230									
44			R7	XZ 3026		Hasselt	1240	1327									
44			R7	Z 3072 X		Mol	1345	1431									
44			R7	XZ 3027		Hasselt	1444	1532									
44			R7	Z 3089 X		Mol	1544	1630									
44			R7	XZ 3028		Hasselt	1644	1734									
44			R7	Z 3073 X		Mol	1744	1830									
44			R7	XZ 3029		Hasselt	1842	1929									
44			R7	Z 3074 X		Mol	1945	2031									
44			R7	XZ 3030		Hasselt	2044	2133									
399																	
						(3) geslept.											

12.13 X 12

1980

Depot HASSELT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
44	M	105	N67	Z 3082 X	<u>Hasselt</u>	Mol	652	739	III		1		1	1		163	M 104
44			H67	XZ 3003		<u>Hasselt</u>	748	835									M 101
53			N67	XZ 9512		Liège G.	1237	1342									
53			N67	Z 9563X		Hasselt	1350	1449									
53			N67	XRZ 9566		Liège G.	1512	1608									
53			N67	Z 9566X		Hasselt	1616	1718									
53			N67	XZ 9517		Liège G.	1723	1825									
53			N67	Z 9568X		<u>Hasselt</u>	1849	1951									
54			N67	Z 2270(3)		Leuven	2030	2123									
35			N67	XZ 2222		Diest	2218	2255									
18			N67	ZR 2222X		Aarschot	2302	2317									
367																	
				(3)	gewoon gesleept												

12.13 X 12

1980

Depot ..... NASSLET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAKENVATTING - RECAPITULATION.</u>												
					<u>MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>												
	M 1			8 stellen rames		Totaal Total					8		10	8			
	M 930								III		1		2	1			
					<u>MATERIEEL "M" MET STOOMVERWARMING.</u>												
					<u>MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>												
	M 1			4 stellen rames		Totaal Total					4		3	4			
	1.900								III		1		1	1			

(B) 012245.12.27110001



12:13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTODOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : HASSELT DEPOSITSTATION : LEUVEN BOEK : 1980  
GROUPE : CARE-DEPOT : LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>OS</sup> DER TREINEN  N <sup>OS</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS BOEK	UREN HEURES		N <sup>OS</sup> DER TREINEN  N <sup>OS</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS BOEK	UREN HEURES	
		V.	A.		V.	A.		V.	A.			
Mechelen	ZR 599 F 2345	Leuven	Schaarbeek G.R.	A	1059	1233	HLR N67	Mechelen C.W.	Muizen	A	-	-
	01202 N67	Schaarbeek G.R.	Schaarbeek V.	A	1930	1940	E 62543	Muizen	Leuven	B	252	327
	E 61500 N17	Schaarbeek V.	Muizen	B	318	345						
	E 61500 R1	Schaarbeek V.	Muizen	B	557	620						
	HLR N67	Muizen	C.W. Mechelen		-	-						
C.H.V. Schaarbeek	ZR 599 F 2345	Leuven	Schaarbeek G.R.	A	1059	1133	HLR N67	Schaarbeek CHV	Schaarbeek G.R.	A	-	-
	HLR	Schaarbeek G.R.	C.H.V.	A	-	-	ER 500 N17	Schaarbeek G.R.	Leuven	B	110	143
Oostende C.H.V.	ZR 599 F 2345	Leuven	Schaarbeek G.R.	A	1059	1133	HLR N67	Oostende CHV	Oostende	-	-	-
	01202 N67	Schaarbeek G.R.	Schaarbeek V.	A	1930	1940	RE 703 N17	Oostende	Schaarbeek G.R.	B	220	405
	E 51901 N17	Schaarbeek V.	Merelbeke	B	115	302	ER 500 N17	Schaarbeek G.R.	Leuven	C	110	143
	E 69410 N167	Merelbeke	Oostende	B	2130	2328						
	HLR N 67	Oostende	Oostende C.H.V.	-	-	-						
Bergen C.H.V.	ZR 599 F 2345	Leuven	Schaarbeek G.R.	A	1059	1133	HLR N 67	Bergen CHV	Bergen	-	-	-
	Z 91971 N67	Schaarbeek G.R.	Schaarbeek	A	1922	1930	Z 90171 N 367	Bergen	Schaarbeek G.R.	A	1820	1940
	Z 21271 N17	Schaarbeek	Brussel Kl. Eil.	B	020	032	ER 500 N17	Schaarbeek G.R.	Leuven	B	110	143
	Z 90170 N67	Brussel Kl. Eil.	Bergen	B	857	1012						
	HLR	Bergen	Bergen CHV	-	-	-						



12.13 X 12				1980				Depot ..... LEUVEN .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
16	M	133A	N67	Z 2292	<u>Aarschot</u>	<u>Leuven</u>	702	718	III		1		1			107	
54			N67	Z 2214		<u>Hasselt</u>	1419	1512									
54			N67	Z 2266		<u>Leuven</u>	1619	1710									
16			N67	Z 2242		<u>Aarschot</u>	1743	1801									
42			R6	Z 6059		<u>Antwerpen(C)</u>	909	955									
42			R7	Z 6023		<u>Aarschot</u>	2345	034									
112																	
16	M	133B	N67	Z 2292	<u>Aarschot</u>	<u>Leuven</u>	702	718	III				1	1		111	
19			N67	Z 2292		<u>Tienen</u>	738	748									
19			N67	ZR 2292		<u>Leuven</u>	804	818									
54			N67	Z 2214(3)		<u>Hasselt</u>	1419	1512									
54			N67	Z 2266(3)		<u>Leuven</u>	1616	1710									
16			N67	Z 2242		<u>Aarschot</u>	1743	1801									
42			R6	Z 6059		<u>Antwerpen(C)</u>	909	955									
42			R7	Z 6023		<u>Aarschot</u>	2345	034									
140																	
				(3) HV niet toegevoegd													
93	M	134	N67	Z 2281	<u>Hasselt</u>	<u>Brussel Zd</u>	606	752	III		2		4	2		436	M132
14			N67	Z 2281		<u>Halle Vorm.</u>	759	813									
47			N67	ZR 2281		<u>Leuven</u>	852	959									
89			N67	E 4463		<u>Gent St.P.</u>	1332	1525									
121			N67	E 797		<u>Landen</u>	1605	1803									
32			N67	ER 797		<u>Leuven</u>	1852	1921									
283																	
88	M	530	R1	Z 2203(2)	<u>Leuven</u>	NAVETTEN - NAVETTES.											
88			R1	Z 6497		<u>Eisden</u>	347	527	III				2			110	
54			R5	Z 2215	<u>Leuven</u>	<u>Leuven</u>	640	823									
54			R5	Z 2267		<u>Hasselt</u>	1558	1652									
34			R5	Z 2243		<u>Leuven</u>	1725	1816									
34			R5	Z 2295		<u>Diest</u>	1832	1908									
51						<u>Leuven</u>	2015	2047									
				(2) aan staart.													

12.13 X 12

1980

Depot LEUVEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION.</u>																	
<u>"M" MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>																	
<u>MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>																	
M				4 stellen + navette 4 rames + navette							7		19	6			
M	930								III		1		3	1			



12.13 X 12										1980							Depot ..... LIÈGE GUILLEMIN		
Bureau 12-31																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18		
										SERVICE RIC DU 1.06.1980 AU 27.09.1980. RIC-DIENST VAN 1.06.1980 TOT 27.09.1980. RAMES - STELLEN.									
893	I	160	R 56	E 297/497	Liège-G.	Milano	1523	538	I				2			52	EWP 961 (150 %) B11/I2		
893			R 17	E 496/296		Liège-G.	140	1436											
255					Du 13.06 au 14.09. 1 B pour chacun des jours A et B.														
1118	I	161	R1357	RZ 19075	Liège-G.	Bressoux	1709	1718	I				2		104	EWP 964 (110 %) BC/I5			
1118			R1357	E 19075		Narbonne	1753	830											
5			R1246	E 19078		Bressoux	1627	706											
284			R2357	ZR 19078		Liège-G.	1125	1134											
										R 3/4 du 18.06 au 21.08 - R 7/1 du 1.06 au 25.08 - R 5/6 le 5.06 au 27.09. R 1/2 du 30.06 au 19.08 avec 2 Bc I3 de I 162.									
166	I	162	R 4	RZ 19131	Liège-G.	Bressoux			I				2		100	EWP 99 (110 %) BC/I3			
166			R 4	E 19131		Biarritz	2000	949											
5			R 5	E 19133		Bressoux	1830	851											
335			R 6	ZR 19133		Liège-G.													
										Du 19.06 au 22.08.									
204			R 6	RZ 19171	Liège-G.	Bressoux			I				2		100	EWP 963 (110 %) BC/I3 Mêmes HV			
204			R 6	E 19171		St-Raphaël	1753	951											
5			R 7	E 19174		Bressoux	1527	639											
345			R 1	ZR 19174		Liège-G.													
										Du 7.06 au 28.09.									
82	I	163	N 7	Z 8530	Liège	Gouvy	535	758	III						1	36	17200		
82			N 7	Z 3583		Liège-G.	821	954											
12			N 7	Z 3583		Liers	1000	1022											
2			N 7	Z 3583		Liers-Form.	1023	1025											
169			N 67	E 3117		Mons	1720	1955											
169			N 67	E 3169		Liers-Fon.	2007	2256											
12			N 7	RZ 8530		Liège-G.	2338	2359											
										RECAPITULATION SERVICE RIC. SAMENVATTING RIC DIENST. EN SERVICE - IN DIENST. B 11/I2 2 Bc I3 + 2 Bc I5 17200									
										2									
										4									
										1									

12.13 X 12

1980

Depot ..... LIEGE-GUILLEMINS .....

Bureau 12-31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	WL 13	B 14	BC 15	D 16	17	18
					RESERVE.												
					I1						2						
					B 11/I2								1				
					2 I3 + 1 I5										3		
					17200											1	

181 012246.12.27 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ... LIEGE-Guillemins.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
MATERIEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR. "K" MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.																		
RAME - STEL.																		
161	K	130		Z 132	Luxembourg	Liège-Gins	927	1203	I				1	2		145	B/K3	
161				Z 135		Luxembourg	1820	2046										
322																		
NAVETTES - NAVETTEN.																		
19	K	531	N67	Z 3237	Liège Gins	Visé	1723	1743	I				1			47	B/K3	
19			N67	ZR 3237		Liège Gins	1806	1827										
161			R6	Z 297	Liège Gins	Luxembourg	1523	1805										
161			R7	Z 134		Liège Gins	1923	2152										
73																		

(B) 01745.12.77.110001



12.13 X 12

1980

Depot ..... LIEGE-Guillemins.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
MATERIEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE.																	
"M" MATERIEEL MET ELEKTRISCHE VERWARMING.																	
RAMES - STELLEN.																	
Service du 01/06/80 au 27/09/80. Dienst van 01/06/80 tot 27/09/80.																	
266	M 160	N67	E 804	Welkenraedt	Oostende	341	716	I	3				7		1	533	HV M4 D RIC
227		N67	E 709		Liège G.	753	1024										
227		N67	E 814		Oostende	1442	1715										
266		N67	E 719		Welkenraedt	1753	2109										
14		R7	RE 809	Welkenraedt	Verviers(Cal)	840	855										
251		R7	E 809		Oostende	913	1213										
121		R7	E 715		Bru Nd	1353	1517										
121		R7	E 814		Oostende	1548	1715										
227		R7	E 721		Liège G.	1953	2222										
39		R7	ER 721		Welkenraedt	2235	2310										
816																	
Service du 28/09/80 au 31/05/81. Dienst van 28/09/80 tot 31/05/81.																	
266	M 160	N67	E 804	Welkenraedt	Oostende	341	716	II	3				5		1	437	HV M4 D RIC
227		N67	E 709		Liège G.	753	1024										
227		N67	E 814		Oostende	1442	1715										
266		N67	E 719		Welkenraedt	1753	2109										
704																	
165	M 161	N67	E 1906	Mons	Liège G.	653	910	III	1				7	1		402	M.162 HV M2
165		N67	E 1615		Mons	1559	1814										
10		N67	E 9965(1)		St.Ghislain	1817	1829										
148		R7	Z 3100(2)	St.Ghislain	De Panne	712	955										
148		R7	Z 3150(2)		St.Ghislain	1931	2218										
285																	
(1) 3 HV fermées en queue.																	
(2) roule du 01/05/80 au 27/09/80 réduit de 2 B. rijdt van 01/06/80 tot 27/09/80 met 2 B verminderd.																	

181 012245.12.7110001

12.13 X 12

1980

Depot ... LIÈGE-GUILLEMINES.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
85 3 9 6 85 10	M 162	N67 N67 N67 N67 N67 N67	E 1976 ER 1976 RE 1675 <u>E 1675</u> E 1675(1) ER 1675	<u>St.Ghislain</u>	Etterbeek <u>Bru OL/LW</u> Vilvoorde Etterbeek St.Ghislain Mons	703 1105 1543 1628 1650 1838	822 1108 1607 1648 1812 1848	III 1	1				7 1	1		402	M 161 HV M2
141		(1) 4 HV fermées entre FMS et FGH															
227 227	M 560	N67 N67	E 709(1) E 814	<u>Oostende</u>	<u>Liège G.</u> Oostende	753 1442	1024 1715	III					2				HV M4
324		(1) aan kop/en tête															

12.13 X 12

1980

Depot ... JERGE GUILLEMINES .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
				MATERIEL	"M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.												
				"M" MATERIEEL	MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.												
					<u>RAMES - STELLEN</u>												
55	M	130	N67	E 886	<u>Landen</u>	Bru M/Z	725	822	III	1			4	1		267	M 131
3			N67	<u>E 886</u>		Vorst Rijt.	828	839									M 132
107			N67	ER 886		<u>Liège G.</u>	916	1056									HV M2
218			N67	E 322		Oostende	1643	1918									
121			N67	E 722		Bru Nd.	2053	2220									
6			N67	<u>E 722</u>		Scha 'rb.Gr.R	2225	2237									
3			R6	Z 3707(1)	<u>Scha 'rb.Gr.R.</u>	Scha 'rbeek	842	849									
145			R6	Z 3707(1)		<u>De Panne</u>	850	1111									
145			R6	Z 3761(1)		Scha 'rbeek	1156	1415									
3			R6	<u>Z 3761(1)</u>		<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	1417	1424									
127			R7	RE 723(2)	<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	Oostende	1631	1800									
121			R7	E 723 (2)		Bru Nd	2150	2319									
6			R7	<u>E 723 (2)</u>		Scha 'rb.Gr.R	2325	2337									
450																	
					(1) rijden van/circulent du 01/06/80 tot/au 27/09/80												
					(2) rijden vahaf/circulent à partir du 28/09/80												
38	M	131	N67	RE 4431	<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	Aalst	540	614	III	1			4	1		267	M 132
35			N67	E 4431		Scha 'rbeek	651	737									M 130
3			N67	<u>E 4431</u>		<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	740	747									HV M2
95			N67	Z 3817		Kortrijk	1711	1900									
95			N67	Z 3869		Scha 'rb.Gr.R	1930	2056									
56			N67	Z 7742		Geraardsb.	2146	2308									
53			R6	Z 2790	<u>Geraardsb.</u>	Scha 'rbeek	446	602									
3			R6	<u>Z 2790</u>		<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	605	612									
3			R7	Z 3704(1)	<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	Scha 'rbeek	825	832									
145			R7	Z 3704(1)		<u>De Panne</u>	839	1035									
145			R7	Z 3768(1)		Scha 'rbeek	1846	2056									
3			R7	<u>Z 3768(1)</u>		Scha 'rb.Gr.R	2107	2114									
40			R7	Z 7742	<u>Scha 'rb.Gr.R</u>	Enghien	2133	2246									
16			R7	Z 6122		Geraardsb.	2307	2327									
288																	
					(1) Rijden van/Circulent du 01/06/80 tot/au 27/09/80												

18/01/25-12.7110001

12.13 X 12

1980

Depot ...LIEGE...GUILLEMINS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
46	M	132	N67	Z 2790	<u>Geraardsb.</u>	Brussel Zd	439	538	III	1			4	1		267	M 130
48			N67	E 655		Antwerp.C.	610	655									M 131
66			N67	E 2553		Braine l'All.	708	829									HV/M2
15			N67	ER 2553		<u>Forest Midi</u>	855	916	F								
3			N67	<u>E 787</u>		Brussel Zd	1650	1709									
65			N67	E 787		Landen	1717	1818									
176																	
32	M	133	N67	E 5802	<u>Landen</u>	Leuven	511	545	III		1		3	1		223	HV/M2
71			N67	E 5733		Liège G.	610	735									
181			N67	E 3107		St.Ghislain	748	1027									
181			N67	E 3160		<u>Liège G.</u>	1051	1316									
11			N67	RE 5836		Flémalle Hte	1555	1605									
50			N67	E 5836		Landen	1630	1736									
378																	
73	M	134	N67	E 3155	<u>Mons</u>	Charleroi S.	552	642	II	1			4	1		267	HV M2
112			N67	E 3155		Liers	656	842									
2			N67	<u>E 3155</u>		<u>Liers (F.)</u>	844	846									
2			N67	<u>E 3112</u>		Liers	1214	1216									
195			N67	E 3112		St.Ghislain	1217	1509									
195			N67	E 3165		Liers	1550	1855									
2			N67	<u>E 3165</u>		Liers (F.)	1857	1859									
2			N67	<u>E 3119</u>		Liers	1922	1924									
185			N67	E 3119		Mons	1925	2157									
73			R6	E 3155	<u>Mons</u>	Charleroi S.	552	642									
112			R6	E 3155		Liers	656	842									
2			R6	<u>E 3155</u>		<u>Liers (F.)</u>	844	846									
2			R6	<u>E 3111</u>		Liers	1114	1116									
195			R6	E 3111		St.Ghislain	1117	1409									
195			R6	E 3164		Liers	1451	1747									
2			R6	<u>E 3164</u>		Liers (F.)	1749	1751									
2			R6	<u>E 3118</u>		Liers	1814	1816									
185			R6	E 3118		Mons	1817	2057									
137			R7	Z 5300(1)	<u>Mons</u>	<u>Blankenberge</u>	750	951									
137			R7	Z 5350(1)		Mons	2002	2152									
697																	

(1) Circulent du/rijden van 01/05/80 au/tot 27/09/80

12.13 X 12

1980

Depot LIEGE-GUILLEMIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 17	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
2	M	135	N67	<u>E 3108</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	808	810	II		1		1	1		133	M 136
195			N67	E 3108		St. Ghislain	811	1109									IV R2
195			N67	E 3161		Liers	1151	1440									
2			N67	<u>E 3161</u>		<u>Liers (F)</u>	1442	1444									
2			N67	<u>E 3117</u>		Liers	1713	1715									
185			N67	<u>E 3117</u>		Mons	1716	1957									
185			N67	<u>E 3170</u>		Charleroi-S.	2103	2152									
73			R6	<u>E 3104</u>	<u>Charleroi S.</u>	Mons	610	701									
185			R6	<u>E 3157</u>		Liers	803	1047									
2			R6	<u>E 3157</u>		<u>Liers (F)</u>	1049	1051									
2			R6	<u>E 3113</u>		Liers	1314	1316									
185			R6	<u>E 3113</u>		Mons	1317	1557									
185			R6	<u>E 3166</u>		Liers	1703	1954									
2			R6	<u>E 3166</u>		<u>Liers (F)</u>	1956	1958									
2			R6	<u>E 3120</u>		Liers	2021	2023									
112			R6	<u>E 3120</u>		Charleroi-S.	2024	2226									
73			R7	Z 3104	<u>Charleroi-S.</u>	Mons	610	701									
185			R7	<u>E 3157</u>		Liers	803	1047									
2			R7	<u>E 3157</u>		<u>Liers (F)</u>	1049	1051									
2			R7	<u>E 3113</u>		Liers	1314	1316									
185			R7	<u>E 3113</u>		Mons	1317	1557									
185			R7	<u>E 3166</u>		Liers	1703	1954									
2			R7	<u>E 3166</u>		<u>Liers (F)</u>	1956	1958									
2			R7	<u>E 3120</u>		Liers	2021	2023									
112			R7	<u>E 3120</u>		Charleroi-S.	2024	2226									
		761															

(B) 013746-12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ..... LIEGE-GUILLAMINS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
83	M	136	N67	E 3105	<u>Charleroi-S.</u>	St.Ghislain	710	811	II		1		1	1		133	M 135
10			N67	Z R3105		Mons	822	832									HV M2
185			N67	E 3158		Liers	903	1140									
2			N67	<u>E 3158</u>		<u>Liers(F)</u>	1142	1144									
2			N67	<u>E 3115</u>		Liers	1522	1524									
185			N67	E 3115		Mons	1525	1804									
185			N67	E 3168		Liers	1901	2149									
2			N67	<u>E 3168</u>		Liers(F)	2151	2153									
2			R6	<u>E 3115</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	1514	1516									
185			R6	E 3115		Mons	1517	1757									
185			R6	E 3168		Liers	1903	2142									
2			R6	<u>E 3168</u>		Liers(F)	2144	2146									
2			R7	<u>E 3106</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	610	612									
195			R7	E 3106		St.Ghislain	613	909									
195			R7	E 3159		Liers	951	1248									
2			R7	<u>E 3159</u>		<u>Liers(F)</u>	1250	1252									
2			R7	<u>E 3116</u>		Liers	1614	1616									
185			R7	E 3116		Mons	1617	1857									
185			R7	E 3169		Liers	2004	2254									
2			R7	<u>E 3169</u>		Liers(F)	2256	2258									
620																	
9	M	137	N67	RE 3196	<u>Châtel.F.C.</u>	Charleroi-S.			III		1		5	1		313	HV M2
112			N67	E 3196		Liers	611	806									
2			N67	<u>E 3196</u>		<u>Liers(F)</u>	808	810									
2			N67	<u>E 3146</u>		Liers	1630	1632									
112			N67	E 3146		Charleroi-S.	1633	1837									
9			N67	ER 3146		Châtel.F.C.											
176																	

101 013726 12.12.110001

12.13 X 12

1980

Depot LIEGE GUILLEMINS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
96	M	138	N67	Z 8581	<u>Gouvy</u>	Liers	605	816	II		1		1	1		133	M 139
2			N67	<u>Z 8581</u>		<u>Liers(F)</u>	818	820									HV M2
2			N67	<u>E 3109</u>		Liers	921	923									
195			N67	<u>E 3109</u>		St. Ghislain	924	1227									
195			N67	<u>E 3162</u>		Liers	1251	1540									
2			N67	<u>E 3162</u>		<u>Liers(F)</u>	1542	1544									
2			N67	<u>Z 3517</u>		Liers	1636	1638									
86			N67	<u>Z 3517</u>		Jemelle	1639	1830									
86			N67	<u>Z 3569</u>		Liers	1917	2058									
2			N67	<u>Z 3569</u>		<u>Liers(F)</u>	2100	2102									
2			R6	<u>E 3108</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	808	810									
195			R6	<u>E 3108</u>		St. Ghislain	811	1109									
195			R6	<u>E 3161</u>		Liers	1151	1448									
2			R6	<u>E 3161</u>		<u>Liers(F)</u>	1450	1452									
2			R6	<u>Z 3517</u>		Liers	1636	1638									
86			R6	<u>Z 3517</u>		Jemelle	1639	1830									
86			R6	<u>Z 3569</u>		Liers	1917	2058									
2			R6	<u>Z 3569</u>		<u>Liers(F)</u>	2100	2102									
2			R7	<u>E 3109</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	914	916									
195			R7	<u>E 3109</u>		St. Ghislain	917	1209									
195			R7	<u>E 3162</u>		Liers	1251	1548									
2			R7	<u>E 3162</u>		<u>Liers(F)</u>	1550	1552									
2			R7	<u>Z 8517</u>		Liers	1708	1710									
86			R7	<u>Z 8517</u>		Jemelle	1711	1911									
86			R7	<u>Z 8569</u>		Liers	1946	2149									
2			R7	<u>Z 8569</u>		<u>Liers(F)</u>	2151	2153									
630																	

181 013716 .12.77 (1000)

12.13 X 12

Depot ..... LIEGE GUILLEMINS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
2	M	139	N67	<u>E 3110</u>	<u>Liers</u> (F)	Liers	1022	1024	III		1		1	1		133	M 138 HVM2
195			N67	E 3110		St Ghislain	1025	1309									
195			N67	E 3163		Liers	1351	1642									
2			N67	<u>E 3163</u>		<u>Liers</u> (F)	1644	1646									
2			N67	<u>Z 8518</u>		Liers	1753	1755									
38			N67	Z 8518		Rivage	1756	1853									
48			N67	ZR 8518		Gouvy	2008	2110									
96			R 6	Z 3582	<u>Gouvy</u>	Liers	702	856									
2			R 6	<u>Z 3582</u>		<u>Liers</u> (F)	858	900									
2			R 6	<u>Z 8512</u>		Liers	1227	1229									
86			R 6	Z 8512		Jemelle	1230	1424									
86			R 6	Z 8566		Liers	1605	1804									
2			R 6	<u>Z 8566</u>		Liers (F)	1806	1808									
16			R 6	RZ 8519		Liège G.	1830	1850									
72			R 6	Z 8519		Jemelle	1853	2023									
72			R 7	Z 8556	<u>Jemelle</u>	Liège G.	605	730									
72			R 7	Z 8508		Jemelle	815	940									
86			R 7	Z 8560		Liers	1006	1204									
2			R 7	<u>Z 8560</u>		<u>Liers</u> (F)	1206	1208									
2			R 7	<u>Z 3542</u>		Liers	1651	1653									
96			R 7	<u>Z 3542</u>		Gouvy	1654	1900									
82			R 7	Z 3595		Liège G.	2013	2144									
82			R 7	Z 3547(1)		Gouvy	2245	015									
467				(1) en queue.													



12.13 X 12

1980

Depot ..... LIÈGE GUILLEMINS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
72	M	140	N67	Z 8553	<u>Jemelle</u>	Liège G.	344	510	III		1			1		88	M 141 HVM2
82			N67	Z 8530		Gouvy	547	757									
96			N67	Z 3583		Liers	828	1021									
2			N67	<u>Z 3583</u>		<u>Liers (F)</u>	1023	1025									
2			N67	<u>Z 3542</u>		Liers	1651	1653									
96			N67	Z 3542		Gouvy	1654	1854									
96			R 6	Z 8581	<u>Gouvy</u>	Liers	605	816									
2			R 6	<u>Z 8581</u>		<u>Liers (F)</u>	818	820									
2			R 6	<u>Z 8509</u>		Liers	938	940									
38			R 6	Z 8509		Rivage	941	1033									
48			R 6	RZ 3596		Gouvy	1130	1222									
82			R 6	Z 3596		Liège G.	1415	1527									
82			R 6	Z 3540		Gouvy	1539	1714									
96			R 6	Z 8594		Liers	1943	2149									
2			R 6	<u>Z 8594</u>		<u>Liers (F)</u>	2151	2153									
2			R 6	<u>Z 8522</u>		Liers	2212	2214									
86			R 6	Z 8522		Jemelle	2215	011									
327																	
96	M	141	N67	Z 8580(1)	<u>Gouvy</u>	Liers	512	721	III		1			1		88	M 140 HVM2
2			N67	<u>Z 8580</u>		<u>Liers (F)</u>	723	725									
2			N67	<u>Z 8536</u>		Liers	1127	1129									
96			N67	Z 8536		Gouvy	1130	1339									
82			N67	Z 8591		Liège G.	1612	1749									
72			N67	Z 8519		Jemelle	1853	2023									
86			R 6	Z 8557	<u>Jemelle</u>	Liers	644	742									
2			R 6	<u>Z 8557</u>		<u>Liers (F)</u>	744	746									
2			R 6	<u>Z 8536</u>		Liers	1127	1129									
96			R 6	Z 8536		Gouvy	1130	1339									
82			R 6	Z 8591		Liège G.	1612	1749									
16			R 6	RZ 3544		Liers (F)	1756	1818									
2			R 6	<u>Z 3544</u>		Liers	1908	1910									
96			R 6	Z 3544		Gouvy	1911	2124									
82			R 7	Z 3596 (2)	<u>Gouvy</u>	Liège G.	1415	1527									
82			R 7	Z 3540 (2)		Gouvy	1539	1714									
96			R 7	Z 8594 (2)		Liers	1914	2113									
2			R 7	<u>Z 8594 (2)</u>		<u>Liers (F)</u>	2115	2117									
16			R 7	RZ 3547 (2)		Liège G.	2141	2102									
82			R 7	<u>Z 3547 (2)</u>		Gouvy	2245	015									
356																	
				(1) du 01/06 au 27/09/80 FVY R1 5 H.04													
				(2) circulent du 01/06/80 au 27/09/80.													

181 013226 2 77 110001

12.13 X 12

1980

Depot ..... LIEGE GUILLEMINES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
38	M	142	N67	Z 8556	Rivage	Liers	639	742	III		1		1	1		133	HVM2
2			N67	<u>Z 8556</u>		<u>Liers (F)</u>	744	746									
2			N67	<u>Z 3510</u>		Liers	1031	1033									
86			N67	Z 3510		Jemelle	1034	1215									
88			N67	ZR 3510		<u>Liers (F)</u>	1257	1420									
2			N67	<u>Z 8541</u>		Liers	1526	1528									
38			N67	Z 8541		Rivage	1529	1636									
24			R 6	<u>Z 8556</u>	Rivage	Liège G.	639	719									
131			R 6	E 3107		St Ghislain	748	1009									
195			R 6	E 3160		Liers	1051	1348									
2			R 6	<u>E 3160</u>		<u>Liers (F)</u>	1350	1352									
2			R 6	<u>Z 8516</u>		Liers	1606	1608									
38			R 6	Z 8516		Rivage	1609	1722									
246																	
96	M	143	N67	Z 3582	Gouvy	Liers	702	856	III		1		1	1			HVM2
2			N67	<u>Z 3582</u>		<u>Liers (F)</u>	858	900									
2			N67	<u>Z 8515</u>		Liers	1429	1431									
86			N67	Z 8515		Jemelle	1432	1633									
72			N67	Z 8567		Liège G.	1724	1849									
82			N67	Z 3544		Gouvy	1955	2124									
96			R 6	Z 8580	Gouvy	Liers	512	721									
2			R 6	<u>Z 8580</u>		<u>Liers (F)</u>	723	725									
2			R 6	<u>E 3109</u>		Liers	914	916									
195			R 6	E 3109		St Ghislain	917	1209									
195			R 6	E 3162		Liers	1227	1548									
2			R 6	<u>E 3162</u>		<u>Liers (F)</u>	1550	1552									
2			R 6	<u>E 3116</u>		Liers	1620	1622									
185			R 6	E 3116		Mons	1623	1857									
185			R 6	E 3169		Liers	2004	2254									
2			R 6	<u>E 3169</u>		<u>Liers (F)</u>	2256	2258									
2			R 7	<u>E 3107</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	708	710									
195			R 7	E 3107		St Ghislain	711	1009									
195			R 7	E 3160		Liers	1051	1348									
2			R 7	<u>E 3160</u>		<u>Liers (F)</u>	1350	1352									
2			R 7	<u>Z 8515</u>		Liers	1429	1431									
86			R 7	Z 8515		Jemelle	1432	1633									
72			R 7	Z 8567		Liège G.	1724	1849									
82			R 7	Z 3544		Gouvy	1955	2124									
457																	

(B) 013245 - 2.77 (0001)

12.73 X 12				1980		Depot LIEGE-GUILLEMINS.....											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
86	M	144	N67	Z 8557	<u>Jemelle</u>	Liers	644	742	III		1		1	1		133	M 145
2			N67	<u>Z 8557</u>		<u>Liers(F)</u>	744	746									M 146
2			N67	<u>Z 8517</u>		Liers	1708	1710									HV M2
86			N67	Z 8517		Jemelle	1711	1911									
86			R5	Z 8571		Liers	2106	2314									
2			R5	<u>Z 8571</u>		<u>Liers(F)</u>	2316	2318									
2			R6	<u>E 3106</u>	<u>Liers(F)</u>	Liers	610	612									
195			R6	E 3106		St-Ghislain	613	909									
195			R6	E 3159		Liers	951	1240									
2			R6	<u>E 3159</u>		<u>Liers(F)</u>	1242	1244									
2			R6	<u>Z 8514</u>		Liers	1339	1341									
86			R6	Z 8514		Jemelle	1342	1538									
207																	
86	M	145	N67	Z 3558	<u>Jemelle</u>	Liers	847	1015	III		1		1	1		133	M 146
2			N67	<u>Z 3558</u>		<u>Liers(F)</u>	1017	1019									M 144
2			N67	<u>Z 8512</u>		Liers	1227	1229									HV M2
86			N67	Z 8512		Jemelle	1230	1424									
125			N67	Z 8566		Hasselt	1605	1843									
53			N67	Z 9519		Liège-G.	1908	2006									
53			R67	Z 9556	<u>Liège-G.</u>	Hasselt	550	653									
53			R67	Z 9508		Liège-G.	806	904									
53			R67	Z 9560		Hasselt	1000	1059									
53			R67	Z 9512		<u>Liège-G.</u>	1206	1304									
53			R67	Z 9563		Hasselt	1359	1459									
53			R67	Z 9516		Liège-G.	1606	1706									
53			R67	Z 9593		Hasselt	1800	1859									
53			R67	Z 9520		Liège-G.	2007	2108									
374																	
53	M	146	N67	Z 9556	<u>Liège-G.</u>	Hasselt	614	719	III		1		1	1		133	M 144
53			N67	Z 9507		<u>Liège-G.</u>	743	855									M 145
24			N67	Z 8509		Rivage	1002	1033									HV M2
48			N67	RZ 3596		Gouvy	1130	1222									
82			N67	Z 3596		Liège-G.	1415	1527									
82			N67	Z 3540		Gouvy	1539	1714									
96			N67	Z 8594		Liers	1933	2135									
2			N67	<u>Z 8594</u>		<u>Liers(F)</u>	2137	2139									
2			N67	<u>Z 8522</u>		Liers	2212	2214									
86			N67	Z 8522		Jemelle	2215	011									
72			R6	Z 3556	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	605	726									
72			R6	Z 8508		Jemelle	815	940									
86			R6	Z 8561		Liers	1145	1334									
2			R6	<u>Z 8561</u>		<u>Liers(F)</u>	1336	1338									
2			R6	<u>Z 8515</u>		Liers	1429	1431									
86			R6	Z 8515		Jemelle	1432	1625									
423																	

(B) 013246.12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot LIEGE GUILLEMINS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10	M	147	N67	RE 3156	<u>Mons</u>	St-Ghislain	602	620	II		1		1	1		133	M 148
10			N67	<u>E 3156</u>		Mons	648	701									HV M2
185			N67	<u>E 3156</u>		Liers	703	940									
2			N67	<u>E 3156</u>		<u>Liers(F)</u>	942	944									
2			N67	<u>E 3113</u>		Liers	1322	1324									
185			N67	<u>E 3113</u>		Mons	1325	1557									
185			N67	<u>E 3166</u>		Liers	1703	1954									
2			N67	<u>E 3166</u>		<u>Liers(F)</u>	1956	1958									
2			N67	<u>E 3120</u>		Liers	2021	2023									
112			N67	<u>E 3120</u>		Charleroi-S.	2024	2226									
73			N67	<u>ER 3120</u>		Mons	2243	2354									
73			R7	<u>E 3155</u>	<u>Mons</u>	Charleroi-S.	552	642									
112			R7	<u>E 3155</u>		Liers	656	842									
2			R7	<u>E 3155</u>		<u>Liers(F)</u>	844	846									
2			R7	<u>E 3111</u>		Liers	1114	1116									
195			R7	<u>E 3111</u>		St-Ghislain	1117	1409									
195			R7	<u>E 3164</u>		Liers	1451	1747									
2			R7	<u>E 3164</u>		<u>Liers(F)</u>	1749	1751									
2			R7	<u>E 3118</u>		Liers	1814	1816									
185			R7	<u>E 3118</u>		Mons	1817	2057									
647																	
185	M	148	N67	<u>E 3157</u>	<u>Mons</u>	Liers	803	1040	II		1		1	1		133	M-147
2			N67	<u>E 3157</u>		<u>Liers(F)</u>	1042	1044									HV M2
2			N67	<u>E 3111</u>		Liers	1122	1124									
195			N67	<u>E 3111</u>		St-Ghislain	1125	1409									
195			N67	<u>E 3164</u>		Liers	1451	1740									
2			N67	<u>E 3164</u>		<u>Liers(F)</u>	1742	1744									
2			N67	<u>E 3118</u>		Liers	1821	1823									
185			N67	<u>E 3118</u>		Mons	1824	2057									
549																	

(B) 013256.14.77 (000)

12.13 X 12

1980

Depot ... LIEGE GUILLEMINS .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
72	M	149	N67	Z 8554	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	427	556	II		1		1	1		133	HV M2
72			N67	Z 3506		Jemelle	620	741									
86			N67	Z 8558		Liers	759	953									
2			N67	<u>Z 8558</u>		<u>Liers(F)</u>	955	957									
2			N67	<u>E 3114</u>		Liers	1422	1424									
185			N67	E 3114		Mons	1425	1657									
185			N67	E 3167		Liers	1803	2046									
2			N67	<u>E 3167</u>		Liers(F)	2048	2050									
88			N67	Z 8521 (1)		Jemelle	2107	2308									
72			R6	Z 8553	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	344	510									
82			R6	Z 8530		Gouvy	547	757									
96			R6	Z 3583		Liers	828	1015									
2			R6	<u>Z 3583</u>		<u>Liers(F)</u>	1017	1019									
2			R6	<u>Z 3542</u>		Liers	1651	1653									
96			R6	Z 3542		Gouvy	1654	1900									
96			R7	Z 3581	Gouvy	Liers	612	806									
2			R7	<u>Z 3581</u>		<u>Liers(F)</u>	808	810									
2			R7	<u>Z 8536</u>		Liers	1127	1129									
96			R7	Z 8536		Gouvy	1130	1339									
82			R7	Z 8591		Liège-G.	1612	1749									
72			R7	Z 3520		Jemelle	2002	2121									
72			R7	Z 8572		Liège-G.	2201	2328									
72			R7	Z 8523		Jemelle	2336	100									
616					(1) en queue.												

(B) 013746.14.77 (10001)

12.13 X 12

1980

Depot ..... LIEGE GUILLEMINS .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
72	M	150	N67	Z 3556	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	605	726	III		1		1	1		133	HV M2
72			N67	Z 8508		Jemelle	815	940									
86			N67	Z 8561		Liers	1145	1334									
2			N67	<u>Z 8561</u>		<u>Liers (F)</u>	1336	1338									
2			N67	<u>Z 3516</u>		Liers	1555	1557									
86			N67	Z 3516		Jemelle	1558	1738									
86			N67	Z 8568		Liers	1811	2004									
2			N67	<u>Z 8568</u>		<u>Liers (F)</u>	2006	2008									
2			N67	<u>Z 8521 (1)</u>		Liers	2107	2109									
86			N67	Z 8521 (1)		Jemelle	2110	2308									
72			R5	Z 8554	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	427	556									
72			R6	Z 3506		Jemelle	620	741									
86			R6	Z 8558		Liers	759	955									
2			R6	<u>Z 8558</u>		<u>Liers (F)</u>	957	959									
2			R6	<u>Z 3510</u>		Liers	1031	1033									
86			R6	Z 3510		<u>Jemelle</u>	1034	1215									
86			R6	Z 8568 (2)		Liers	1811	2004									
2			R6	<u>Z 8568 (2)</u>		<u>Liers (F)</u>	2006	2008									
2			R6	<u>Z 8521 (2)</u>		Liers	2107	2109									
86			R6	Z 8521 (2)		Jemelle	2110	2308									
72			R7	Z 8553	<u>Jemelle</u>	Liège-G.	344	510									
72			R7	<del>Z 3506</del>		<del>Jemelle</del>	<del>616</del>	<del>741</del>									
86			R7	Z 8558		Liers	759	955									
2			R7	<u>Z 8558</u>		<u>Liers (F)</u>	957	959									
2			R7	<u>Z 8512</u>		Liers	1227	1229									
86			R7	Z 8512		Jemelle	1230	1424									
86			R7	Z 8568		Liers	1845	2055									
2			R7	<u>Z 8568</u>		<u>Liers (F)</u>	2057	2059									
2			R7	<u>Z 8521</u>		Liers	2107	2109									
86			R7	Z 8521		Jemelle	2110	2308									
		496															
					(1) en tête.												
					(2) ne roule pas du 1.06.1980 au 27.09.1980.												

181013746.12.71 (1000)

12.13 X 12			1980													Depot LIEGE GUILLEMINS.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
2	M	151	N67	<u>E 3106</u>	<u>Liers(F)</u>	Liers	610	612	II	1				3	1	222	HV M2
195			N67	E 3106		St-Ghislain	613	909									
195			N67	<u>E 3159</u>		Liers	951	1240									
2			N67	<u>E 3159</u>		<u>Liers (F)</u>	1242	1244									
2			N67	<u>E 3116</u>		Liers	1620	1622									
185			N67	E 3116		Mons	1623	1857									
185			N67	E 3169		Liers	2004	2254									
2			N67	<u>E 3169</u>		Liers (F)	2256	2258									
13			R6	<u>Z 8506</u>	<u>Liers (F)</u>	Liège (Pal)	620	637									
75			R6	Z 8506		Jemelle	638	816									
86			R6	Z 8560		Liers	1006	1204									
2			R6	<u>Z 8560</u>		<u>Liers (F)</u>	1206	1208									
2			R6	<u>Z 8517</u>		Liers	1708	1710									
86			R6	Z 8517		Jemelle	1711	1911									
86			R6	Z 8571		Liers	2106	2314									
2			R6	<u>Z 8571</u>		Liers (F)	2316	2318									
2			R7	<u>Z 8532</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	657	659									
72			R7	Z 8532		Trois-Ponts	700	830									
72			R7	Z 3583		Liège G.	854	954									
			R7	Z 3540(2)		Gouvy	1539	1714									
			R7	Z 8594(2)		Liers	1914	2113									
			R7	<u>Z 8594(2)</u>		Liers (F)	2115	2117									
72			R7	Z 3510(1)	Liège-G.	Jemelle	1100	1215									
86			R7	Z 8571(1)		Liers	2106	2314									
2			R7	<u>Z 8571(1)</u>		Liers (F)	2316	2318									
642						R6 et R7 rampe réduite de 2 B.											
						(1) du 01.06.1980 au 27.09.1980.											
						(2) du 28.09.1980 au 31.05.1981.											
24	M	152	N67	Z 8555	<u>Rivage</u>	Liège G.	558	632	III	1			1	1	133	HV M2	
72			N67	Z 8506		Jemelle	649	816									
86			N67	Z 8560		Liers	1006	1204									
2			N67	<u>Z 8560</u>		<u>Liers (F)</u>	1206	1208									
2			N67	<u>Z 8516</u>		Liers	1607	1609									
24			N67	Z 8516		Rivage	1610	1722									
38			R6	Z 8556	<u>Rivage</u>	Liers	639	740									
2			R6	<u>Z 8556</u>		<u>Liers (F)</u>	742	744									
2			R6	<u>Z 8518</u>		Liers	1748	1750									
38			R6	Z 8518		Rivage	1751	1901									
161																	

12.13 X 12

1980

Depot LIEGE OUILLEMIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
NAVETTES - NAVETTEN.																	
96	M	530	N67	Z 8581 (1)	Gouvy	Liers	605	816	III							90	HV M2
2			N67	Z 8581 (1)		Liers (F)	818	820									
2			N67	Z 3542 (2)		Liers	1651	1653									
96			N67	Z 3542 (2)		Gouvy	1654	1854									
(1) en tête. (2) en queue.																	
2	M	531	N67	E 3115 (1)	Liers (F)	Liers	1522	1524	III							90	HV M2
185			N67	E 3115 (1)		Mons	1525	1804									
185			N67	E 3168 (2)		Liers	1901	2149									
2			N67	E 3168 (2)		Liers (F)	2151	2153									
2			R7	Z 3542 (1)		Liers	1651	1653									
96			R7	Z 3542 (1)		Gouvy	1654	1900									
96			R1	Z 3582 (1)	Gouvy	Liers	702	856									
2			R1	Z 3582 (1)		Liers (F)	858	900									
(1) en queue (2) en tête. R7. et R1 réduit d'une voiture.																	
72	M	532	N67	Z 3556	Jemelle	Liège G.	605	726	III							90	HV M2
16			N67	Z 3582 (1)		Liers (F)	832	900									
2			N67	Z 3517 (1)		Liers	1636	1638									
86			N67	Z 3517 (1)		Jemelle	1639	1830									
(1) en queue.																	
96	M	533	N67	Z 8580 (1)	Gouvy	Liers	512	721	III							45	M 534
2			N67	Z 8580		Liers (F)	723	725									M 535
2			N67	E 3111 (2)		Liers	1122	1124									HV M2
195			N67	E 3111		St-Ghislain	1125	1409									
195			N67	E 3164 (1)		Liers	1451	1740									
2			N67	E 3164		Liers (F)	1742	1744									
2			N67	E 3118 (2)		Liers	1821	1823									
185			N67	E 3118		Mons	1824	2057									
(1) en tête. (2) en queue.																	

(B) 013746.12.17.110001



12.13 X 12			1980			Depot ..... LIEGE GUILLEMINS											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10	M	534	N67	RE 3156(2)	Mons	St.-Ghislain	602	620	III							45	M 535
10			N67	E 3156(1)		Mons	648	701									M 533
185			N67	E 3156(1)		Liers	703	940									HV M2
2			N67	E 3156(1)		Liers(F)	942	944									
2			N67	Z 8536(2)		Liers	1127	1129									
96			N67	Z 8536(2)		Gouvy	1130	1339									
82			N67	Z 8591		Liège G.	1612	1749									
72			N67	Z 8519		Jemelle	1853	2023									
86			R6	Z 8557(1)	Jemelle	Liers	644	742									
2			R6	Z 8557(1)		Liers(F)	744	746									
2			R6	Z 8536(2)		Liers	1127	1129									
96			R6	Z 8536(2)		Gouvy	1130	1339									
82			R6	Z 8591		Liège G.	1612	1749									
16			R6	RZ 3544(1)		Liers(F)	1756	1818									
2			R6	Z 3544(2)		Liers	1908	1910									
96			R6	Z 3544(2)		Gouvy	1911	2124									
82			R7	Z 3596(3)	Gouvy	Liège G.	1415	1527									
82			R7	Z 3540(3)		Gouvy	1539	1714									
96			R7	Z 8594(3)		Liers	1914	2113									
2			R7	Z 8594(3)		Liers(F)	2115	2117									
16			R7	RZ 3547(3)		Liège G.	2142	2202									
82			R7	Z 3547(3)		Gouvy	2245	015									
434					(1) en tête (2) en queue (3) circulent												
																	du 01/06/80 au 27/09/80
86	M	535	N67	Z 8557(1)	Jemelle	Liers	644	742	III							45	M 533
2			N67	Z 8557(1)		Liers(F)	744	746									M 534
2			N67	Z 8516(2)		Liers	1607	1609									HV M2
38			N67	Z 8516(2)		Rivage	1610	1732									
44			N67	ZR 8518		Gouvy	2008	2110									
96			R6	Z 8581	Gouvy	Liers	605	816									
2			R6	Z 8581		Liers(F)	818	820									
2			R6	Z 8509		Liers	938	940									
38			R6	Z 8509		Rivage	941	1033									
44			R6	RZ 3596		Gouvy	1430	1432									
82			R6	Z 3596		Liège G.	1415	1527									
82			R6	Z 3540		Gouvy	1539	1714									
96			R6	Z 8594		Liers	1943	2149									
2			R6	Z 8594		Liers(F)	2151	2153									
2			R6	Z 8522		Liers	2212	2214									
86			R6	Z 8522		Jemelle	2215	011									
199					(1) en tête (2) en queue												

12.13 X 12

1980

Depot...LIEGE...GUILLEMES.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
72	M	536	R1	Z 3556	Jemelle	Liège G.	605	726	III				1			45	HV M2
16			R1	Z 3582(1)		Liers (F)	832	900									
2			N67	Z 3517(1)	Liers(F)	Liers	1636	1638									
86			N67	Z 3517(1)		Jemelle	1639	1830									
86			N567	Z 8571		Liers	2106	2314									
2			N567	Z 8571		Liers(F)	2316	2318									
72			R7	Z 8553	Jemelle	Liège G.	344	510									
72			R7	Z 3506		Jemelle	616	741									
86			R7	Z 8558		Liers	759	955									
2			R7	Z 8558		Liers(F)	957	959									
2			R7	Z 8512		Liers	1227	1229									
86			R7	Z 8512		Jemelle	1230	1424									
86			R7	Z 8568		Liers	1845	2055									
2			R7	Z 8568		Liers(F)	2057	2059									
2			R7	Z 8521		Liers	2107	2109									
86			R7	Z 8521		Jemelle	2110	2308									
195					(1) en queue												
83	M	537	N67	E 3105	Charleroi S.	St.-Ghislain	710	811	III				1			45	M 538 HV M2
10			N67	ZR 3105		Mons	822	832									
185			N67	E 3158(1)		Liers	903	1140									
2			N67	E 3158(1)		Liers(F)	1142	1144									
2			N67	E 3118(1)		Liers	1821	1823									
185			N67	E 3118(1)		Mons	1824	2057									
334					(1) en tête (2) en queue												
73	M	538	N67	Z 3194 (2)	Mons	Charleroi S.	619	709	III				1			45	M 537 HV M2
37			N67	E 6257		Namur	724	806									
37			N67	E 6213		Charleroi S.	1346	1435									
37			N67	E 6265		Namur	1527	1617									
37			N67	E 6216		Charleroi-S.	1646	1735									
104			N67	E 617		Antwerpen C.	1757	1918									
104			N67	E 520		Charleroi-S.	2014	2136									
306					(2) en queue												

(8) 012245-12.12.11(1000)

12.13 X 12

1980

Depot LIEGE GUILLEMIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION.</u>												
					1) <u>MATERIEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>												
					<u>MATERIEEL "K" MET ELEKTRISCHE EN. STOOMVERWARMING.</u>												
	K			Rame + navette									1	3			B/K3
	K	930		Stel + navette					III				1	1			B/K3
					2) <u>FOURGONS-GENERATEURS.</u>												
					<u>PAKWAGONS MET GENERATORS.</u>												
	K	930							I						6		
					3) <u>MATERIEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>												
					<u>MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>												
	M			Rames + navettes TOTAL						4	18		53	23			
	M	930		Stellen + navetten TOTAL					III	1	3		8	3			
					4) <u>MATERIEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE UNIQUEMENT.</u>												
					<u>MATERIEEL "M" ENKEL MET ELEKTRISCHE VERWARMING.</u>												
	M									2			14	2			
	M	960								3			7		1		AM4 BM4 DRIC
										1			1		1		

12 73 X 11

ROULEMENT DES RAMES  
DIENSTRECELING DER TREINSTELLEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS  
VERZENDINGS-PROTocol VAN HET REIZIGERSMATERIEEL

GROUPE : .....NAMUR.....      CARE-DEPOT : .....NAMUR.....      LIVRET : .....1980.....  
 GROEP : .....NAMUR.....      DEPOTSTATION : .....NAMUR.....      BOEK : .....1980.....

ATELIER WERKPLAATS	ALLER - HEENREIS						RETOUR - TERUGREIS					
	N° DES TRAINS  N° DER TREINEN	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN		JOURS- DAGEN	HEURES UREN		N° DES TRAINS  N° DER TREINEN	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN		JOURS- DAGEN	HEURES UREN	
					D. V.	A.					D. V.	A.
Mons	N6766508	Namur	Ronet	A	2022	2032	HLR	CHV	Mons	A	-	-
	N6756804	Ronet	St-Ghisl.	B	1254	1554	N6768528	Mons	St-Ghisl.	A	2130	2142
	N1768562	St-Ghisl.	Mons	C	008	031	N1758601	St-Ghisl.	Ronet	B	340	640
	HLR	Mons	CHV	C	-	-	HLR	Ronet	Namur	B	-	-
Schaerbeek	N67E2456(1)	Namur	Schaerb.GM	A	605	742	HLR	CHV	Schaerb.GM	A	-	-
	HLR	Schaerb.GM	CHV	A	-	-	N67E2447	Scha'rb.GM	Namur	A	1552	1649
Mechelen	N67E2456(1)	Namur	Schaerb.GM	A	605	742	HLR	CW	Muizen	A	-	-
	HLR	Scha'rb.GM	Schaerb.F	A	-	-	N6762535	Muizen	Scha'rb.F	A	2218	2240
	N1761500	Schaerbeek	Muizen	B	318	345	HLR	Schaerb.F	Scha'rb.GM	B	-	-
	R161500	Schaerb.F	Muizen	B	510	532	N67E2447	Schaerb.GM	Namur	B	1552	1649
	HLR	Muizen	CW	B	-	-						
Oostende	N67E2456(1)	Namur	Schaerb.GM	A	605	742	HLR	CHV	Oostende	A	-	-
	HLR	Schaerb.GM	Schaerb.GR	A	-	-	N67E757(2)	Oostende	Schaerb.GR	B	616	803
	N67E861(2)	Schaerb.GR	Oostende	A	1608	1808	HLR	Scha'rb.GR	Schaerb.GM	B	-	-
	HLR	Oostende	CHV	A	-	-	N67E2447	Schaerb.GM	Namur	B	1552	1649

01/11/1981, 4 23 (100)A

12.13 X 12

Depot.....NAMUR.....

1980

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
						MATERIEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.											
						MATERIEEL "K" MET ELEKTRISCHE EN STOOM VERWARMING.											
						RAMES - STELLEN.											
32	K	130	N67 A	E 6455	Namur	Ottignies	530	613	III			1	5			316	K 131
32			N 67	E 6407(4)		Namur	719	802									
62			N67	RE 940		Schaerbeek	1505	1605									
62			N67	E 940		Namur	1635	1730									
58			R5	E 940		Jemelle	1732	1816									
58			R5	ER 940		Namur	1844	1923									
43			R6	Z 4610	(1)	Houyet	1048	1145									
43			R6	Z 4661		Namur	1217	1316									
28			R6	Z 6538		Dinant	1347	1414									
28			R6	Z 6589		Namur	1450	1518									
43			R6	Z 4616		Houyet	1643	1741									
15			R6	RZ 4668		Dinant	1830	1845									
28			R6	Z 4668		Namur	1946	2019									
183						R6 - Namur réduit de 2 E.											
62	K	131	N67	E 2456	Namur	Schaerbeek	605	734	III			1	5			316	K 130
1			N67	E 2456		Schaerbeek (Gr.M)	739	742									
1			N67	E 2447		Schaerbeek	1552	1555									
62			N67	E 2447		Namur	1559	1649									
28			R6	Z 6536		Dinant	1145	1211									
28			R6	Z 6590		Namur	1547	1615									
98						R 6 - Rame réduite de 3 B											
32	K	531	N67	E 6455(5)	Namur	NAVETTE Ottignies	530	613	III				2			102	
32			N67	E 6407(5)		Namur	719	802									
62			N67	RE 940		Schaerbeek	1505	1605									
62			N67	E 940		Namur	1629	1725									
58			R5	E 940		Jemelle	1727	1815									
58			R5	ER 940		Namur	1844	1923									
151																	
						(4) pendant les congés annuels E 6407 est assuré avec 1 automotrice											
						(5) Namur réduit de 1 B											

12.13 X 12										1980								Depot.....NAMUR.....	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
50	K	100	N67	Z 6582	<u>Givet</u>	Namur	659	807	III				1	3		208	K 101		
28			N67	RZ 6584		Dinant	833	854											
28			N67	Z 6584		<u>Namur</u>	943	1011											
28			N67	Z 6535		Dinant	1048	1115											
28			N67	Z 6586		Namur	1131	1209											
50			N67	Z 6537		Givet	1245	1400											
50			N67	Z 6591		Namur	1555	1709											
43			N67	Z 4617		Houyet A	1726	1814											
43			N67	Z 4657		Namur	1822	1919											
50			N67	Z 6544		<u>Givet</u>	1945	2059											
50			R6	Z 6581		Namur	552	704											
28			R6	Z 6532		Dinant	737	814											
28			R6	Z 6583		<u>Namur</u>	839	907											
28			R6	RZ 4634		Dinant	940	1005											
15			R6	Z 4634		Houyet A	1015	1036											
15			R6	Z 4685		Dinant	1053	1112											
28			R6	Z 6586		<u>Namur</u>	1141	1209											
101			R6	Z 4614		Bertrix	1447	1652											
73			R6	Z 4694		<u>Dinant</u>	1912	2036											
28			R7	Z 6586		<u>Namur</u>	1141	1209											
28			R7	Z 6539		Dinant	1447	1525											
22			R1	RZ 6581		Givet	509	534											
347																			

12.13 X 12

1920

Depot ..... NAMUR .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
50	K	101	N67	Z 6581	<u>Givet</u>	Namur	550	704	III			1	3			208	K 100
28			N67	Z 6532		Dinant	737	814									
28			N67	Z 6583		<u>Namur</u>	839	907									
28			N67	Z 6539		Dinant	1447	1514									
28			N67	Z 6590		Namur	1547	1615									
50			N67	Z 6541		<u>Givet</u>	1644	1800									
50			R6	Z 6582		Namur	659	807									
28			R6	RZ 6584		Dinant	833	854									
28			R6	Z 6584		<u>Namur</u>	943	1011									
50			R6	Z 6537		Givet	1245	1400									
50			R6	Z 6591		Namur	1541	1709									
50			R6	Z 6542		<u>Givet</u>	1749	1904									
50			R7	Z 6582		<u>Namur</u>	659	807									
101			R7	Z 4608		Bertrix	839	1042									
101			R7	Z 4662		<u>Namur</u>	1207	1417									
52			R7	Z 4616		Beauraing	1643	1751									
52			R7	Z 4667		Namur	1812	1919									
50			R7	Z 6544		Givet	1945	2059									
246																	

181 013746.12.77 (1000)







12.13 X 12										1980		Depot .....NAMUR.....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
73	L	100	R1 e	Z 4681	Bertrix	Dinant	627	756	III				3	1		183	B/D/K1		
73			R1 e	Z 4633	Dinant	Bertrix	820	949											
12			R5 e	Z 4940	Bertrix	Libramont	1542	1555											
58			R5 e	Z 4916		Gouvy	1618	1727											
58			R5 e	Z 4967		Libramont	1730	1843											
12			R5 e	Z 4993		Bertrix	1856	1906											
41				Rame L 100 - 1 BD - 3 B : voitures mises à la disposition de la Dion A. 28-11 pour remplacer TT de Bertrix - voitures à envoyer obligatoirement pour contrôle au P.E. de Namur.															
<u>NAVETTES - NAVETTEN;</u>																			
50	L	502	R5	Z 6537	Namur	Givet	1245	1400	III				1			47	B / L		
50			R5	Z 6591		Namur	1555	1709											
43			R5	Z 4617		Hoyet A.	1726	1814											
43			R5	Z 4667		Namur	1822	1919											
27																			
101	L	503	R5	Z 4615	Namur	Bertrix	1545	1803	III				1			47	B / L		
101			R5	Z 4668		Namur	1816	2019											
29																			
<u>RECAPITULATION - SAMENVATTING.</u>																			
<u>Materiel "K" à chauffage électrique et vapeur.</u>																			
<u>"K" Materieel met elektrische en stoomverwarming.</u>																			
K				2 rames/Stellen		total/totaal							2	12					
K		930		1 navette									1	3					
<u>Matériel à chauffage vapeur</u>																			
<u>Materieel met stoomverwarming</u>																			
K				4 rames/Stellen		total/totaal							4	12	1				
L				1 rame/stel										5					
L		900		2 navettes										1					

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : CHARLEROI  
GROUPE :

DEPOTSTATION : CHARLEROI SUD  
GARE-DEPOT :

BOEK : 1980  
LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR						
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		PAGES BOGERS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		PAGES BOGERS	UREN HEURES		
					V. D.	A.					V. D.	A.	
MECHELEN	N17 E57112	Chât.(F)	Scha'rb.(F)	A	156	339	N67 HLR	CW	Muizen	A	--	--	
	HLR		Scha'rb.GR	A	-	-	N67 62535		Scha'rb.V.	A	2218	2240	
	R1 61500	Scha'rb.	Muizen	B	510	532	N167 51706 (2)	Scha'rb.GR	B	--	--		
	N17 61500		Muizen	B	318	345		Chât. FC	B	1119	1419 (4)		
N67 HLR		CW	B	--	--								
		(1) arrêt service Châtelaineau - via L. 144						(2) En queue - aan staart					
MONS	N67 37643(3)	Chât.(F)	St.-Ghisl	A	1907	1943							
	N17 68562		Mons	B	005	031							
	HLR	Charleroi	Chât.(FC)		--	--	N67 68528	Mons	St.-Ghisl.	A	2130	2142	
		(3) En tête						N67 58700		Chât. FC	B	1650	1903
OOSTENDE	N17 E57112	Chât.(F)	Scha'rb. F	A	156	339	N67 HLR	CHV	Oostende Z	A	--	--	
	HLR		Scha'rb.GR	A	--	--							
	N17 51946		Merelbeke	B	148	300	N7 RZ 703	Scha'rb.	A	220	349		
	N167 69410		Oostende	B	2138	2358			N167 51706 (1)	Chât. FC	A	1119	1419
		(1) en queue - aan staart											
SCHAARBEEK	N17 E57112	Chât.(F)	Scha'rb.(V)	A	156	339							
	HLR		Scha'rb.GR	A	--	--	N167 51706 (1)	Scha'rb.	Chât. FC	A	1119	1419	
		(1) En queue - aan staart											

12.13 X 12

1980

Dépôt CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
MATERIEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR																	
"M" MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.																	
RAMES - STELLEN																	
32	M	130	N67	Z 3079	<u>Mol</u>	Antwerpen C.	510	618	III	1	1		3	1		267	HV M2
104			N67	E 2506		Charleroi-S.	637	818									
9			N67	<u>E 2506</u>		<u>Châtel. FC</u>	823	840									
2			N67	<u>E 616</u>		Charleroi S.	1632	1644									
107			N67	E 616		Antwerpen C.	1657	1825									
55			N67	Z 3019		Neerpelt	1947	2104									
23			N67	ZR 3019		Mol	2325	2345									
237																	
2	M	131	N67	<u>E 3141</u>	<u>Liers(F)</u>	Liers	531	533	III		1		1	2		177	HV M2
112			N67	E 3141		Charleroi-S.	534	730									
9			N67	ER 3141		<u>Châtel. FC</u>	800	811									
9			N67	RE 3195		Charleroi-S.	1606	1618									
112			N67	E 3195		Liers	1723	1920									
2			N67	<u>E 3195</u>		Liers(F)	1922	1924									
2			R6	<u>E 3114</u>	<u>Liers (F)</u>	Liers	1414	1416									
185			R6	E 3114		Mons	1417	1657									
185			R6	E 3167		Liers	1803	2048									
2			R6	<u>E 3167</u>		Liers(F)	2050	2052									
2			R6	<u>Z 8521(1)</u>		Liers	2107	2109									
86			R6	Z 8521(1)		Jemelle	2110	2308									
2			R7	<u>Z 3509(2)</u>	<u>Liers(F)</u>	Liers	926	928									
86			R7	Z 3509(2)		Jemelle	929	1117									
86			R7	Z 8561	<u>Jemelle</u>	Liers	1145	1334									
2			R7	<u>Z 8561</u>		Liers(F)	1336	1338									
2			R7	<u>E 3114</u>		Liers	1414	1416									
185			R7	E 3114		Mons	1417	1657									
185			R7	E 3167		Liers	1803	2048									
2			R7	<u>E 3167</u>		Liers(F)	2050	2052									
320																	
						(1) roule du 01/06/80 au 27/09/80											
						(2) roule du 28/09/80 au 30/05/81											

12.13 X 12

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
30	M	132	N67	RE 6279	<u>Charleroi-S.</u>	Erquelines	418	450	III	1			2	1		178	M 133 HV M2
67			N67	E 6279		Namur	512	641									
37			N67	E 6229		Charleroi-S.	713	815									
9			N67	ER 6229		<u>Châtel. FC</u>	835	851									
9			N67	RE 6262		Charleroi-S.	1149	1200									
37			N67	E 6262		Namur	1227	1318									
37			N67	E 6213		Charleroi-S.	1346	1436									
37			N67	E 6265		Namur	1527	1617									
37			N67	E 6216		Charleroi-S.	1646	1736									
104			N67	E 617		Antwerpen C.	1757	1918									
104			N67	E 520		Charleroi-S.	2014	2136									
37			R6	E 6279	<u>Charleroi-S.</u>	<u>Namur</u>	512	641									
101			R6	Z 4608		Bertrix	840	1042									
101			R6	Z 4666		Namur	1605	1808									
50			R6	Z 6543		Givet	1847	1952									
50			R6	Z 6595		Namur	2005	2118									
50			R7	Z 6532	<u>Namur</u>	Givet	737	842									
50			R7	Z 6585		<u>Namur</u>	954	1115									
50			R7	Z 6537		Givet	1245	1400									
50			R7	Z 6591		Namur	1541	1709									
50			R7	Z 6542		Givet	1749	1904									
50			R7	Z 6595		Namur	2005	2119									
454																	



12.73 X 12

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
9	M	134	N67	RE 3104	<u>Châtel. FC</u>	Charleroi-S.	531	543	III		1		1	1		133	M 135
73			N67	E 3104		<u>Mons</u>	610	701									M 136
10			N67	RZ 7815		Saint-Ghislain	1450	1500									HV M2
13			N67	Z 7815		Blaton	1520	1549									
13			N67	Z 7865		St.-Ghislain	1613	1642									
17			N67	Z 9117		Mons	1654	1723									
17			N67	Z 9168		St.-Ghislain	1818	1847									
17			N67	Z 9119		Mons	1915	1947									
64			N67	E 1971		Bru. Nd.	2158	2314									
64			N67	E 6621		Mons	2328	043									
10			R6	RE 3156	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	625	635									
10			R6	<u>E 3156</u>		Mons	648	701									
185			R6	E 3156		Liers	703	940									
2			R6	<u>E 3156</u>		<u>Liers(F)</u>	942	944									
2			R6	<u>E 3110</u>		Liers	1014	1016									
195			R6	E 3110		St.-Ghislain	1017	1309									
195			R6	E 3163		Liers	1351	1648									
2			R6	<u>E 3163</u>		Liers (F)	1650	1652									
2			R6	<u>E 3117</u>		Liers	1713	1715									
185			R6	E 3117		Mons	1716	1957									
73			R6	E 3170		Charleroi-S.	2103	2152									
9			R6	RZ 3170		<u>Chatel. FC</u>											
9			R7	ZR 3105		Charleroi-S.											
73			R7	E 3105	<u>Charleroi-S.</u>	<u>Mons</u>	710	758									
185			R7	E 3158		Liers	903	1148									
2			R7	<u>E 3158</u>		Liers(F)	1150	1152									
2			R7	<u>E 3112</u>		Liers	1214	1216									
195			R7	E 3112		St.-Ghislain	1217	1509									
195			R7	E 3165		Liers	1550	1852									
2			R7	<u>E 3165</u>		Liers(F)	1854	1856									
2			R7	<u>E 3119</u>		Liers	1915	1917									
185			R7	E 3119		Mons	1918	2157									
454																	

18703246.12.2110001

12.13 X 12

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
73	M	135	N67	Z 3194	<u>Mons</u>	Charleroi-S.	619	709	III		1		1	1		133	M 136
37			N67	E 6257		Namur	724	806									M 134
101			N67	Z 4608		<u>Bertrix</u>	840	1035									HV M2
101			N67	Z 4666		Namur	1605	1808									
50			N67	Z 6543		Givet	1847	1952									
50			N67	Z 6595		Namur	2005	2119									
37			N567	Z 24773		Charleroi-S.	2355	2445									
9			N567			Châtel. FC											
37			R6	E 6229	<u>Namur</u>	Charleroi-S.	713	815									
9			R6	ER 6229		Châtel. FC	839	851									
327																	
	M	136	Rame de réserve active							III	1		1	1		133	M 134 M 135 HV M2

(B) 012526-2-77 (1000)



12.13 X 12

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
<p>MATERIEL "M" A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT.            "M" MATERIEEL ENKEL MET ST COMVERWARMING            RAMES REVERSIBLES - TREK- EN DUWSTELLEN.</p>																	
<p>X = Position de la Hl par rapport au sens de marche de la rame.            X = Stand van hl tegenover de rijrichting van het stel.</p>																	
48	M	101	N67	Z 6555 X	<u>Mariembourg</u>	Charleroi S.	502	603	III		1		1	1		163	M 103
48			N67	X Z 6506		Mariembourg	628	732									
48			N67	Z 6558 X		<u>Charleroi S.</u>	740	841									
48			N67	X Z 6510		Mariembourg	1019	1116									
48			N67	Z 6562 X		Charleroi S.	1235	1338									
7			N67	Z 6562 X		Châtel. Ch.	1340	1348									
7			N67	X Z 6514		Charleroi S.	1405	1419									
48			N67	X Z 6514		Mariembourg	1420	1522									
55			N67	Z 6565 X		Châtelineau	1550	1657									
7			N67	XRZ 6517		Charleroi S.											
22			N67	XZ 6517		Walcourt	1734	1808									
22			N67	RZ 6519 X		Charleroi S.	1816	1838									
48			N67	XZ 6519		Mariembourg	1858	1952									
48			N67	Z 6570 X		Charleroi S.	2035	2158									
7			R6	ER 6570	<u>Charleroi S.</u>	<u>Châtel. F.C.</u>	600	611									
7			R6	RZ 6504		Charleroi S.	1427	1438									
362																	
48	M	102	N67	XZ6504(2)	<u>Charleroi S.</u>	Mariembourg	505	606	III		1		1	1		163	M 105
54			N67	Z 6556 X		Châtelineau	625	749									
3			N67	<u>Z 6556X</u>		<u>Châtel. F.C.</u>	802	805									
9			N67	<u>XZ 6511</u>		Charleroi S.	1127	1138									
22			N67	XZ 6511		Walcourt	1142	1217									
22			R3	Z 6561 X		<u>Charleroi-S.</u>	1229	1302									
22			R3	XZ 6513		Walcourt	1317	1351									
22			N67	Z 6563 X		<u>Charleroi S.</u>	1405	1438									
48			N67	XZ 6500		Mariembourg	1543	1644									
48			N67	Z 6566 X		<u>Charleroi S.</u>	1650	1751	NAP								
22			N67	XZ 6502		Walcourt	1831	1904									
203																	
(2) en queue.																	

12.13 X 12

19 80

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
48	M	103	N67	XZ 6504(1)	Charleroi S.	Mariembourg	505	606	III		1		1	1		163	M 101
54			N67	Z 6556 X		Châtelineau	625	749									
3			N67	Z 6556 X		Châtelin. F.C.	802	805									
9			N67	XRZ 6509		Charleroi S.	906	916									
48			N67	XZ 6509		Mariembourg	920	1015									
48			N67	Z 6560 X		Charleroi S.	1049	1147									
9			N67	ZR 6560 X		Châtel. F.C.	1201	1212									
9			N67	XZ 6516		Charleroi S.	1640	1652									
48			N67	XZ 6516(1)		Mariembourg	1656	1802									
48			N67	Z 6568 X		Charleroi S.	1809	1914	NAP								
48			N67	XZ 6520		Mariembourg	1958	2059									
48			R6	Z 6556 X	Mariembourg	Charleroi S.	638	740									
48			R6	XZ 6508		Mariembourg	857	947									
48			R6	Z 6559 X		Charleroi S.	952	1045									
48			R6	XZ 6510		Mariembourg	1057	1155									
48			R6	Z 6562 X		Charleroi S.	1235	1338									
7			R6	Z 6562 X		ChâtelineauC	1340	1348									
7			R6	XZ 6514		Charleroi S.	1405	1413									
48			R6	XZ 6514		Mariembourg	1441	1541									
48			R6	Z 6566 X		Charleroi S.	1647	1747									
48			R6	XZ 6518		Mariembourg	1841	1941									
48			R6	Z 6570 X		Charleroi S.	2035	2138									
48			R6	XZ 6522		Mariembourg	2244	2341									
48			R7	Z 6554 X	Mariembourg	Charleroi S.	429	532									
48			R7	XZ 6506		Mariembourg	628	730									
48			R7	Z 6558 X		Charleroi S.	740	841									
48			R7	XZ 6509		Mariembourg	943	1037									
48			R7	Z 6560 X		Charleroi S.	1049	1147									
48			R7	XZ 6512		Mariembourg	1257	1358									
48			R7	Z 6564 X		Charleroi S.	1448	1544									
48			R7	XZ 6516		Mariembourg	1641	1741									
48			R7	Z 6568 X		Charleroi S.	1847	1947									
48			R7	XZ 6520		Mariembourg	2057	2154									
405					(1) en tête												

12.13 X 12

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
48	M	104	N67	Z 6554 X	Mariembourg	Charleroi Sud	429	532	III		1		1	1		163	
22			N67	XZ 6505		Walcourt	549	618									
22			N67	Z 6552 X		Charleroi Sud	632	704									
48			N67	XZ 6508		Mariembourg	745	849									
48			N67	Z 6559 X		Charleroi Sud	905	1005									
9			N67	ZR 6559 X		Chat. F.C.											
9			N67	XZ 6515		Charleroi Sud	1444	1454									
22			N67	XZ 6515		Walcourt	1459	1534									
22			N67	RZ 6501 X		Charleroi Sud	1546	1605									
22			N67	XZ 6501		Walcourt	1622	1658									
22			N67	RZ 6518 X		Charleroi Sud	1714	1740									
48			N67	XZ 6518		Mariembourg	1802	1905									
48			N67	Z 6559 X		Charleroi Sud	1929	2038	NAP								
48			N67	XZ 6522		Mariembourg	2244	2341									
48			R6	Z 6554 X	Mariembourg	Charleroi Sud	429	532									
48			R6	XZ 6506		Mariembourg	628	730									
48			R6	Z 6558 X		Charleroi Sud	740	841									
48			R6	XZ 6509		Mariembourg	943	1037									
48			R6	Z 6560 X		Charleroi Sud	1049	1147									
48			R6	XZ 6512		Mariembourg	1257	1358									
48			R6	Z 6564 X		Charleroi Sud	1448	1544									
48			R6	XZ 6516		Mariembourg	1641	1741									
48			R6	Z 6568 X		Charleroi Sud	1847	1947									
48			R6	XZ 6520		Mariembourg	2057	2154									
48			R7	Z 6556 X	Mariembourg	Charleroi Sud	638	740									
48			R7	XZ 6508		Mariembourg	857	947									
48			R7	Z 6559 X		Charleroi Sud	952	1045									
48			R7	XZ 6510		Mariembourg	1057	1155									
48			R7	Z 6562 X		Châtel. F.C.	1235	1348									
48			R7	XZ 6514		Mariembourg	1405	1541									
48			R7	Z 6566 X		Charleroi Sud	1647	1747									
48			R7	XZ 6518		Mariembourg	1841	1941									
48			R7	Z 6570 X		Charleroi Sud	2035	2138									
48			R7	XZ 6522		Mariembourg	2244	2341									
450																	





12.13 X 12

19 80

Depot ..... CHARLEROI. SUD. ....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
13	M	109	N67	XRZ4550	<u>Chât. F.C.</u>	Charleroi O.	350	415	III		1		1	1		163	M 106
35			N67	XZ4550		Ottignies	421	517									M 107
35			N67	Z 4508X		Charleroi O.	556	653									
35			N67	XZ 4559		Ottignies	723	822									
35			N67	Z 4514X		Charleroi O	830	927									
35			N67	XZ 4564		<u>Ottignies</u>	948	1043									
3			R3	RZ 4570X		Court-St.-Et.	1210	1215									
3			R3	XZ 4570		Ottignies	1230	1235									
3			N67	Z4525X(1)		Court-St.-Et.	1320	1325									
3			N67	XZ4573(1)		Ottignies	1405	1410									
35			N67	Z 4535X		Charleroi O	1919	2018									
35			N67	XZ4590		Ottignies	2047	2140									
35			N67	Z 4545X		Charleroi O	2220	2315									
13			N67	XZR4545		Châtel. F.C.	2319	2339									
13			R6	RZ4550X	<u>Châtel. F.C.</u>	Charleroi O.	350	415									
35			R6	XZ4550		Ottignies	421	517									
35			R6	Z4508X		Charleroi O	556	653									
35			R6	XZ 4559		Ottignies	723	822									
35			R6	Z 4514X		Charleroi O	830	927									
13			R6	XZR4514		<u>Châtel. FC</u>	940	1004									
13			R6	RZ4582X		Charleroi O	1620	1717									
35			R6	XZ 4582		<u>Ottignies</u>	1737	1830									
35			R6	Z4535 X		Charleroi O	1919	2018									
35			R6	XZ4590		<u>Ottignies</u>	2047	2140									
35			R6	Z4545X		Charleroi O	2220	2315									
13			R6	ZR4545X		Chatel. FC	2319	2341									
13			R7	XRZ4560	<u>Châtel. F.C.</u>	Charleroi O.	801	825									
35			R7	XZ4560		Ottignies	840	940									
35			R7	Z4519X		Charleroi O	1019	1118									
35			R7	XZ 4571		<u>Ottignies</u>	1244	1340									
35			R7	Z4527X		Charleroi O	1420	1515									
35			R7	XZ4579		Ottignies	1641	1740									
35			R7	Z4534X		Charleroi O	1820	1918									
35			R7	XZ 4590		<u>Ottignies</u>	2047	2140									
35			R7	Z4545X		Charleroi O	2220	2315									
13			R7	ZR 4545X		Châtel. F.C.	2319	2341									
319				(1)	Ne circulent pas du 14/7 au 03/08/1980.												

12.13 X 10

1980

Depot CHARLEROI SUD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
35	M	110	N67	Z 4500 X	<u>Ottignies</u>	Charleroi O.	435	527	III		1		2	1		218	M 112
64			N67	X Z 4554		Leuven	612	751									M 111
29			N67	Z 4058 X		<u>Ottignies</u>	811	843									
35			N67	Z 4519 X		Charleroi O.	1019	1118									
13			N67	ZR 4519 X		<u>Châtelain.F.C.</u>	1119	1212									
13			N67	RZ 4581 X		Charleroi O.	1640	1643									
35			N67	XZ 4581		<u>Ottignies</u>	1703	1803									
35			N67	Z 4534 X		Charleroi O.	1823	1918									
4			N67	XRZ 6521		Charleroi S.	2026	2039									
22			N67	Z 6521 X		Walcourt	2124	2155									
31			R5	ZR 6521		Châtel. F.C.	2212	2245									
31			R6	RZ 6550		Walcourt	2320	2359									
12																	
35	M	111	N67	Z 4502 X	<u>Ottignies</u>	Charleroi O.	508	608	III		1		2	1		218	M 110
64			N67	XZ 4556		Leuven	639	818									M 112
29			N67	Z 4085X		<u>Ottignies</u>	1002	1044									
3			N67	RZ 4575X(1)		Court-St-Et.	1608	1614									
3			N67	XZ 4575(1)		<u>Ottignies</u>	1619	1624									
35			N67	Z 4530 X		Charleroi O.	1720	1815									
35			N67	XZ 4585		<u>Ottignies</u>	1912	2005									
35			N67	Z 4541 X		Charleroi O.	2029	2122									
3			N67	XZR 4541		Marcinelle	2132	2135									
3			N67	RZ 4593X		Charleroi O.	2220	2223									
35			N67	XZ 4593		<u>Ottignies</u>	2247	2340									
35			R6	Z 4500 X	<u>Ottignies</u>	Charleroi O.	435	527									
35			R6	XZ 4556		<u>Ottignies</u>	639	739									
35			R6	Z 4523 X		Charleroi O.	1319	1415									
5			R6	XZ 4576		<u>Ottignies</u>	1450	1544									
5			R6	Z 4530 X		Charleroi O.	1720	1815									
35			R6	XZ 4584		<u>Ottignies</u>	1848	1943									
35			R6	Z 4541 X		Charleroi O.	2029	2122									
35			R6	XZ 4593		<u>Ottignies</u>	2247	2340									
35			R7	Z 4500 X	<u>Ottignies</u>	Charleroi O.	435	527									
35			R7	XZ 4556		<u>Ottignies</u>	639	739									
35			R7	Z 4514 X		Charleroi O.	806	901									
35			R7	XZ 4564		<u>Ottignies</u>	1044	1140									
35			R7	Z 4522 X		Charleroi O.	1219	1318									
35			R7	XZ 4576		<u>Ottignies</u>	1444	1540									
35			R7	Z 4529 X		Charleroi O.	1625	1715									
35			R7	XZ 4584		<u>Ottignies</u>	1848	1943									
35			R7	Z 4541 X		Charleroi O.	2029	2122									
35			R7	XZ 4593		<u>Ottignies</u>	2247	2340									
290																	

(1) Ne circulent pas du 14/7 au 07/08/1980.





12.13 X 12

1980

Depot ..... CHARLEROI SUD.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18				
					<u>RECAPITULATION - SAMENVATTING</u>																
					<u>Matériel à chauffage électrique et vapeur.</u>																
					<u>Materieel met elektrische en stoomverwarming.</u>																
		M 2			6 rames-stellen / total - totaal													3	5	11	8
		M 930																1	1	2	1
					<u>Matériel à chauffage vapeur uniquement.</u>																
					<u>Materieel enkel met stoomverwarming.</u>																
					<u>Rames réversibles - Trek- en duwstellen.</u>																
		M 1			12 rames - stellen / total - totaal													11	14	11	
		M 900																2	2	2	
					<u>RAME TRACTEE - GESLEEPT STEL.</u>																
		M 1			1 rame - stel / total - totaal													1	1		
		M 900																1	1		

12 13 X 11

**ROULEMENT DES RAMES  
DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN**

**PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL**

**GROUPE :** ..... MONS ..... **CARE-DEPOT :** ..... HAINE-ST-PIERRE ..... **LIVRET :** ..1980.....  
**GROEP :** ..... **DEPOTSTATION :** ..... **BOEK :** ..

ATELIER WERKPLAATS	ALLER - HEENREIS						RETOUR - TERUGREIS					
	N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DIENS	HEURES UREN		N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DIENS	HEURES UREN			
				D. V.	A.				D. V.	A.		
Mons	N1757810 N6768563	Haine-St-P St-Ghislain Mons	A A	104 1220	232 1258	N6768528 N6758802	Mons St-Ghislain Haine-St-P	A A	2130 2001	2142 2059		
Schaerbeek	N671855(1) N167291630 HLR	Haine-St-P Bru. Nd Schaerb.GR	A A B	504 2024 1130	613 2035 1140	N67 HLR N67Z1818	CHV Schaerb.GR Haine-St-P	A A	..... 1740	..... 1902		
Mechelen	N67Z1855 N67 HLR N16791630 N67 HLR  N17E61500 R1E61500 HLR	Haine-St-P Bru. Nd Bru. Nd GG Schaerb.GR Schaerbeek Vorming Muizen Muizen CHV	A A A B C C C	504 ..... 2024 1130 318 557 .....	613 ..... 2035 1140 345 620 .....	HLR N6762535  N67 HLR 3 N67Z1818(1)	CW Muizen Schaerbeek Vorming Schaerb.GR Haine-St-P	A A A B C	..... 2213 2000 1745	..... 2240 2010 1908		
	(1) En tête -	aan kop.										







12.13 X 12

Depot ... HAINE-ST-PIERRE.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
16	L	105	N67	Z 6875	<u>Haine-St-P.</u>	Ecaussinnes C.	559	622	III	1			2	1		186	L 107
19			N67	RZ 6827		Enghien	623	647									104
35			N67	Z 6827		Haine-St-P.	721	810									106
18			N67	RZ 7332		Manage	1136	1210									
18			N67	Z 7332		Haine-St-P.	1211	1231									
30			N67	Z 7332		Châtelineau	1240	1339									
2			N67	<u>Z 7332</u>		Châtelineau	1340	1343									
2			N67	<u>Z 7384</u>		Charleroi S.	1402	1413									
21			N67	Z 7384		Piéton	1414	1446									
53			N67	RZ 6116		Braine-le-Cte	1552	1623									
29			N67	Z 6116		Geraardsb.	1635	1720									
37			N67	Z 8670		Gent-St-P.	2021	2113									
25			N67	Z 8622		Oudenaarde	2213	2305									
199																	
25	L	106	N67	Z 7336	<u>Haine-St-P.</u>	Charleroi S.	1609	1700	III	1			2	1		186	L 105
25			N67	Z 7387		Haine-St-P.	1724	1810									L 107
7																	L 104
17	L	107.	N67	RZ 5272	<u>Oudenaarde</u>	Zottegem	338	354	III	1			2	1		186	L 104
19			N67	Z 5272		<u>Aalst</u>	654	729									L 106
28			N67	Z 8208		Geraardsb.	837	924									L 105
37			N67	Z 8661		Gent-St-P.	1134	1228									
37			N67	Z 8613		<u>Geraardsb.</u>	1334	1428									
16			N67	RZ 6135		Enghien	1506	1521									
16			N67	Z 6135		Geraardsb.	1554	1615									
16			N67	Z 6166		Enghien	1641	1704									
16			N67	Z 6138		Geraardsb.	1902	1924									
28			N67	Z 8269		Aalst	1943	2029									
28			N67	Z 8221		Geraardsb.	2139	2222									
184																	
<u>RECAPITULATION - SAMENVATTING.</u>																	
<u>MATERIEL A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT.</u>																	
<u>MATERIEEL ENKEL MET STOOMVERWARMING.</u>																	
	L		6	Rames - Stellen						6			10	6			
	L	900								1			2	1			
	M		3	Rames - Stellen							3		4	3			
	M	900								1			1	1			

12 13 X 11

ROULEMENT DES RAMES  
DIENSTRECELING DER TREINSTELLEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN

PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS  
VERZENDINGS-PROTocol VAN HET REIZIGERSMATERIEEL

GROUPE : MONS CARE-DEPOT : MONS LIVRET : 1980  
GROEP : DEPOTSTATION : BOEK :

ATELIER WERKPLAATS	ALLER - HEENREIS						RETOUR - TERUGREIS					
	N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DAYS	HEURES UREN		N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DAYS	HEURES UREN			
				D. V.	A.				D. V.	A.		
N° DER TREINEN						N° DER TREINEN						
Mechelen	N367E90171	Mons	Schaerbeek GR	A	1837	1952	N6762535	CW Muizen	Muizen. Schaerbeek vorming	A	.....	.....
	R3E1971(2)	Mons	Bruxelles M.	A	2158	2305	4LR	Schaerbeek Vorming	Schaerbeek GR	A	2213	2240
	R391631	Fovr	Schaerbeek GR	B	1237	1327	N67291641 (2)	Schaerbeek GR	Schaerbeek	B	2000	2010
	N761500	Schaerbeek GR	Muizen	B	318	345	N1721171(2)	Schaerbeek GR	Schaerbeek	C	1931	1939
								Brux. PI	Brux. PI	C	020	032
								Brux. P1 max. 2 HV	Mons	C	857	1012
			(2) maximum 2 HV en queue - aan staart									
Schaerbeek	N367E90171	Mons	Schaerbeek GR	A	1837	1952	N6791641	Schaerbeek GR	Schaerbeek	A	1932	1939
	R3E1971(2)	Mons	Bruxelles M.	A	2158	2305	N17221171	Schaerbeek	Brux. PI	B	020	032
	R391631	Fovr	Schaerbeek GR	B	1237	1327	N67290170	Brux. PI	Mons	B	857	1012
								(2) max. 2 HV				
			(2) maximum 2 HV en queue - aan staart.									
Oostende	N67 Z28875	Mons	Tournai	A	2326	018	N67 Z69417	Oostende	Merelbeke	A	2123	204
	N7 Z9804		Mouscron	B	4.18	450						
	N7 Z9824		Kortrijk	B	526	545	N67Z69801		St. Ghislain	B	1019	1244
	N67 Z 2356		Oostende	B	625	747	N17Z68562		Mons	C	009	032
(1) en tête - aan kop												
(2) en queue - aan staart.												

12.13 X 12

1980

Depot ..... MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
<p>MATERIEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.  MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE EN STOUWVERWARMING.  RAMES - STELLEN.</p>																	
6	M	130	N67	E 6652	<u>Braine le Cte</u>	Soignies	615	620	III		1		2	2		222	M 131 HV/M2
36			N67	E 6976		Bru. M/Z	636	723									
61			N67	E 6606		Mons	812	924									
63			N67	RE 1664 (2)		Bru. Nd. G G	1410	1517									
73			N67	E 1664		St.-Chislain	1554	1651									
171					(2) en queue -	aan stuart											
71	M	131	N67	E 6977	<u>St.-Chislain</u>	Bru. M/Z	643	801	III		1		2	2		222	M 130 HV/M2
3			N67	ER 6977		Bru. PI/KE	840	849									
9			N67	RE 1674		Bru. Nd. GG	1457	1517									
2			N67	E 1674		Bru. Nd.	1645	1650									
40			N67	E 1674		Soignies	1654	1738									
33			N67	ER 1674		Braine-le-Cte	1823	1836									
113																	



12.13 X 12										1980		Depot ..... MONS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
165	M	132A	N67	E 1606	<u>Liège G.</u>	<u>Mons</u>	700	912	III		1		4	1		268	HV/M2		
165			N67	E 1915		Liège G.	1553	1811											
16			R7	RE 3108		<u>Liers(F)</u>	707	729											
2			R7	<u>E 3108</u>		Liers	814	816											
195			R7	E 3108		St.-Ghislain	817	1109											
195			R7	E 3161		Liers	1151	1448											
2			R7	<u>E 3161</u>		Liers(F)	1450	1452											
2			R7	<u>E 3115</u>		Liers	1514	1516											
185			R7	E 3115		Mons	1517	1757											
171			R7	E 3168		Liège G.	1903	2119											
345																			
164	M	132B	N67	E 1606	<u>Liège G.</u>	<u>Mons</u>	700	912	III		2		2	1		222	HV/M2		
164			N67	E 1915		Liège G.	1553	1811											
234																			
18	M	133	N67	RZ 5355	<u>Ath</u>	Geraardsberg.	417	435	III		1		3	1		223	HV/M2		
18			N67	Z 5355		Ath	508	544											
50			N67	Z 4306		Blaton	600	712											
23			N67	Z 7877		<u>Mons</u>	742	815											
27			N67	RZ 4316		Ath	4522	4552											
27			N67	Z 4316		Mons	1617	1652											
23			N67	Z 3134		Blaton	1702	1726											
23			N67	Z 7867		Mons	1822	1854											
23			N67	Z 7819		Blaton	1911	1940											
23			N67	Z 7869		Mons	2019	2052											
27			N67	Z 4372		<u>Ath</u>	2214	2253											
27			R6	Z 4307		Mons	714	748											
27			R6	Z 4358		Ath	814	849											
18			R6	RZ 5360		Geraardsberg.	942	1000											
18			R6	Z 5360		Ath	1020	1048											
18			R6	Z 5311		Geraardsb.	1114	1142											
18			R6	Z 5362		Ath	1220	1248											
46			R6	Z 5313		<u>Aalst</u>	1313	1426											
46			R6	Z 8216		Ath	1637	1748											
39			R6	Z 5318		Denderleeuw	1814	1915											
39			R6	Z 8220		Ath	2053	2152											
18			R6	Z 5322		Geraardsb.	2214	2242											
18			R6	ZR 5322		Ath	2314	2330											
249																			

12.73 X 12

1980

Depot ..... MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
36	M	134	N67	E 1986	<u>Braine le Cte</u>	Scha'rbeek	726	809	III		1		2	1		218	
67			N67	E 6607		<u>Mons</u>	844	1024									
10			N67	RZ 7815 (1)		St.-Ghislain	4450	4500									
10			N67	Z 3016		Quiévrain	1636	1650									
10			N67	Z 8067		St.-Ghislain	1706	1720									
41			N67	RE 1986		Braine le Cte	2224	2308									
124						(1) en tête -											
						aan kop.											
36	M	135	N67	E 1986	<u>Braine le Cte</u>	Scha'rbeek	726	809	III		1		1	1		163	
67			N67	E 6607		<u>Mons</u>	844	1024									
17			N67	Z 9167		St.-Ghislain	1730	1757									
10			N67	Z 8038		Quiévrain	1823	1857									
10			N67	ZR 8038		St.-Ghislain	1848	1900									
41			N67	RE 1986		Braine le Cte	2224	2308									
129																	

12.13 X 12

1980

Depot ..... MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10	M	137	R1	RZ 4354	St-Ghislain	Mons	340	350	III		1		1	1		163	M 140
12			N67	<u>Z 4354</u>	<u>Mons</u>	Jurbise	411	421									
15			N67	Z 4354		Ath	421	444									
27			N67	Z 4305		Mons	510	545									
20			N67	RZ 8057		Quiévrain	548	608									
10			N67	Z 8057		<u>St-Ghislain</u>	705	719									
10			N67 a	RZ 8078		Quiévrain	732	742									
10			N67 a	Z 8078		St-Ghislain	754	811									
17			N67	Z 9116		Mons	1614	1642									
17			N67	Z 9151		St-Ghislain	1655	1722									
10			N67	Z 8017		Quiévrain	1736	1750									
10			N67	Z 8068		St-Ghislain	1814	1828									
10			N67	RZ 9169		Mons	1845	1859									
17			N67	Z 9169		St-Ghislain	1915	1944									
120																	

191 01326-14.27 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ..... MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10	M	138	N67	Z 8005	<u>St.-Ghislain</u>	Quiévrain	533	547	III		1		1	1		163	M 142
10			N67	Z 8056		St.-Ghislain	601	615									144
10			N67	Z 8006		Quiévrain	630	644									
10			N67	Z 8077		St.-Ghislain	736	750									
10			N67	Z 8028		Quiévrain	806	820									
10			N67	Z 8079		<u>St.-Ghislain</u>	845	859									
10			R30	Z 8032	St.-Ghislain	Quiévrain	1215	1229									
10			R30	ZR 8032		St.-Ghislain	1240	1250									
10			N67	Z 8046		Quiévrain	1616	1631									
10			N67	RZ 8037		St.-Ghislain	1646	1700									
10			N67	Z 8037		Quiévrain	1715	1729									
10			N67	RZ 8048		St.-Ghislain	1732	1748									
10			N67	Z 8048		Quiévrain	1803	1817									
10			N67	RZ 8039		St.-Ghislain	1832	1844									
10			N67	Z 8039		Quiévrain	1903	1917									
10			N67	ZR 8039		<u>St.-Ghislain</u>	1931	1941									
13			R6	RZ 3176		Blaton	535	550									
23			R6	Z 3176		Mons	621	646									
23			R6	Z 7807		Blaton	722	754									
13			R6	Z 7857		St.-Ghislain	810	829									
13			R6	Z 7809		Blaton	935	953									
13			R6	RZ 7812		St.-Ghislain	1050	1105									
13			R6	Z 7812		Blaton	1230	1248									
13			R6	Z 7862		<u>St.-Ghislain</u>	1311	1330									
13			R6	Z 7815		Blaton	1531	1549									
23			R6	Z 7866		Mons	1711	1741									
23			R6	Z 7819		Blaton	1911	1940									
13			R6	ZR 7819		<u>St.-Ghislain</u>	2000	2015									
13			R7	RZ 3176		Blaton	549	604									
23			R7	Z 3176		Mons	621	646									
27			R7	Z 4357		Ath	715	749									
27			R7	Z 4308		<u>Mons</u>	807	843									
27			R7	Z 4368		Ath	1814	1849									
27			R7	Z 4319		Mons	1917	1954									
10			R7	ZR 4319		St.-Ghislain	1952	2002									
151																	

101 012746 .. 27 110001

12.13 X 12			1980																Depot MONS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18									
82	M	139	N 67	Z 9003	<u>Gant-St-P.</u>	St-Ghislain	330	528	III		1		1	1		163	M 152									
14			N 67	RZ 9077		Blaton	549	604																		
68			N 67	Z 9077		Gent-St-P.	646	901																		
58			N 67	Z 7009		Mechelen	907	957																		
4			N 67	<u>Z 7009</u>		<u>Muizen</u>	1003	1008																		
4			N 67	<u>Z 7062</u>		Mechelen	1220	1225																		
58			N 67	Z 7062		Gent-St-P.	1236	1328																		
38			N 67	Z 9013		Ronse	1341	1440																		
36			N 67	ZR 9088(1)		Tournai	4945	4948																		
259					(1) en tête -	aan kop																				
10	M	140	N 67	RZ 8055	<u>St-Ghislain</u>	Quiévrain	450	500	III		1		1	1		163	M 137									
10			N 67	Z 8055		St-Ghislain	514	528																		
10			N 67	RZ 8076		Quiévrain	545	554																		
20			N 67	Z 8076		Mons	686	702																		
23			N 67	Z 7807		Blaton	722	754																		
23			N 67	Z 7857		<u>Mons</u>	823	853																		
17			N 67	Z 9166		St-Ghislain	1613	1644																		
37			N 67	Z 4367		Ath	1645	1742																		
18			N 67	Z 5338		Geraardsb.	1807	1831																		
18			N 67	RZ 4319		Ath	1842	1901																		
27			N 67	Z 4319		Mons	1917	1954																		
27			N 67	Z 4370		Ath	2008	2042																		
27			N 67	Z 4321		<u>Mons</u>	2117	2152																		
27			R 6	Z 4362		Ath	1217	1251																		
27			R 6	Z 4313		Mons	1317	1353																		
27			R 6	Z 4364		Ath	1404	1449																		
27			R 6	Z 4320		<u>Mons</u>	2017	2053																		
23			R 7	Z 7817		Blaton	1720	1749																		
23			R 7	Z 7867		Mons	1808	1838																		
23			R 7	Z 7819		Blaton	1911	1940																		
23			R 7	Z 7869		Mons	2008	2038																		
23			R 7	Z 7821		Blaton	2114	2144																		
13			R 7	Z 7871		St-Ghislain	2208	2227																		
224																										

12.13 X 12

1980

Depot MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
17	M	142	N 67	Z 9105	<u>St-Ghislain</u>	Mons	530	558	III		1		1	1		163	M 144
17			N 67	Z 9156		St-Ghislain	614	647									138
17			N 67	Z 9107		<u>Mons</u>	706	734									
23			N 67	Z 7817		Blaton	1714	1743									
30			N 67	Z 9088 (2)		Ronse	1745	1831									
36			N 67	ZR 9088		Tournai	1915	1948									
30			N 67	Z 90190		Ath	2012	2041									
39			N 67	Z 90186		St-Ghislain	2105	2144									
150																	
20	M	143	N 67	RZ 4300(4)	<u>Tournai</u>	Mouscron	500	525	III		1		2	1		218	M 148
77			N 67	Z 4300		Mons	630	748									147
3			N 67	Z 4300		Cuesmes	752	756									
3			N 67	ZR 4300		<u>Mons</u>	808	812									
3			N 67	RZ 4350		Cuesmes	1628	1634									
79			N 67	Z 4350		Mons	1650	1654									
79			N 67	Z 4350		Mons	1659	1820									
20			N 67	Z 9888		Tournai	1838	1905									
30			N 67	Z 7780		<u>Ath</u>	1955	2038									
38			R 6	Z 7766		Halle	634	733									
1			R 6	<u>Z 7766</u>		Halle V.	734	736									
1			R 6	<u>Z 7710</u>		Halle	1024	1026									
38			R 6	Z 7710		Ath	1027	1127									
27			R 6	Z 4312		Mons	1217	1253									
27			R 6	Z 4363		<u>Ath</u>	1314	1349									
46			R 6	Z 5316		Aalst	1614	1734									
46			R 6	Z 8218		Ath	1837	1948									
256																	
10	M	144	N 67	<u>Z 4366</u>	<u>St-Ghislain</u>	<u>Mons</u>	1600	1640	III		1		1	1		163	M 138
27			N 67	Z 4366		Ath	1616	1650									142
30			N 67	Z 7736		Tournai	1706	1758									
30			N 67	Z 7798		Ath	1812	1850									
38			N 67	Z 90186		St-Ghislain	2105	2144									
96																	

12.13 X 12										1980								Depot		MONS	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18				
27	M	145	N 67	Z 4315	<u>Ath</u>	Mons	1517	1553	III		1		3	1		273	M 150				
23			N 67	Z 7816		Blaton	1617	1650													
23			N 67	Z 7866		Mons	1711	1741													
27			N 67	Z 4368		Ath	1814	1849													
27			N 67	Z 4320		Mons	2017	2053													
91																					
50	M	147	N 67	RZ 7856	<u>Ath</u>	Blaton	624	649	III		1		2	1		218	M 143				
23			N 67	Z 7856		Mons	658	729									148				
27			N 67	Z 4397		Ath	731	804													
47			N 67	Z 5308		<u>Aalst</u>	814	926													
47			N 67	Z 8210		Ath	1031	1148													
27			N 67	Z 4312		Mons	1217	1253													
27			N 67	Z 4363		Ath	1314	1349													
27			N 67	Z 4314		Mons	1417	1453													
27			N 67	Z 4365		Ath	1514	1549													
30			N 67	Z 7715		Tournai	1616	1653													
237																					
37	M	148	N 67	Z 4307	<u>Ath</u>	St-Ghislain	706	814	III		1		2	1		218	M 147				
10			N 67	RZ 4359	---	Mons	845	855									143				
27			N 67	Z 4359		Ath	916	950													
61			N 67	RZ 7735		<u>Scha'rb. Gr</u>	1303														
3			N 67	<u>Z 7735</u>		Scha'rbeek															
58			N 67	Z 7735		Ath	1526	1712													
18			N 67	Z 5317		Geraardsb.	1720	1740													
18			N 67	ZR 5317		<u>Ath</u>	1804	1825													
39			R 6	Z 5305		Denderleeuw	506	609													
7			R 6	ZR 5305		<u>Aalst</u>	900	908													
46			R 6	Z 8213		Ath	1339	1448													
179																					

12.13 X 12			1980										Depot MONS				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
44	M	150	N 67	Z 4355	<u>Mons</u>	Geraardsb.	509	621	III		1		3	1		273	M 145
44			N 67	Z 5357		<u>Mons</u>	709	824									
64			N 67	RE 1664 (1)		Bru Nd	1440										
2			N 67	RE 1664 (1)		Bru Nd G.G.		4547									
2			N 67	<u>Z 2735</u>		Bru Nd											
75			N 67	Z 2735		Geraardsb.	1546	1709									
13			N 67	Z 8684		Zottegem	1724	1744									
20			N 67	RZ 8218		Denderleeuw	1808	1826									
22			N 67	Z 8218		Geraardb.	1831	1906									
18			N 67	Z 5369		Ath	1920	1948									
219					(1) en tête - aan kop												
14	M	151	N 67	Z 7826	<u>St-Ghislain</u>	Blaton	639	657	III		1		1	1		163	
24			N 67	Z 3177		Mons	722	748									
10			N 67	RZ 9108		St-Ghislain	805	815									
17			N 67	Z 9108		<u>Mons</u>	816	844									
27			N 67	Z 4362		Ath	1217	1251									
30			N 67	Z 7722		Tournai	1315	1352									
30			N 67	Z 7784		Ath	1409	1445									
39			N 67	Z 7795		Halle	1614	1702									
1			N 67	<u>Z 7795</u>		Halle V.	1702	1704									
1			N 67	<u>Z 7737</u>		Halle	1753	1755									
39			N 67	Z 7737		Ath	1757	1859									
37			N 67	Z 90186		St-Ghislain	2105	2144									
192																	



12.13 X 12			1980							Depot ..... MONS .....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
57	M	152	N67	Z 4326	<u>Tournai</u>	Mons	602	718	III		1		1	1		163	M 139
27			N67	Z 4378		Ath	748	822									
27			N67	ZR 4378		Mons	839	921									
10			N67	RZ 7815(2)		St.Ghislain	1450	1500									
82			N67	Z 9086		<u>Gent-St.-P.</u>	1549	1835									
57			R6	Z 7016	Gent-St.-P.	Mechelen	1647	1740									
3			R6	Z 7016		Muizen	1745	1750									
3			R6	Z 7069		Mechelen	1920	1925									
57			R6	Z 7069		Gent-St.-P.	1935	2028									
25			R6	Z 9020		Oudenaarde	2039	2110									
38			R7	Z 6781		Denderleeuw	621	710									
38			R7	Z 6708		Oudenaarde	856	956									
25			R7	Z 9069		Gent-St.-P.	1915	1946									
179																	

12.13 X 12					1980	Depot ..... MONS .....											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
					MATERIEL "M1" A CHAUFFAGE VAPEUR UNIFORMENT												
					"M1" MATERIEEL ENKEL MET STOOMVERWARMING												
					RAMES REVERSIBLES - TREK EN DUWSTELLEN.												
					X = Position de la H1 par rapport au sens de marche de la rame.												
					X = Stand van H1 tegenover de rijrichting van het stel.												
15	M	101	N67	Z 7134X	<u>Mons</u>	Bracquegnies	451	512	III		1		1	1		163	M102
15			N67	XZ 7155		Mons	522	543									
15			N67	Z 7105 X		Bracquegnies	549	611									
15			N67	XZ 7156		Mons	620	641									
15			N67	Z 7136 X		Bracquegnies	655	717									
15			N67	XZ 7157		Mons	730	752									
15			N67	Z 7100 X		Bracquegnies	758	813									
15			N67	XZ 7158		<u>Mons</u>	830	851									
15			N67	Z 7109 X		Bracquegnies	916	938									
15			N67	XZ 7160		<u>Mons</u>	1029	1051									
15			N67	Z 7111 X		Bracquegnies	1112	1134									
15			N67	XRZ 7112		Mons	1143	1158									
15			N67	Z 7112 X		Bracquegnies	1213	1235									
15			N67	XZ 7162		Mons	1246	1308									
15			N67	Z 7113 X		Bracquegnies	1312	1333									
15			N67	XZ 7194		Mons	1444	1506									
15			N67	Z 7115 X		Bracquegnies	1515	1537									
15			N67	XZ 7151		Mons	1551	1606									
15			N67	Z 7116 X		Bracquegnies	1613	1635									
15			N67	XZ 7152		Mons	1651	1706									
15			N67	Z 7117 X		Bracquegnies	1713	1735									
15			N67	XZ 7168		<u>Mons</u>	1829	1851									
15			N67	Z 7119 X		Bracquegnies	1913	1935									
15			N67	XZ 7170		Mons	2029	2051									
15			N67	Z 7121 X		Bracquegnies	2100	2121									
15			N67	XZ 7171		Mons	2131	2152									
15			N67	Z 7122 X		Bracquegnies	2213	2235									
15			N67	XZ 7172		Mons	2244	2305									
300																	

12.13 X 12			1980										Depot MONS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18		
15	M	102	N67	ZR7104X	<u>Mons</u>	Bracquagnies	417	439	III				1		1	1		163	M 101
15			N67	XZ 7154		Mons	449	510											
15			N67	RZ 7175X		Bracquagnies	516	531											
15			N67	XZ 7175		Mons	552	613											
15			N67	Z 7106X		Bracquagnies	619	640											
15			N67	XZ 7176		Mons	650	712											
15			N67	Z 7107 X		Bracquagnies	722	744											
15			N67	XZ 7150		Mons	754	809											
15			N67	Z 7108 X		Bracquagnies	819	841											
15			N67	XZR 7108		<u>Mons</u>	851	906											
15			N67	Z 7114 X		Bracquagnies	1413	1435											
15			N67	XZ 7165		Mons	1527	1548											
15			N67	Z 7101 X		Bracquagnies	1556	1611											
15			N67	XZ 7166		Mons	1628	1649											
15			N67	Z 7102 X		Bracquagnies	1655	1710											
15			N67	XZ 7167		<u>Mons</u>	1729	1751											
15			N67	Z 7118 X		Bracquagnies	1820	1842											
15			N67	XZ 7169		Mons	1929	1951											
15			N67	Z 7120 X		Bracquagnies	2013	2035											
15			N67	XZR 7120		Mons	2100	2118											
15			R67	Z 7134 X	<u>Mons</u>	Bracquagnies	451	512											
15			R67	XZ 7155		Mons	522	543											
15			R67	Z 7105 X		Bracquagnies	549	611											
15			R67	XZ 7156		Mons	630	651											
15			R67	Z 7107 X		Bracquagnies	722	744											
15			R67	XZ 7158		<u>Mons</u>	830	851											
15			R67	Z 7109 X		Bracquagnies	916	938											
15			R67	XZ 7160		<u>Mons</u>	1029	1051											
15			R67	Z 7111 X		Bracquagnies	1112	1134											
15			R67	XZ 7162		Mons	1229	1251											
15			R67	Z 7113		Bracquagnies	1312	1333											
15			R67	XZ 7164		<u>Mons</u>	1430	1451											
15			R67	Z 7115		Bracquagnies	1515	1537											
15			R67	XZ 7166		Mons	1628	1649											
15			R67	Z 7117		Bracquagnies	1713	1735											
15			R67	XZ 7168		<u>Mons</u>	1829	1851											
15			R67	Z 7119 X		Bracquagnies	1913	1935											
15			R67	XZ 7170		Mons	2029	2051											
15			R67	Z 7121 X		Bracquagnies	2100	2121											
15			R67	XZ 7171		Mons	2131	2152											
15			R67	Z 7122 X		Bracquagnies	2213	2235											
15			R67	XZ 7172		Mons	2244	2305											
		309																	

181.013746.12.77.10000

12.13 X 12

1980

Depot ..... MONS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14	M	103	N67	XRZ 9074	<u>St.-Ghislain</u>	Blaton	445	500	III		1		2	1		218	M 104
12			N67	XZ 9074.		Leuze	505	523									
18			N67	RZ 3176X		Tournai	529	541									
18			N67	XZ 3176		Leuze	547	559									
35			N67	Z 3176X		Mons	607	646									
35			N67	XZ 3124		Leuze	705	741									
38			N67	Z 3124X		Mouscron	746	825									
20			N67	XZ 3179		<u>Tournai</u>	834	854									
20			N67	Z 3132X		Mouscron	1600	1618									
33			N67	XZ 3187		Leuze	1632	1712									
35			N67	Z 3187X		Mons	1720	1758									
23			N67	XZ 3135		Blaton	1809	1833									
2			N67	<u>XZ 3135</u>		Basècles C.	1843	1847									
2			N67	<u>Z 3189X</u>		Blaton	1926	1930									
23			N67	Z 3189X		<u>Mons</u>	1933	1958									
23			N67	XZ 7820		Blaton	2022	2051									
23			N67	Z 7870X		Mons	2108	2141									
23			N67	XZ 7822		Blaton	2212	2240									
23			N67	ZR 7822X		St.-Ghislain	2246	2301									
10			R6	RZ 7805X	<u>St.-Ghislain</u>	Mons	436	446									
23			R6	Z 7805		Blaton	451	522									
23			R6	Z 7855		Mons	538	611									
23			R6	Z 7806		Blaton	617	646									
2			R6	<u>Z 7806</u>		Basècles Carr.	651	655									
2			R6	<u>Z 7877</u>		Blaton	710	714									
23			R6	Z 7877		<u>Mons</u>	724	754									
23			R6	Z 7808		Blaton	823	852									
2			R6	<u>Z 7808</u>		Basècles Carr.	856	900									
2			R6	<u>Z 7859</u>		Blaton	956	1000									
13			R6	Z 7859X		St.-Ghislain	1007	1025									
13			R6	XZ 7810		Blaton	1030	1048									
2			R6	<u>XZ 7810</u>		Basècles Carr.	1050	1054									
2			R6	<u>Z 7861X</u>		Blaton	1201	1205									
23			R6	Z 7861X		<u>Mons</u>	1211	1248									
23			R6	XZ 7813		Blaton	1320	1349									
13			R6	Z 7863X		St.-Ghislain	1412	1431									
13			R6	XZ 7814		Blaton	1437	1455									
2			R6	<u>XZ 7814</u>		Basècles Carr.	1503	1509									
2			R6	<u>Z 7865X</u>		Blaton	1608	1610									
13			R6	Z 7865X		St.-Ghislain	1613	1631									
13			R6	XZ 7816		Blaton	1637	1655									
2			R6	<u>XZ 7816</u>		Basècles Carr.	1704	1708									
2			R6	<u>Z 7867X</u>		Blaton	1801	1805									
13			R6	Z 7867X		St.-Ghislain	1808	1827									
13			R6	XZ 7818		Blaton	1833	1851									
2			R6	<u>X 7818</u>		Basècles Carr.	1900	1904									

101 012248-22110001

12.13 X 12

1980

Depot ..... MONS .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
2	M	103	R6	Z 7869 X	Basècles Carr	Blaton	2001	2005									
13			R6	Z 7869 X		St.Ghislain	2008	2027									
13			R6	XZ 7820		Blaton	2033	2051									
13			R6	Z 7871 X		St.Ghislain	2208	2227									
13			R6	XZ 7822		Blaton	2233	2251									
13			R6	ZR 7822 X		St.Ghislain	2257	2312									
10			R7	RZ 7806 X		Mons	538	550									
23			R7	XZ 7806		Blaton	601	630									
13			R7	Z 7856 X		St.Ghislain	708	727									
13			R7	XZ 7807		Blaton	736	754									
13			R7	Z 7857 X		Mons	810	840									
23			R7	XZ 7809		Blaton	924	953									
13			R7	Z 7859 X		St.Ghislain	1007	1025									
13			R7	XZ 7810		Blaton	1050	1048									
2			R7	XZ 7810		Basècles Car.	1050	1054									
2			R7	Z 7861 X		Blaton	1201	1205									
23			R7	Z 7861 X		Mons	1211	1248									
23			R7	XZ 7813		Blaton	1320	1349									
13			R7	Z 7863 X		St.Ghislain	1412	1431									
13			R7	XZ 7815		Blaton	1531	1549									
23			R7	Z 7865 X		Mons	1613	1642									
35			R7	XZ 3134		Leuze	1703	1740									
38			R7	Z 3134 X		Mouscron	1746	1821									
38			R7	XZ 3189		Leuze	1835	1910									
35			R7	Z 3189 X		Mons	1918	1958									
23			R7	XZ 7820		Blaton	2022	2051									
23			R7	Z 7870 X		Mons	2108	2141									
23			R7	XZ 7822		Blaton	2212	2240									
23			R7	ZR 7822 X		St.Ghislain	2257	2312									
418																	
10	M	104	N67	RZ 7806 X	St.Ghislain	Mons	538	548	III		1		2	1		218	M 103
23			N67	XZ 7806		Blaton	612	643									
2			N67	XZ 7806		Basècles Car.	651	655									
2			N67	Z 3197 X		Blaton	730	735									
23			N67	Z 3197 X		Mons	739	805									
10			N67	XZ 7808		St.Ghislain	823	833									
10			N67	Z 3178 X		Mons	850	859									
35			N67	XZ 3133		Leuze	1601	1639									
18			N67	Z 3133 X		Tournai	1646	1658									
45			N67	XZ 7797		Jurbise	1708	1809									
12			N67	XZ 7797		Mons	1810	1820									
23			N67	XZ 7818		Blaton	1822	1851									
14			N67	Z 7868 X		St.Ghislain	1914	1933									
157																	

(B) 013716.12.27 (1000)

12.13 X 12

Depot ..... MOIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>RECAPITULATION - SAMENVATTING</u>												
					<u>Matériel à chauffage électrique et vapeur</u>												
					<u>Materieel met elektrische en stoomverwarming.</u>												
	M	2		5	rames/stellen						6		13	7			
	M	930									1		2	1			
	M	1		15	rames	/stellen					15		23	15			
	M	930									2		3	2			
					<u>Matériel à chauffage vapeur</u>												
					<u>Materieel met stoomverwarming</u>												
					Rames réversibles - Trek en duwstellen												
	M	1		4	rames/stellen						4		6	4			
	M	900									1		1	1			

12 13 X 11

ROULEMENT DES RAMES  
DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS  
VERZENDINGS-PROTocol VAN HET REIZIGERSMATERIEEL

GROUPE : MONS      CARE-DEPOT :      TOURNAI      LIVRET :      1980  
GROEP :      DEPOTSTATION :      BOEK :

ATELIER WERKPLAATS	ALLER - HEENREIS						RETOUR - TERUGREIS					
	N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DAGES	HEURES UREN		N° DES TRAINS	ITINERAIRES VERZENDINGSWEGEN	JOURS-DAGES	HEURES UREN			
				D. V.	A.				D. V.	A.		
N° DER TREINEN					N° DER TREINEN							
Mons	N67 Z90190	Tournai	Ath	A	2012	2041	N67 Z28875	Mors	Tournai	A	2326	018
	N67 Z90186		St-Ghisl.	A	2105	2144						
	N17 Z68562		Mons	B	009	032						
Schaarb.	N67 Z2772	Tournai	Schaarb. G.R.	A	2237	007	N67 91641	Schaerbeek G.R.	Schaerbeek	A	1932	1939
	HLR		CHV	B	-	-	N17 21171 (2)		Bru PI	B	020	032
			(2) en queue - aan staart.				N67 Z90194		Tournai	B	849	958
Mechelen	N67 Z2772	Tournai	Schaerbeek G.R.	A	2237	007	N67 62535	Muizen	Schaerbeek	A	2213	2240
	N67 HLR		FSR Vorm.	B	1130	1140	HLR	FSR GR	FSR GR	B	2000	2010
	N17 E61500		Muizen	C	318	345	N67 91641	Schaerbeek G.R.	Schaerbeek	B	1932	1939
	R1 E61500		Muizen	C	557	620	N17 21171		Bru PI	C	020	032
	HLR		CHV	C	-	-	N67 Z90194		Tournai	C	849	958
Oostende	N7 Z 9804(1)	Tournai	Mouscron	A	418	450	N67 Z69417	Oostende	Merelbeke	A	2123	204
	N7 Z9824(1)		Kortrijk	A	526	545	N67 Z 69404		Mouscron	B	1500	1650
	N67 Z2356(2)		Oostende	A	625	747	N67 Z58829		Tournai	B	1937	2001
		(1) en tête - aan kop.										
		(2) en queue - aan staart.										

12.13 X 12

1980

Depot ..... TOURNAI .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
MATERIEL "M2" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR MATERIEEL "M2" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.																	
32	M	130	N67	Z 8301	<u>Dendermonde</u>	Bru Nd	523	604	III		1		1			133	M 140
109			N67	Z 2706		Mouscron	607	753									136
112			N67	Z 2758		Scha'rbeek	811	949									134
89			N67	Z 2710		<u>Tournai</u>	1015	1133									137
89			N67	Z 2763		Scha'rbeek	1333	1450									HV/M2
89			N67	Z 2715		Tournai	1515	1633									
57			N67	Z 4317		Mons	1653	1752									
10			N67	ZR 4317		St. Ghislain	1754	1804									
419																	
89	M	131	N67	Z 2761	<u>Tournai</u>	Scha'rbeek	1133	1252	III		1		1		1	133	M 132
3			N67	Z 2761		Scha'rbeek GR	1255	1302									HV/M2
21			N67	RE 7726		Halle V.	1345	1419									
1			N67	Z 7726		Halle	1641	1643									
40			N67	Z 7726		Ath	1644	1756									
40			N67	Z 5318		Denderleeuw	1807	1922									
40			N67	Z 8220		Ath	2055	2152									
7			R6	RZ 2791	<u>Ath</u>	Geraardsb.	525	545									
62			R6	Z 2791		<u>Scha'rb. GR</u>	610	749									
3			R6	Z 2712		Scha'rbeek	1157	1204									
89			R6	Z 2712		Tournai	1215	1333									
30			R7	Z 7782 (1)		Ath	1206	1247									
97																	
					(1) en tête - aan kop.												



12.13 X 12

1980

Depot TOURNAI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
		N 132								III	1		1	1		133	N 131
12			N67	RZ 2775(1)	<u>Ath</u>	Lessines	440	451									
65			N67	Z 2775(2)		Bru M/Z	521	620									HV/M2
83			N67	Z 2101		Mol	640	758									
55			N57	Z 3099(5)		<u>Antwerpen-C</u>	852	948									
55			N67	RZ 3027(6)	Mol	<u>Antwerpen-C.</u>	852	945									
98			N67	Z 3027		Hasselt	338	1532									
127			N67	Z 3090		Bru M/Z	1632	1848									
7			N67	ZR 3090		Bru Nd Gr.G.											
2			N67	Z 2722(2)		Bru Nd	2202	2207									
86			N67	Z 2722(2)		Tournai	2221	2345									
580					(2) en queue - aan staart (5) roule jusqu'au ) 15.8.1980 rijdt tot (6) roule à partir du ) 16.8.1980 rijdt vanaf												

191 012745 .2.17 (1000)

12.13 X 12

Depot .....TOURNAI.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
34	M	133	N67	Z 9754	<u>St Niklaas</u>	Mechelen	446	524	III		1		2	1		178	HV/M2
3			N67	<u>Z 9754</u>		Muizen	529	537									
3			N67	<u>Z 9706</u>		Mechelen	632	637									
34			N67	<u>Z 9706</u>		St Niklaas	641	719									
55			N67	<u>Z 2190</u>		Bru. M/Z	729	842									
3			N67	<u>Z 2190</u>		Forest V/R.	850	859									
16			N67	<u>RZ 2712</u>		Scha'rbeek GR	948	1020									
3			N67	<u>Z 2712</u>		Scha'rbeek	1157	1204									
89			N67	<u>Z 2712</u>		<u>Tournai</u>	1215	1333									
82			N67	<u>Z 2765</u>		Bru M/Z	1530	1635									
55			N67	<u>Z 2191</u>		St Niklaas	1648	1756									
34			N67	<u>Z 9769(4)</u>		Mechelen	1910	1948									
34			N67	<u>Z 9720(4)</u>		St Niklaas	2018	2055									
34			N67	<u>Z 9771(4)</u>		Mechelen	2110	2148									
2			N67	<u>Z 9771(4)</u>		Muizen	2155	2200									
2			N67	<u>Z 9722(4)</u>		Mechelen	2232	2237									
34			N67	<u>Z 9722(4)</u>		St Niklaas	2243	2320									
34			R6	<u>Z 9755</u>	<u>St Niklaas</u>	Mechelen	510	549									
34			R6	<u>Z 9706</u>		St Niklaas	605	642									
34			R6	<u>Z 9757</u>		Mechelen	657	735									
34			R6	<u>Z 9708</u>		St Niklaas	805	842									
34			R6	<u>Z 9759</u>		Mechelen	857	945									
34			R6	<u>Z 9710</u>		St Niklaas	1005	1042									
34			R6	<u>Z 9761</u>		Mechelen	1057	1150									
34			R6	<u>Z 9712</u>		St Niklaas	1205	1242									
34			R6	<u>Z 9763</u>		Mechelen	1257	1345									
34			R6	<u>Z 9714</u>		St Niklaas	1405	1442									
34			R6	<u>Z 9765</u>		Mechelen	1457	1545									
34			R6	<u>Z 9716</u>		St. Niklaas	1605	1642									
34			R6	<u>Z 9767</u>		Mechelen	1657	1735									
34			R6	<u>Z 9718</u>		St Niklaas	1805	1842									
34			R6	<u>Z 9769</u>		Mechelen	1857	1935									
34			R6	<u>Z 9720</u>		St Niklaas	2005	2042									
34			R6	<u>Z 9771</u>		Mechelen	2057	2135									
34			R6	<u>Z 9722</u>		St Niklaas	2205	2242									
34			R6	<u>Z 9773</u>		Mechelen	2257	2335									
2			R6	<u>Z 9773</u>		<u>Muizen</u>	2350	2355									
2			R7	<u>Z 9706(1)</u>		Mechelen	547	552									
34			R7	<u>Z 9706(1)</u>		St Niklaas	605	642									
34			R7	<u>Z 9768</u>		Mechelen	1757	1845									
34			R7	<u>Z 9719</u>		St Niklaas	1905	1942									
34			R7	<u>Z 9770</u>		Mechelen	1957	2035									
34			R7	<u>Z 9721</u>		St Niklaas	2105	2142									
34			R7	<u>Z 9772</u>		Mechelen	2157	2235									
34			R7	<u>Z 9723</u>		St Niklaas	2305	2342									

181 012726.12.77 (1000)

507

(1) en-tête - aan kop  
 (4) diminué de 2B - verminderd met 2B  
 (R. 67) St Niklaas réduit de 2B - St. Niklaas vermindert met 2B

12.13 X 12

Depot ..... Tournai.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
86	M	134	N67	Z 2787(1)	<u>Tournai</u>	Bru Nd.	659	817	III								
3			N67	Z 2787(1)		<u>Scha'rbeek GR</u>	825	845			1		1	1		133	M 137
3			N67	Z 2714		Scha'rbeek	1357	1404									M 130
115			N67	Z 2714		Lille	1415	1556									M 140
115			N67	Z 2767		Scha'rbeek	1702	1852									M 136
122			N67	Z 2719		Kortrijk	1915	2122									
33			N67	Z 9872		Tournai	2150	2233									HV/M2
89			R 6	Z 2755	<u>Tournai</u>	Scha'rbeek	533	655									
3			R 6	Z 2755		<u>Scha'rbeek GR</u>	702	709									
3			R 6	Z 2708		Scha'rbeek	803	810									
114			R 6	Z 2708		Lille	816	1004									
114			R 6	Z 2762		Schaerbeek	1206	1354									
114			R 6	Z 2714		Lille	1415	1555									
114			R 6	Z 2767		Schaerbeek	1702	1852									
122			R 6	Z 2719		Kortrijk	1915	2125									
33			R 6	Z 9872		<u>Tournai</u>	2150	2233									
86			R 7	Z 2756		Bru Nd.	633	743									
17			R 7	RZ 7708		Halle	757	830									
38			R 7	Z 7708		Ath	831	927									
59			R 7	Z 7762		Schaerbeek	1214	1350									
3			R 7	Z 7762		<u>Schaerbeek GR</u>	1352	1359									
3			R 7	Z 2718		Scha'rbeek	1748	1755									
89			R 7	Z 2718		Tournai	1812	1937									
89			R 7	Z 2770		Scha'rbeek	2027	2148									
3			R 7	Z 2770		Scha'rbeek GR	2153	2200									
3			R 7	Z 2723		Scha'rbeek	2321	2328									
89			R 7	Z 2723		Tournai	2336	054									
510																	
78	M	135	N67	Z 2754	<u>Tournai</u>	Forest-M.	414	604	III		1		1	1		133	M 139
9			N67	RZ 7706		Halle V.	605	617									
1			N67	Z 7706		Halle	635	637									
69			N67	Z 7706		<u>Tournai</u>	642	807									HV/M2
18			R 3	RZ 7741	<u>Tournai</u>	Leuze	1155	1206									
18			R 3	Z 7741		Tournai	1234	1255									
89			N67	Z 2764(1)		Scha'rbeek	1433	1551									
89			N67	Z 2716(2)		Tournai	1610	1741									
89			R 7	Z 2769	<u>Tournai</u>	Scha'rbeek	1933	2053									
3			R 7	Z 2769		Scha'rb. GR	2056	2103									
6			R 7	Z 2722		Bru. Nd.	2154	2205									
86			R 7	Z 2722		Tournai	2222	2344									
266																	
(1) en tête - aan kop																	
(2) en queue - aan staart.																	

181 013246 12.11.10001

12.13 X 12

Depot ..... Tournai.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
30	M	136	N67	RZ 4304	<u>Tournai</u>	Ath	348	440	III		1		1	1		133	M 134
50			N67	Z 4304		Blaton	414	522									M 137
23			N67	Z 7855		Mons	538	611									M 130
57			N67	Z 4356		<u>Tournai</u>	618	747									M 140
30			N67	Z 7782(1)		Ath	1205	1247									
52			N67	RZ 8363		Bru M/Z	1338	1446									HV/M2
38			N67	Z 8363		<u>Dendermonde</u>	1442	1534									
32			N67	Z 3316		Bru N.	1608	1642									
58			N67	Z 7727		Ath	1643	1828									
30			N67	Z 7728		Tournai	1854	1930									
88			N67	Z 2770		Bru. N.	2024	2141									
2			N67	<u>Z 2770</u>		Bru. N. GG	2144	2149									
2			N67	<u>Z 2722(1)</u>		Bru. Nd.	2202	2207									
88			N67	Z 2722(1)		Tournai	2221	2345									
411																	
86	M	137	N67	Z 2787(3)	<u>Tournai</u>	Bru. Nd.	659	817	III		1		1	1		133	M 130
6			N67	<u>Z 2787(3)</u>		Scha'rbeek GR	825	845									M 140
3			N67	<u>Z 2711</u>		Scha'rbeek	1057	1104									M 136
89			N67	Z 2711		<u>Tournai</u>	1115	1233									M 134
82			N67	Z 2766(1)		Bru M/Z	1628	1735									
36			N67	Z 3369		<u>Dendermonde</u>	1741	1826									HV/M2
36			N67	Z 3320		Bru. M/Z	2009	2051									
36			N67	Z 3375		Dendermonde.	2113	2155									
32			R 6	Z 8301	<u>Dendermonde</u>	Bru Nd.	523	605									
109			R 6	Z 2706		Mousson	607	753									
112			R 6	Z 2758		Schaerbeek	804	949									
3			R 6	<u>Z 2758</u>		Schaerbeek GR	953	1000									
3			R 6	<u>Z 2711</u>		Schaerbeek	1057	1104									
89			R 6	Z 2711		<u>Tournai</u>	1115	1233									
85			R 7	Z 2768(1)		Bru. Nd.	1833	1944									
11			R 7	RZ 8377		Bru. M/Z.	1956	2012									
36			R 7	Z 8377		Dendermonde	2216	2309									
336																	
				(1) en tête - aan kop													
				(3) entre/tussen M 531 et/en M 534.													

12.13 X 12

846

Depot TOURNAI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
82	M	139	N 67	Z 7755	<u>Tournai</u>	Bru M/Z	451	718	III		1		1	1		133	M 135
2			N 67	ZR 7755		Bru FI/KE											HV / M2
6			N 67	RZ 8309		<u>Scha'rbeek GR</u>											
3			N 67	<u>Z 7724</u>		Scha'rbeek	1400	1407									
61			N 67	Z 7724		Ath	1408	1538									
30			N 67	<u>Z 7724</u>		Tournai	1542	1605									
33			N 67	Z 9836		Kortrijk	1621	1708									
33			N 67	Z 9887		<u>Tournai</u>	1722	1811									
30			R 6	Z 7782		Ath	1206	1247									
30			R 6	Z 7722		Tournai	1315	1352									
30			R 6	Z 7784		Ath	1409	1445									
30			R 6	Z 7734		Tournai	1515	1551									
30			R 6	Z 7786		Ath	1606	1642									
30			R 6	Z 7736		Tournai	1706	1758									
30			R 6	Z 7798		Ath	1809	1845									
30			R 6	Z 7719		Tournai	2015	2052									
		213															

181 01326 12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot Tournai.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
	M	140							III		1		1	1		133	M 136
17			N 67	Z 9104	<u>St Ghislain</u>	Mons	456	526									M 134
12			II 67	<u>Z 4376</u>		Jurbise	528	538									M 137
46			N 67	Z 4376		Tournai	605	706									M 130
30			N 67	Z 7758		Ath	730	806									
27			N 67	Z 4308		Mons	817	854									HV/M2
10			N 67	RZ 9109		St-Ghislain	856	906									
17			N 67	Z 9109		Mons	917	946									
10			N 67	RZ 4386		St-Ghislain	1544	1555									
27			N 67	Z 4386		Ath	1618	1706									
47			N 67	Z 7746		Lille	1732	1855									
17			N 67	Z 6327		Tournai	1905	1939									
20			R 6	Z 9804	<u>Tournai</u>	Mouscron	418	450									
13			R 6	Z 9824		Kortrijk	526	545									
122			R 6	Z 2757		Scha'rbeek	640	850									
3			R 6	<u>Z 2757</u>		Scha'rb. G R	853	900									
6			R 6	Z 3810(2)		Bru Nd	1007	1019									
89			R 6	Z 3810(2)		Kortrijk	1021	1140									
43			R 6	Z 6761		Zottegem	1150	1242									
20			R 6	ZR 6761		Denderleeuw	1310	1326									
20			R 6	Z 6717		Zottegem	1754	1825									
17			R 6	Z 6745		<u>Oudenaarde</u>	1915	1938									
25			R 7	RZ 3866		Kortrijk	1215	1242									
85			R 7	Z 3866		Bru M/Z	1630	1740									
36			R 7	Z 8370		<u>Dendermonde</u>	1742	1834									
32			R 7	Z 8319		Bru Nd	1922	2004									
86			R 7	Z 2720		Tournai	2022	2136									
282					(2) en queue - aan staart.												

12.13 X 12

1980

Depot TOURNAI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<u>NAVETTES - NAVETTIN.</u>																	
86	M	531	N 67	Z 2787 (2)	<u>Tournai</u>	Bru Nd	659	817	III					2		90	HV/M2
6			N 67	<u>Z 2787</u>		Scha'rb. Gr	825	845									
3			N 67	<u>Z 2711</u>		Scha'rbeek	1057	1104									
89			N 67	Z 2711		<u>Tournai</u>	1115	1233									
89			N 67	Z 2764		Scha'rbeek	1433	1551									
89			N 67	Z 2716(2)		Tournai	1610	1741									
89			R 7	Z 2769		Scha'rbeek	1933	2053									
3			R 7	<u>Z 2769</u>		Scha'rb. Gr	2056	2103									
6			R 7	<u>Z 2722</u>		Bru Nd	2154	2205									
86			R 7	Z 2722		Tournai	2222	2344									
285																	
32	M	532	N 67	Z 3305(2)	<u>Dendermonde</u>	Bru Nd	728	809	III					4		180	HV/M2
86			N 67	Z 2708		<u>Tournai</u>	813	933									
30			N 67	RZ 7762		Ath	1146	1206									
59			N 67	Z 7762		Scha'rbeek	1213	1348									
3			N 67	<u>Z 7762</u>		Scha'rb. GR	1352	1359									
13			N 67	RZ 8368(2)		Bru PI/KE											
3			N 67	<u>Z 8368(1)</u>		Bru M/Z	1640	1649									
36			N 67	Z 8368		Dendermonde	1656	1753									
187																	
32	M	533	R 1	Z 8301	<u>Dendermonde</u>	Bru M/Z	523	605	III					1		45	HV/M2
109			R 1	Z 2706		Mousson	607	753									
112			R 1	Z 2758		Scha'rbeek	811	945									
89			R 1	Z 2710		<u>Tournai</u>	1015	1133									
89			N 67	Z 2763		Scha'rbeek	1333	1450									
89			N 67	Z 2715		<u>Tournai</u>	1515	1633									
89			R 6	Z 2764		Scha'rbeek	1433	1551									
3			R 6	<u>Z 2764</u>		Scha'rb. GR	1552	1559									
3			R 6	<u>Z 3818</u>		Scha'rbeek	1806	1813									
90			R 6	Z 3818		<u>Kortrijk</u>	1815	1941									
82			R 7	Z 3866		Bru M/Z	1630	1740									
36			R 7	Z 8370		Dendermonde	1742	1834									
208																	
86	M	534	N 67	Z 2787 (3)	Tournai	Bru Nd	659	817	III		1					44	HV/M2
6			N 67	<u>Z 2787</u>		Scha'rb. GR	825	845									
3			N 67	<u>Z 2712</u>		Scha'rbeek	1157	1204									
89			N 67	Z 2712		<u>Tournai</u>	1215	1333									
131																	
					(1) en tête - aan kop.												
					(2) en queue - aan staart.												
					(3) entre tusschen )	FTY M 134 et											
						en											

181015746..2.27.10001

12.13 X 12

1980

Depot ..... TOURNAI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE VAPEUR											
						MATERIEEL "M" MET STOKVERWARMING.											
						<u>RAIJS - STELLEN.</u>											
12	M	111	N67	RZ 2775(2)	Ath	Lessines	440	451									
63			N67	Z 2775(1)		Bru. M/Z	521	620	III		1		1	1		163	M 112
36			N67	Z 8353		Dendermonde	625	721									M 113
36			N67	Z 8307		Bru. M/Z	753	849									
60			N67	Z 1809		Piéton	859	1016									
67			N67	Z 1861		Scha'rbeek	1047	1214									
8			N67	RZ 8973		<u>FO. VR</u>	-	-									
2			N67	<u>Z 8973</u>		Kuregem	1659	1702									
8			N67	Z 8973		Scha'rbeek	1704	1720									
3			N67	<u>Z 8973</u>		Scha'rbeek GR	1724	1731									
13			N67	RZ 3373		Bru. M/Z											
36			N67	Z 3373		Dendermonde	1914	1955									
36			N67	Z 8320		Bru. M/Z	2022	2113									
36			N67	Z 8376		<u>Dendermonde</u>	2144	2234									
27			R6	Z 7029		Mechelen	606	641									
3			R6	<u>Z 7029</u>		<u>Muizen</u>	646	651									
30			R6	ZR 7021		Dendermonde	2340	2346									
297																	
32	M	112	N67	Z 8300	<u>Dendermonde</u>	Bru. Nd.	439	520	III		1		1	1		163	M 113
86			N67	Z 2705		<u>Tournai</u>	521	634									M 111
30			N67	Z 7782(2)		Ath	1206	1247									
27			N67	Z 4313		Mons	1317	1353									
27			N67	Z 4364		Ath	1414	1449									
30			N67	Z 7734		Tournai	1515	1551									
57			N67	Z 4336		Mons	1608	1716									
23			N67	Z 7838		Blaton	1730	1818									
12			N67	Z 9089		Leuze	1836	1854									
25			N67	ZR 9089		St Ghislain	1900	1955									
250																	
(1) En tête - aan kop																	
(2) En queue - aan staart																	



12.13 X 12

1920

Depot ..... TOURNAI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17	M	113	N67	Z 9106	St.-Chislain	Mons	610	641	III		1		1	1		103	M 111
57			N67	Z 4357		Tournai	706	823									M 112
30			N67	Z 7759		Ath	844	920									
32			N67	Z 5315		Zottegem	1514	1601									
32			N67	Z 8640		Ath	1618	1707									
16			N67	Z 4347		Jurbise	1731	1755									
16			N67	RZ 7747		Ath	1805	1819									
30			N67	Z 7747		Tournai	1820	1857									
30			N67	Z 90190		Ath	2012	2041									
192																	
<u>RECAPITULATION - SAMENVATTING.</u>																	
<u>MATERIEL A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.</u>																	
<u>MATERIEEL MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.</u>																	
M	2		10	{	rames + navettes						11		18	10			
				{	stellen + navetten												
M	930										2		3	2			
<u>MATERIEL A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>																	
<u>MATERIEEL MET STOOMVERWARMING.</u>																	
M	1		3	{	rames						3		3	3			
				{	stellen												
M	900										1		1	1			

(B) 013746.12.77.10001

12.13 X 11

**DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES**

**BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS**

**VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS**

GROEP : GENI. DEPOTSTATION : AALST-NOORD. BOEK : 1980.  
GROUPE : CARE-DEPOT : LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>OS</sup> DER TREINEN  N <sup>OS</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		DAGEN SOORS	UREN HEURES		N <sup>OS</sup> DER TREINEN  N <sup>OS</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		DAGEN SOORS	UREN HEURES	
		V. D.	A.		V. D.	A.		V. D.	A.			
Oostende	N 67 Z69510 N 67 E69410 N 67 HLR	Aalst	Merebeke Oostende CHV	A B C	2007 2130 -	2030 2352 -	N 67 HLR N67 E 5763 (2) N67 Z69473 (2) N67 Z69507 N 67 HLR (2) aan staart.	CHV	Oostende Gent-St.P. Merebeke Aalst-Oost Aalst-Noord	A A A B B	- 1307 2042 -	- 1415 2055 328 -
Schaarbeek	N 67 HLR N67 Z69510 N17 E59101	Aalst-Nd.	Aalst-Oost Merebeke Schaarbeek	A A B	- 2007 0207	- 2030 322	N 67 HLR N 17 E5190 N 67 Z69507 N 67 HLR	CHV	Schaarbeek Merebeke Aalst-Oost Aalst-Noord	A A B B	- 0145 -	- 0300 328 -
Mechelen	N 67 HLR N 67 Z69510 N17 E 59101 N17 E 61500 R 1 E 61500 N 67 HLR	Aalst-Nd.	Aalst-Oost Merebeke Schaarbeek Muizen Muizen CW	A A B C C C	- 2007 0207 0318 0557 -	- 2030 0322 0345 0620 -	N 67 HLR N 67 Z7058 (2) N67 Z 69473 N67 Z 69507 N 67 HLR (2) aan staart.	CHV	Muizen Gent-St.P. Merebeke Aalst-Oost Aalst-Nd.	A A A B B	- 0819 2042 -	- 0926 2055 328 -
Mons	N67 Z 8244 N 67 Z4321 N 67 HLR	Aalst-Nd.	Ath Mons CHV	A B B	1930 2117 -	2041 2150 -	N 67 HLR N67 Z 4363 N67 Z5308 N 67 HLR	CHV	Mons Ath Aalst Aalst-Nd.	A A B B	- 1314 814 -	- 1347 927 -

12.13 X 12

1980

Depot AALST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "M3" ENKEL MET STOOMVERWARMING.											
						MATERIEEL "M3" A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT.											
						STELLEN - RAMPS.											
53	M	100	N67	Z 8750	<u>Kortemark</u>	Gent-St.-P.	505	605	III		1		3			168	M 102
86			N67	Z 8606		Brussel Nd	627	840			AED						HV/M3
30			N67	ZR 8606		<u>Aalst</u>	845	913									
28			R3	RZ 8687 e		Geraardsb.	1054	1126									
37			R3	Z 8687 e		Gent-St.-P.	1213	1305									
27			R3	ZR 8687 e		<u>Aalst</u>	1322	1346									
28			N67	Z 8216		Geraardsb.	1627	1709									
18			N67	Z 5367		Ath	1717	1748									
11			N67	Z 5348		Lessines	1848	1904									
7			N67	ZR 5348		Geraardsb.	2214	2221									
22			R6	Z 8281	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	643	714									
38			R6	Z 6707		Oudenaarde	741	843									
17			R6	Z 6784		Zottegem	900	923									
20			R6	Z 6799		Denderleeuw	941	1015									
38			R6	Z 6710		Oudenaarde	1056	1154									
17			R6	Z 6788		<u>Zottegem</u>	1338	1359									
20			R6	Z 6789		Denderleeuw	1510	1540									
20			R6	Z 6716		Zottegem	1654	1725									
19			R6	ZR 6716		Aalst	1842	1904									
7			R6	RZ 6723		Denderleeuw	2203	2210									
20			R6	Z 6723		<u>Zottegem</u>	2306	2336									
20			R7	Z 6779		Denderleeuw	424	454									
20			R7	Z 6705		Zottegem	523	554									
20			R7	Z 6789		<u>Denderleeuw</u>	1443	1513									
20			R7	Z 6716		Zottegem	1654	1725									
23			R7	Z 8696		Gent-St.-P.	2115	2147									
23			R7	Z 8622		Zottegem	2213	2241									
20			R7	Z 6798		Denderleeuw	2300	2330									
22			R7	Z 8223		Geraardsb.	2357	027									
238																	

12.13 X 12

1980

Depot AALST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
21	M	101	N67	Z 6779	Zottegem	Denderleeuw	424	454	III		1		3			168	HV/M3
21			N67	Z 8205		Geraardsb.	508	537			ABD						
21			N67	Z 8280		Denderleeuw	559	620									
21			N67	RZ 8257		Geraardsb.	636	654									
28			N67	Z 8257		Aalst	710	804									
19			R3	Z 5223	Aalst	Zottegem	1204	1234									
19			R3	ZR 5223		Aalst	1337	1355									
7			N67	RZ 6714		Denderleeuw	1428	1434									
38			N67	Z 6714		Oudenaarde	1456	1551									
38			N67	Z 6791		Denderleeuw	1600	1655									
40			N67	Z 8240		Ath	1657	1811									
18			N67	Z 5319		Geraardsb.	1917	1944									
22			N67	Z 8271		Denderleeuw	2145	2215									
20			N67	Z 6724		Zottegem	2358	026									
20			R6	Z 6779	Zottegem	Denderleeuw	424	454									
22			R6	Z 8230		Geraardsb.	529	558									
37			R6	Z 8692		Gent-St-P.	739	841									
37			R5	Z 7009		Mechelen	947	1043									
3			R6	Z 7009		Muizen	1050	1055									
3			R6	Z 7061		Mechelen	1120	1125									
37			R6	Z 7061		Gent-St-P.	1135	1228									
37			R6	Z 7012		Mechelen	1247	1340									
3			R6	Z 7012		Muizen	1345	1350									
3			R6	Z 7064		Mechelen	1420	1425									
57			R6	Z 7064		Gent-St-P.	1438	1528									
25			R6	Z 9017 (2)		Oudenaarde	1716	1748									
25			R6	Z 9068		Gent-St-P.	1858	1935									
37			R6	Z 7019		Mechelen	1947	2043									
3			R6	Z 7019		Muizen	2050	2055									
3			R6	Z 7071		Mechelen	2120	2125									
37			R6	Z 7071		Gent-St-P.	2135	2225									
37			R7	Z 8606		Geraardsb.	627	730									
37			R7	Z 8658 (3)		Gent-St-P.	809	901									
37			R7	Z 8612		Geraardsb.	1226	1328									
37			R7	Z 8664		Gent-St-P.	1440	1541									
37			R7	Z 8616		Geraardsb.	1626	1730									
22			R7	Z 8293		Denderleeuw	1845	1915									
20			R7	Z 6720		Zottegem	2054	2125									
318																	
(2) aan staart.																	
(3) rijdt vanaf 27.09.1980 onder volgende uurregeling 850 - 922.																	

(8) 013748.14.71 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot AALST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
18	M	102	N67	Z 5356	<u>Geraardsb.</u>	Ath	629	659	III		1		3			168	M 100
75			N67	Z 5307		<u>Gent-St.-P.</u>	712	845			ABD						HV/M3
57			N67	Z 7013		Mechelen	1339	1439									
3			N67	<u>Z 7013</u>		Muizen	1445	1450									
3			N67	<u>Z 7091</u>		Mechelen	1620	1625									
57			N67	Z 7091		Gent-St.-P.	1633	1728									
53			N67	Z 8726		Kortemark	1741	1848									
53			R6	Z 8752	<u>Kortemark</u>	Gent-St.-P.	556	659									
37			R6	Z 8607		Geraardsb.	707	809									
18			R6	Z 5358		Ath	820	848									
47			R6	Z 5309		<u>Aalst</u>	914	1026									
28			R6	Z 8937		Gent-St.-P.	1220	1252									
25			R6	Z 9013		Oudenaarde	1341	1414									
25			R6	Z 9065		Gent-St.-P.	1622	1651									
86			R6	Z 8723		De Panne	1713	1841									
86			R6	Z 3768		Gent-St.-P.	1851	2013									
25			R6	Z 5022		<u>Oudenaarde</u>	2225	2257									
25			R7	Z 9057		Gent-St.-P.	724	756									
37			R7	Z 8608		Geraardsb.	824	931									
37			R7	Z 8660		Gent-St.-P.	1030	1122									
25			R7	Z 9012		Oudenaarde	1216	1248									
25			R7	Z 9063		Gent-St.-P.	1322	1351									
53			R7	Z 8723		Kortemark	1713	1812									
280																	

12.13 X 12

1980

Depot ..... AALST .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18	
42	M	103	N67	Z 6782	<u>Zottegem</u>	Geraardsb.	711	814	III		1		2			126	M 104	
13			N67	ZR 6782		Zottegem	905	920			ABR						HV/M3	
43			N67	RZ 1881		<u>Kortrijk</u>	940	1022										
53			N67	Z 1881		Brugge	1145	1227										
53			N67	Z 2315		Kortrijk	1510	1600										
34			N67	Z 2376		Torhout	1626	1658										
34			N67	Z 2323		Kortrijk	1759	1838										
63			N67	Z 6768		<u>Denderleeuw</u>	1850	2016										
20			N67	Z 6720		Zottegem	2054	2125										
20			N67	Z 6798		Denderleeuw	2300	2330										
22			N67	Z 8223		Geraardsb.	2357	027										
78			R6	Z 8603	<u>Geraardsb.</u>	Charleroi-Sud	421	622										
23			R6	Z 7396		<u>Haine-St.P.</u>	635	720										
52			R6	Z 6884		Geraardsb.	1414	1524										
16			R6	RZ 6136		Enghien	1555	1615										
16			R6	Z 6136		Geraardsb.	1656	1717										
16			R6	Z 6167		Enghien	1746	1806										
53			R6	Z 8663		Gent-St-F.	1817	1939										
24			R6	Z 8620		Zottegem	2011	2041										
13			R6	Z 8646		Geraardsb.	2110	2130										
28			R6	Z 8271		<u>Aalst</u>	2145	2230										
28			R7	Z 8210		Geraardsb.	1031	1123										
28			R7	Z 8262		<u>Aalst</u>	1243	1334										
28			R7	Z 8216		Geraardsb.	1637	1719										
37			R7	Z 8663		Gent-St-P.	1843	1939										
23			R7	Z 8620		Zottegem	2011	2041										
14			R7	Z 8646(3)		Geraardsb.	2110	2130										
352		(3) rijdt van 1/6 tot 28/9 onder volgende uurregeling : 21.18 - 21.37.																

181012746.12.27110001

12.13 X 12

1980

Depot ..... AALST .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
21	M	104	N67	Z 8254	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	420	451	III		1		2			126	M 103
7			N67	RZ 5221		Aalst	505	512			ABD						HV/M3
19			N67	Z 5221		Zottegem	602	634									
52			N67	Z 3877		Jette	714	822									
26			N67	ZR 3877		<u>Aalst</u>	830	858									
19			N67	Z 5224		Zottegem	1306	1336									
20			N67	RZ 6715		Denderleeuw	1348	1438									
63			N67	Z 6715		Kortrijk	1554	1736									
63			N67	Z 6767		Denderleeuw	1745	1916									
20			N67	Z 6721		Zottegem	2154	2225									
19			R6	Z 5270	<u>Zottegem</u>	Aalst	522	600									
10			R6	Z 5242		Burst	633	646									
10			R6	Z 5273		Aalst	751	807									
28			R6	Z 8208		<u>Geraardsb.</u>	837	924									
22			R6	Z 8261		Denderleeuw	1144	1214									
63			R6	Z 6713		Kortrijk	1356	1530									
52			R6	Z 2369		Brugge	1802	1855									
52			R6	Z 1851		<u>Kortrijk</u>	1940	2022									
63			R7	Z 6767		Denderleeuw	1750	1916									
20			R7	Z 6723		Zottegem	2306	2336									
270																	
19	M	105	N67	Z 5221	<u>Aalst</u>	Zottegem	602	634	III		1		2			126	M 106
52			N67	Z 3877		Jette	714	822			ABD						M 107
26			N67	ZR 3877		<u>Aalst</u>	830	858									HV/M3
7			N67	RZ 8213		Denderleeuw	1228	1236									
40			N67	Z 8213		Ath	1349	1448									
18			N67	Z 5316		<u>Geraardsb.</u>	1614	1643									
22			N67	Z 8291		Denderleeuw	1652	1722									
7			N67	RZ 8244		Aalst	1756	1803									
46			N67	Z 8244		Ath	1930	2041									
58			R6	Z 7762	<u>Ath</u>	Scha'rbeek	1213	1350									
58			R6	Z 7724		Ath	1408	1538									
18			R6	RZ 5366		<u>Geraardsb.</u>	1544	1600									
18			R6	Z 5366		Ath	1620	1648									
26			R6	Z 4317		Mons	1719	1752									
26			R6	Z 4368		Ath	1814	1849									
198																	

[BI 013746 . 12.77 (1000)]

12.13 X 12

1980

Depot ... AALST .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
23	M	106	N67	Z 7785	<u>Ath</u>	Enghien	618	650	III		1		2			126	M 107
15			N67	Z 7766		Halle	723	742			ABE						M 105
1			N67	<u>Z 7766</u>		Halle Vorm.	746	748									
1			N67	<u>Z 7708</u>		Halle	812	814									
38			N67	Z 7708		<u>Ath</u>	825	927									
40			N67	Z 5310		Denderleeuw	1014	1114									
40			N67	Z 8211		Ath	1149	1248									
46			N67	Z 5313		<u>Aalst</u>	1314	1426									
35			N67	RZ 3826		Schaarbeek	1454	1532									
46			N67	Z 3826		Zottegem	1600	1707									
20			N67	Z 6792		Denderleeuw	1725	1754									
20			N67	Z 6743		Zottegem	1830	1902									
19			N567	ZR 6743		Aalst	1929	1950									
20			R6	Z 6780	<u>Zottegem</u>	Denderleeuw	448	518									
22			R6	Z 8206		Geraardsb.	652	718									
28			R6	Z 8282		<u>Aalst</u>	742	826									
28			R6	Z 8214		Geraardsb.	1431	1530									
13			R6	Z 8670		Zottegem	2021	2040									
20			R6	Z 6795		Denderleeuw	2044	2114									
20			R6	Z 6721		<u>Zottegem</u>	2154	2225									
20			R7	Z 6780		Denderleeuw	448	518									
22			R7	Z 8230		Geraardsb.	529	558									
28			R7	Z 8281		Aalst	641	730									
28			R7	Z 8208		Geraardsb.	837	934									
28			R7	Z 8260		<u>Aalst</u>	1044	1121									
28			R7	Z 8212		Geraardsb.	1231	1323									
28			R7	Z 8254		Aalst	1445	1534									
35			R7	Z 8220		Lessines	2036	2135									
35			R7	Z 5341		Aalst	2144	2239									
		301															

181012265.12.1110001



12.13 X 12

1980

Depot .....AALST.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
10	M	107	N67	Z 5220	<u>Aalst</u>	Burst	512	526	III		1		2			126	M 105
10			N67	Z 5270		Aalst	546	600			ABD						M 106
62			N67	Z 5242		<u>Kortrijk</u>	633	819									HV/M3
87			N67	Z 3884		Brussel Zd.	902	1009									
36			N67	Z 3359		<u>Dendermonde</u>	1015	1059									
36			N67	Z 8311		Brussel Zd.	1122	1215									
20			N67	RZ 8212		Denderleeuw	1226	1242									
46			N67	Z 8212		Ath	1249	1348									
40			N67	Z 5314		<u>Denderleeuw</u>	1414	1514									
40			N67	Z 8215		Ath	1549	1648									
18			N67	Z 5337		Geraardsb.	1706	1734									
22			N67	Z 8268		Denderleeuw	1816	1846									
20			N67	Z 6719		Zottegem	1954	2025									
20			N67	Z 6795		Denderleeuw	2044	2114									
7			N67	ZR 6795 (3)		Aalst	2346	2353									
28			R6	Z 8203	<u>Aalst</u>	Geraardsb.	332	411									
28			R6	Z 8258		<u>Aalst</u>	845	926									
28			R6	Z 8212		Geraardsb.	1231	1323									
16			R6	RZ 6133		Enghien	1328	1342									
16			R6	Z 6133		Geraardsb.	1356	1416									
28			R6	Z 8264		<u>Aalst</u>	1444	1534									
46			R7	Z 8206		Ath	637	748									
18			R7	Z 5308		Geraardsb.	759	826									
28			R7	Z 8258		<u>Aalst</u>	845	926									
28			R7	Z 8214		Geraardsb.	1431	1530									
28			R7	Z 8291		<u>Aalst</u>	1646	1734									
46			R7	Z 8218		Ath	1837	1948									
46			R7	Z 5320		Aalst	2014	2134									
339						(3) R5 : 2129 - 2136											

12.13 X 12			1980										Depot ..... AALST				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
<u>NAVETTEN - NAVETTES</u>																	
42	M	500	N67	Z 6782	Zottegem	Geraardsb.	711	814	III				1			42	M 505
18			N67	RZ 5312		Ath	1105	1122									HV/M3
40			N67	Z 5312		Denderleeuw	1214	1313									
7			N67	ZR 5312		<u>Aalst</u>	1332	1340									
35			N67	RZ 3826		Schaarbeek	1454	1531									
46			N67	Z 3826		Zottegem	1600	1707									
20			N67	Z 6792		Denderleeuw	1725	1754									
20			N67	Z 6743		Zottegem	1830	1902									
19			N67	ZR 6743		Aalst	1929	1950									
177																	
19	M	501	N67	Z 5221	<u>Aalst</u>	Zottegem	602	634	III				2			84	M 504
52			N67	Z 3877		Jette	714	822									H/MB
26			N67	ZR 3877		<u>Aalst</u>	830	858									
28			R3	RZ 8287		Geraardsb	1054	1126									
28			R3	Z 8287		Aalst	1220	1301									
28			N67	Z 8216(2)		Geraardsb.	1527	1709									
97					(2) aan staart												
19	M	502	N67	Z 5221	<u>Aalst</u>	Zottegem	602	634	III				1			42	H/M3
52			N67	Z 3877		Jette	714	822									
26			N67	ZR 3877		<u>Aalst</u>	830	858									
35			N67	RZ 3826		Schaarbeek	1454	1532									
46			N67	Z 3826		Zottegem	1600	1707									
20			N67	Z 6792		Denderleeuw	1725	1754									
20			N67	Z 6743		Zottegem	1830	1902									
19			N67	ZR 6743		Aalst	1929	1950									
171																	
53	M	503	N67	Z 8750	<u>Kortemark</u>	Gent-St;-P.	505	605	III				1			42	M 506
86			N67	Z 8606		Brussel-Nd	627	840									HV/M3
30			N67	ZR 8606		<u>Aalst</u>	845	913									
7			N67	RZ 6714(1)		Denderleeuw	428	434									
38			N67	Z 6714		Oudenaarde	456	551									
38			N67	Z 6791		Denderleeuw	600	655									
40			N67	Z 8240(1)		Ath	657	811									
18			N67	Z 5319		Geraardsb	917	944									
221					(1) aan kop - en tête												

12.13 X 12			1980		Depot ..... AALST .....												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
22	M	504	N67	Z 8280(1)	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	559	620	III				2			84	H 501
22			N67	RZ 8257		Geraardsb	636	654									HV/M3
28			N67	Z 8257(1)		Aalst	710	804									
28			N67	<u>Z 8208</u>		Geraardsb	837	928									
18			N67	RZ 5312		Ath	1105	1122									
40			N67	Z 5312		Denderleeuw	1214	1313									
7			N67	ZR 5312		<u>Aalst</u>	1332	1340									
35			N67	RZ 3826		Scha'rbeek	1454	1532									
46			N67	Z 3826		Zottegem	1600	1707									
20			N67	Z 6792		Denderleeuw	1725	1754									
20			N67	Z 6743		Zottegem	1830	1902									
19			N67	ZR 6743		Aalst	1929	1950									
218					(1) aan kop												
19	M	505	N67	<u>Z 5221</u>	<u>Aalst</u>	Zottegem	602	634	III				1			42	M500
52			N67	Z 3877		Jette	714	822									HV/M3
26			N67	ZR 3877		<u>Aalst</u>	830	858									
7			N67	RZ 8213(1)		Denderleeuw	1228	1236									
40			N67	Z 8213		Ath	1349	1448									
18			N67	Z 5316		Geraardsb	1614	1643									
22			N67	Z 8291		Denderleeuw	1652	1722									
20			N67	Z 6721(1)		Zottegem	2154	2225									
46					(1) aan kop												
18	M	506	N67	Z 5356	<u>Geraardsb.</u>	Ath	629	659	III				1			42	M 503
75			N67	Z 5307		<u>Gent-St. -P</u>	708	845									HV/M3
57			N67	Z 7013		Mechelen	1339	1439									
3			N67	<u>Z 7013</u>		Muizen	1445	1450									
3			N67	<u>Z 7091</u>		Mechelen	1620	1625									
57			N67	Z 7091		Gent-St -P	1633	1728									
53			N67	Z 8726		Kortemark	1741	1848									
90																	

12.13 X 12										1980		Depot ..... AALST .....						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
53	M	507	N67	Z 8750	<u>Kortemark</u>	Gent St.P.	505	605	III				1			42	HV/M3	
86			N67	Z 8606		Bru Nd	627	840										
30			N67	ZR 8606		<u>Aalst</u>	845	913										
27			N567	RZ 8617		Gent St.P.	1121	1149										
57			N567	Z 7013		Mechelen	1339	1439										
3			N567	<u>Z 7013</u>		Muizen	1445	1450										
3			N567	<u>Z 7091</u>		Mechelen	1620	1625										
57			N567	Z 7091		Gent St.P.	1633	1728										
53			N567	Z 8726		<u>Kortemark</u>	1741	1848										
35			R5	RZ 3826	Aalst	Scha'rbeek	1454	1532										
46			R5	Z 3826		Zottegem	1600	1707										
23			R5	ZR 5227		Gent St.P.	1848	1915										
53			R7	Z 8723		Kortemark	1713	1812										
257																		
SAMENVATTING - RECAPITULATION.																		
MATERIEEL ENKEL MET STOOMVERWARMING/MATERIEEL A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT																		
	M	3		8 stellen + navetten 8 rames - navettes							8		29					
	M	900					III				1		4					

[B] 012246.12.27 (1000)

12.13 X 11

**DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN**  
**ROULEMENT DES RAMES**  
**BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN**  
**RELATIONS AVEC LES ATELIERS**  
**VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL**  
**PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS**

GROEP : ..... GENT ..... DEPOTSTATION : ..... GENT-ST-PIETERS ..... BOEK : 1980  
 GROUPE : ..... CARE-DEPOT : ..... LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BAGEN BOGERS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BAGEN BOGERS	UREN HEURES	
					V. D.	A.					V. D.	A.
Oostende	N67 SPZ 9132 F	Gent-St-P.	Merelbeke	A	1850	1903	N67 HLR	C.W.	Oostende-Zeeh.	A	-	-
	N67 Z69473	Gent-St-P.	Merelbeke	A	2042	2055	N17 RZ703	Gent-St-P.	A	0220	0302	
	N67 Z69410		Oostende-Zeeh.	A	2128	0004						
	N67 HLR		C.H.V.	C	-	-						
		Steeds aan	staart				Steeds aan	staart				
Mechelen	N67 Z70100	Gent-St-P.	Muizen	A	1047	1207	E 67 HLR	C.W.	Muizen	A	-	-
	N67 Z70120		C.W.	A	1210	1332						
	N67 HLR		(1) aan kop (max. 1 HV)									
							N67 Z7058(2)		Gent-St-P.	B	0819	0926
							N67 Z7051(1)		Gent-St-P.	B	1045	1203
Schaarbeek	N67 E754(1)	Gent-St-P.	Schaarb.	A	0615	0705	N67 HLR	C.W.	Schaarbeek	A	-	-
	N67 HLR		C.H.V.	A	-	-	N17 E51901					
							N17 Z69463					
									Gent-St-P.	C	0321	0334
Mons	N67 SPZ 9132 F	Gent-St-P.	Merelbeke	A	1850	1903	N67 HLR	CHV	Mons	A	-	-
	N67 Z69473	Gent-St-P.	Merelbeke	A	2042	2055						
	N67 Z59801		St-Ghislain	B	1019	1308						
	N17 Z68562		Mons	C	0008	0031						
	R1 Z68563	St-Ghislain	Mons	C	1220	1238						
	N67 HLR		CHV	C	-	-						
		Steeds aan	staart.						St.Ghisl.	A	2130	2142
									Merelbeke	B	1750	1108
									Gent-St-P.	C	320	334

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : ..... GENT ..... DEPOTSTATION : ..... GENT-ST-PIETERS ..... BOEK : 1980  
GROUPE : ..... GARE-DEPOT : ..... LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER					TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	KLEIN REIS KLEIN	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	KLEIN REIS KLEIN	UREN HEURES		
				V. D.	A.				V. D.	A.	
		METALEN - MATERIAL "R" - MATERIEL METALLIQUE "R" Al deze bevorderingen verplicht aan sticht. Tous ces acheminements obligatoirement en queue.									
Oostende	N67 SPZ 9132 F N67 Z69473 N67 E69410 N67 HLR	Gent-St-P. Gent-St-P. Oostende- Zeeh. CHV	Merelbeke Merelbeke Oostende- Zeeh. CHV	A A A B	1850 2042 2128 -	1903 2055 0004 -		C.W. Oostende- Zeeh. Merelbeke Gent-St-P.	A A A B	- - 2340 0320	- - 0308 0334
Mechelen	N67 SPZ 9132 F N67 Z69473 N67 Z69412 R135 Z59223 N67 HLR	Gent-St-P. Gent-St-P. Dendermonde Muizen C.W.	Merelbeke Merelbeke Dendermonde Muizen C.W.	A A B B C	1850 2042 0534 1323 -	1903 2055 0720 1535 -		C.W. Muizen Dendermonde Merelbeke Gent-St-P.	A A A B C	- - 1001 1024 0320	- - 1331 1132 0334
Schaarbeek	N67 SPZ 9132 F N67 Z69473 N17 E59101 N67 HLR	Gent-St-P. Gent-St-P. Schaarbeek CHV	Merelbeke Merelbeke Schaarbeek CHV	A A B C	1850 2042 0207 -	1903 2055 0322 -		C.W. Schaarbeek Merelbeke Gent-St-P.	A A B C	- - 0145 0320	- - 0300 0334
Mons	N67 SPZ 9132 F N67 Z69473 N17 Z59801 N17 Z68562 R1 Z68563 N67 HLR	Gent-St-P. Gent-St-P. St-Ghislain Mons St-Ghislain CHV	Merelbeke Merelbeke St-Ghislain Mons Mons CHV	A A B C C	1850 2042 1019 0008 1220	1903 2055 1308 0031 1238		CHV Mons St-Ghislain Merelbeke Gent-St-P.	A A A B C	- - 2130 0750 0320	- - 2142 1108 0334

12.13 X 12

1980

Depot GENT-SINT-PIETERS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "K" MET STOOKVERWARMING.											
						MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE VAPEUR.											
37	K	100	N 67	Z 8655	<u>Geraardsb.</u>	Gent-St-P.	455	549	III				1	2			155
26			N 67	RZ 9416		Eeklo	606	658									
26			N 67	Z 9416		<u>Gent-St-P.</u>	714	749									
53			N 67	Z 8643		Enghien	1750	1906									
16			N 67	ZR 8643		Geraardsb.	2017	2031									
113																	
13	K	101	N 67	RZ 9057	<u>Oudenaarde</u>	Ronse	344	400	III				1	4			261
38			N 67	Z 9057		<u>Gent-St-P.</u>	655	758									
23			N 67	Z 8643		Zottegem	1750	1823									
17			N 67	Z 6746		Oudenaarde	2115	2138									
65																	
62	K	102	N 67	Z 4480	<u>Scha'rbEEK GR</u>	Gent-St-P.	257	417	III				1	3			186
86			N 167	Z 3700		De Panne	453	614									
86			N 167	Z 3781		<u>Gent-St-P.</u>	650	820									
66			R 1	Z 8604		Braine-le-Cte	445	625									
29			R 1	Z 6107		Geraardsb.	726	801									
37			R 1	Z 8658		<u>Gent-St-P.</u>	837	929									
86			N 67	Z 3712		De Panne	1252	1409									
145			N 67	Z 3767		Bru Nd	1725	1936									
6			N 67	<u>Z 3767</u>		Scha'rb. Gr	1938	1950									
126			R 6	Z 3806	<u>Scha'rb. Gr</u>	Ieper	608	826									
34			R 6	Z 9259		<u>Kortrijk</u>	844	920									
52			R 6	Z 2371		Brugge	1904	1955									
52			R 6	Z 2321		Kortrijk	2016	2105									
92			R 6	Z 3871		Scha'rb.	2130	2258									
3			R 6	<u>Z 3871</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	2259	2306									
124			R 7	Z 824		Oostende	002	155									
124			R 7	RZ 703(3)		Scha'rb. GR	220	105									
62			R 7	RZ 703(4)	<u>Oostende</u>	Gent-St-P.	220	302									
86			R 7	Z 3710(1)	(4)	<u>De Panne</u>	1153	1309									
148			R 7	Z 3765(4)		Scha'rbEEK	1553	1811									
3			R 7	<u>Z 3765(4)</u>		Scha'rb. GR	1815	1822									
417																	
(1) aan kop.																	
(3) rijdt tot 21.09.1980.																	
(4) rijden vanaf 28.09.1980.																	

(B) 013746.12.77 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot GENT-SINT-PIETERS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "L" ENKEL MET STOOMVERWARMING											
						MATERIEEL "L" A CHAUFFAGE VAPEUR UNIQUEMENT											
13	L	100	R1	RZ 9057	<u>Oudenaarde</u>	Ronse	344	400	III		1		2	1		191	L 120 BD/K
38			R1	Z 9057		Gent-St-P.	655	758									
66			N167	Z 8604		Braine-le-Cte.	445	625									
29			N167	Z 6107		Geraardsb.	726	801									
37			N167	Z 8658		Gent-St-P.	837	929									
23			N67	Z 8616		Zottegem	1611	1649									
23			N67	Z 8656		Gent-St-P.	1704	1738									
25			N67	Z 9023		Oudenaarde	1744	1820									
13			N67	Z 9019		Ronse	1925	1943									
13			N67	ZR 9019		Oudenaarde	2101	2117									
152																	
42	L	101	N67	Z 8629	<u>Zottegem</u>	Braine-le-Cte	445	541	III		1		2	1		186	L 103
66			N67	Z 6137		Gent-St-P.	651	841									
37			N67	Z 8617		Geraardsb.	1720	1828									
104																	
22	L	102	N67	RZ 6105	<u>Haine-St-P.</u>	Braine-le-Cte	442	509	III		1		2	1		186	L 112
29			N67	Z 6105		Geraardsb.	521	604									L 113
13			N67	Z 8656		Zottegem	617	640									
23			N67	Z 8682		Gent-St-P.	709	741									
57			N67	Z 7017		Mechelen	1710	1817									
3			N67	Z 7017		Muizen	1821	1826									
3			N67	Z 9719		Mechelen	1847	1852									
34			N67	Z 9719		St-Niklaas	1905	1942									
131																	



12.13 X 12

1980

Depot GENT-SINT-PIETERS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
22	L	103	N67	Z 8297	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	704	727	III				2	1		186	L 101
38			N67	Z 6707		Oudenaarde	741	843									
18			N67	Z 6784		Zottegem	900	923									
20			N67	Z 6799		<u>Denderleeuw</u>	941	1015									
38			N67	Z 6711		Oudenaarde	1.56	1256									
18			N67	Z 6788		Zottegem	1338	1401									
20			N67	Z 6739		Denderleeuw	1510	1540									
21			N67	Z 8217		Geraardsb.	1718	1749									
13			N67	ZR 8217		Zottegem	1910	1924									
49																	
26	L	104	N67	Z 9401	<u>Gent-St-P.</u>	Eeklo	445	521	III			1	2			138	L 108
26			N67	Z 9406		Gent-St-P.	601	634									
38			N67	Z 9006		Ronse	641	745									
18			N67	Z 9029		Leuze	806	837									
18			N67	ZR 9029		Ronse	910	930									
14			R3	Z 9061 e		Oudenaarde	1220	1240									
14			R3	ZR 9061 e		Ronse	1342	1355									
38			N67	Z 9065		<u>Gent-St-P.</u>	1557	1701									
26			N67	Z 9423		Eeklo	1727	1802									
143																	
38	L	105	N67	Z 9004 (1)	<u>Gent-St-P.</u>	Ronse	428	524	III			1	2			138	L 109
18			N67	Z 9027		Leuze	719	745									
18			N67	Z 9078		Ronse	817	840									
38			N67	Z 9064		<u>Gent-St-P.</u>	1419	1520									
57			N67	Z 7015		Mechelen	1550	1650									
3			N67	Z 7015		Muizen	1654	1659									
3			N67	Z 7068		Mechelen	1743	1748									
57			N67	Z 7068		Gent-St-P.	1758	1903									
25			N67	Z 9022		Oudenaarde	2225	2257									
25			R6	Z 9062	<u>Oudenaarde</u>	<u>Gent-St-P.</u>	1227	1300									
25			R7	Z 9020		Oudenaarde	2003	2038									
25			R7	Z 9070		Gent-St-P.	2048	2125									
25			R7	Z 9022		Oudenaarde	2225	2257									
98					(1) aan kop.												

12.13 X 12

1980

Depot GENT-SINT-PIETERS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
27	L	106	N67	Z 7005	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	540	615	III			1	4			232	
57			N67	Z 7056		<u>Gent-St-P.</u>	637	738									
26			N67	Z 9433		Eeklo	1745	1819									
26			N67	Z 9434		<u>Gent-St-P.</u>	1846	1922									
57			N67	Z 7020		Mechelen	2008	2110									
3			N67	<u>Z 7020</u>		Muizen	2116	2121									
30			N67	ZR 7021		Dendermonde	2310	2340									
161																	
25	L	107	N67	Z 9056	<u>Oudenaarde</u>	<u>Gent-St-P.</u>	653	728	III			1	3			185	L 114
23			N67	Z 8632		Zottegem	744	816									
65			N67	Z 8636		<u>Haine-St-P.</u>	1209	1335									
8			N67	Z 7315		Piéton	1514	1528									
91			N67	Z 8667		<u>Gent-St-P.</u>	1607	1900									
151																	
26	L	108	N67	Z 9438	Eeklo	<u>Gent-St-P.</u>	637	713	III			1	2			138	L 104
38			N67	Z 9007		Ronse	741	845									
38			N67	Z 9059		<u>Gent-St-P.</u>	857	959									
26			N67	Z 9427		Eeklo	1702	1740									
26			N67	<u>Z 9434</u>		<u>Gent-St-P.</u>	1846	1922									
37			R6	Z 8618		<u>Geraardsb.</u>	1825	1928									
37			R7	Z 8670		<u>Gent-St-P.</u>	2006	2055									
121																	
38	L	109	N67	Z 6780	<u>Oudenaarde</u>	Denderleeuw	420	518	III			1	2			138	L 105
22			N67	Z 8230		Geraardsb.	529	558									
37			N67	Z 8657		<u>Gent-St-P.</u>	714	812									
69																	

12.13 X 12			1980							Depot .....GENT-ST.-PIETERS.....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
34	L	112	N67	Z 9755	St.-Niklaas	Mechelen	526	606	III		1		2	1		186	L 102
3			N67	<u>Z 9755</u>		Muizen	614	619									L 113
3			N67	<u>Z 7057</u>		Mechelen	706	711									
27			N67	Z 7057		Dendermonde	725	757									
27			N67	Z 7041		Mechelen	1645	1716									
34			N67	Z 9742		St.-Niklaas	1732	1814									
34	L	113	N67	Z 9756	<u>St.-Niklaas</u>	Mechelen	627	713	III		1		2	1		186	L 102
3			N67	<u>Z 9756</u>		Muizen	724	729									L 112
3			N67	<u>Z 7058</u>		Mechelen	816	821									
57			N67	Z 7058		Gent-St.-P.	832	926									
38			N67	Z 9010		Ronse	1016	1114									
38			N67	Z 9062		<u>Gent-St.-P.</u>	1155	1300									
66			N67	Z 8641		Braine-le-Cte	1646	1827									
6			N67	ZR 8241		Soignies	1957	2004									
29			N67	Z 5831		Haine-St.-P.	2053	2135									
26	I	114	N67	Z 9445	<u>Gent-St.-P.</u>	Eeklo	527	600	III			1	3			185	L 107
26			N67	Z 9408		<u>Gent-St.-P.</u>	615	649									
26			N67	Z 9447		Eeklo	1238	1312									
26			N67	Z 9412		Gent-St.-P.	1350	1424									
11			N67	RZ 9422		Gent-Zeehaven	1527	1542									
4			N67	<u>Z 9422</u>		Gent-Dampoort	1618	1623									
7			N67	Z 9422		Gent-St.-P.	1624	1633									
86			N67	Z 8721		De Panne	1640	1828									
86			N67	Z 3768		Gent-St.-P.	1851	2013									
38			N67	Z 9020		Ronse	2041	2139									
13			N67	Z 9071		Oudenaarde	2155	2214									

12.13 X 12										1986						Depot ..... GENT-ST.-PIETERS .....			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
27	L	116	N67	Z 7004	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	423	456	III				1	3		185	L 121		
3			N67	<u>Z 7004</u>		Muizen	502	507											
3			N67	<u>Z 7055</u>		Mechelen	537	542											
57			N67	<u>Z 7055</u>		Gent-St.-P.	548	656											
57			N67	<u>Z 7032</u>		Mechelen	735	836											
3			N67	<u>Z 7032</u>		Muizen	841	846											
3			N67	<u>Z 7059</u>		Mechelen	922	927											
57			N67	<u>Z 7059</u>		<u>Gent-St.-P.</u>	936	1029											
38			N67	<u>Z 9012</u>		Ronse	1244	1344											
38			N67	<u>Z 9064</u>		Gent-St.-P.	1419	1520											
57			N67	<u>Z 7015</u>		Mechelen	1550	1650											
3			N67	<u>Z 7015</u>		Muizen	1654	1659											
3			N67	<u>Z 7093</u>		Mechelen	1727	1732											
27			N67	<u>Z 7093</u>		Dendermonde	1742	1814											
269																			
37	L	119	N67	Z 8680	<u>Geraardsb.</u>	<u>Gent-St.-P.</u>	554	649	III		1		3	1		233	L 123		
60			N67	ZR 7061 (3)		Muizen	1252	1350											
3			N67	<u>Z 9715 (3)</u>		Mechelen	1445	1450											
34			N67	<u>Z 9715 (3)</u>		St.-Niklaas	1505	1542											
58			N67	<u>Z 9766 (3)</u>		Leuven	1622	1727											
58			N67	<u>Z 9718 (3)</u>		St.-Niklaas	1742	1842											
39			N67	ZR 9718(3)		Gent-St.-P.	1518	1556											
					(3) verminderd met 1 B														

10.13 X 12					1980					Depot .....GENT-ST.-PILTERS.....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
13	L	120	N67	Z 9005	<u>Oudenaarde</u>	Ronse	623	643	III		1		2	1		191	L 100 BD/K
38			N67	Z 9058		Gent-St.-P.	723	825									
38			N67	Z 9008		Ronse	841	943									
38			N67	Z 9060		Gent-St.-P.	1030	1125									
38			N67	Z 9011		Ronse	1141	1240									
38			N67	Z 9063		<u>Gent-St.-P.</u>	1320	1420									
57			N67	Z 7042		Mechelen	1738	1843									
3			N67	<u>Z 7042</u>		Muizen	1850	1855									
3			N567	<u>Z 7070</u>		Mechelen	2017	2022									
57			N567	<u>Z 7070</u>		Gent-St.-P.	2032	2128									
3			R6	<u>Z 7055</u>	<u>Muizen</u>	Mechelen	537	542									
57			R6	Z 7055		<u>Gent-St.-P.</u>	548	656									
23			R7	RZ 6745		Zottegem	1802	1830									
18			R7	Z 6745		Oudenaarde	1915	1938									
237																	
27	L	121	N67	Z 7029	<u>Dendermonde</u>	Mechelen	606	641	III			1	3			185	L 116
3			N67	<u>Z 7029</u>		Muizen	646	651									
3			N67	<u>Z 7083</u>		Mechelen	725	730									
57			N67	Z 7083		<u>Gent-St.-P.</u>	738	827									
57			N67	Z 7016		Mechelen	1640	1745									
3			N67	<u>Z 7016</u>		Muizen	1750	1755									
3			N67	<u>Z 7094</u>		Mechelen	1819	1824									
27			N67	Z 7094		Dendermonde	1835	1905									
129																	
38	L	123	N67	Z 9004	<u>Gent-St.-P.</u>	Ronse	428	524	III		1		3	1		233	L 119
38			N67	Z 9055		Gent-St.-P.	555	651									
26			N67	Z 9407		Eeklo	727	807									
26			N67	Z 9414		<u>Gent-St.-P.</u>	819	850									
23			N67	Z 8614		Zottegem	1410	1444									
23			N67	Z 8691		Gent-St.-P.	1620	1655									
47			N67	Z 8723		Lichtervelde	1713	1805									
47			N67	RZ 8619		Gent-St.-P.	1825	1906									
24			N67	Z 8619		Zottegem	1911	1941									
13			N67	Z 8645		Geraardsb.	2010	2030									
218																	

12.13 X 12

1980

Depot ..GENT-SINT-PIETERS.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
NAVETTEN - NAVETTENS.																	
22	L	502	N67	Z 8297	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	704	727	III		1						46
8			N67	Z 6707		Oudenaarde	741	843									
18			N67	Z 6784		Zottegem	900	923									
20			N67	Z 6799		Denderleeuw	941	1015									
6			N67	ZR 6799		Aalst	1053	1100									
27			N67	RZ 8617		<u>Gent-St.-P.</u>	1121	1149									
27			N67	RZ 5225		Aalst	1520	1556									
19			N67	Z 5225(1)		Zottegem	1620	1651									
13			N67	ZR 5225		Geraardsb.	1705	1723									
136					(1) aan kop												
25	L	504	N67	Z 9056	<u>Oudenaarde</u>	Gent-St.-P.	653	728	III				2			94	L 513
24			N67	Z 8632		Zottegem	744	816									L 508
19			N67	Z 5276		<u>Aalst</u>	1235	1305									
28			N67	Z 8239		Geraardsb.	1558	1646									
22			N67	RZ 8241		Denderleeuw	1703	1728									
22			N67	Z 8241		Geraardsb.	1737	1759									
100																	
25	L	505	N67	Z 9056	<u>Oudenaarde</u>	Gent-St.-P.	653	728	III				1			47	L 506
56			N67	Z 8641		Braine-le-C.	1646	1827									
6			N67	ZR 8241		Soignies	1957	2004									
29			N67	Z 58831		Haine-St.-P.	2053	2135									
119																	
22	L	506	N67	RZ 6105	<u>Haine-St.-P.</u>	Braine-le-C.	142	509	III				1			47	L 505
29			N67	Z 6105		Geraardsb.	521	604									
13			N67	Z 8656		Zottegem	617	640									
23			N67	Z 8682		<u>Gent-St.-P.</u>	709	741									
23			N67	Z 8616		Zottegem	1611	1649									
23			N67	Z 8666		Gent-St.-P.	1704	1738									
25			N67	Z 9023		Oudenaarde	1744	1820									
113																	

12.13 X 12			1980										Depot GENT-SINT-PIETERS.....				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18
37	L	508	N67	Z 8657	<u>Geraardsb.</u>	<u>Gent-St.-P.</u>	714	812	III				2			94	L 504
23			N67	Z 8616		Zottegem	1611	1649									L 513
23			N67	Z 8666		<u>Gent-St.-P.</u>	1704	1738									
25			N67	Z 9023		Oudenaarde	1744	1820									
77																	
13	L	509	N67	Z 8656	<u>Geraardsb.</u>	Zottegem	617	640	III				1			47	
23			N67	Z 8682		<u>Gent-St.-P.</u>	709	741									
37			N67	Z 8617		<u>Geraardsb.</u>	1720	1828									
52																	
28	L	512	N67	Z 8203	<u>Aalst</u>	<u>Geraardsb.</u>	332	411	III				2			94	L 514
21			N67	Z 8281(1)		Denderleeuw	646	724									
11			N67	RZ 5273		Burst	727	737									
10			N67	Z 5273		Aalst	751	807									
27			N67	RZ 8617		<u>Gent-St.-P.</u>	1121	1149									
27			N67	RZ 5225		Aalst	1520	1556									
19			N67	Z 5225		Zottegem	1620	1651									
102						(1) aan kop											
21	L	513	N67	Z 8297(2)	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw	704	727	III				2			94	L 508
21			N67	Z 8214(1)		<u>Geraardsb.</u>	1458	1530									L 504
13			N67	Z 8683		Zottegem	1621	1640									
29			N67	Z 6197		Enghien	1655	1737									
16			N67	ZR 8643(1)		<u>Geraardsb.</u>	2017	2031									
71						(1) aan kop (2) aan staart											
19	L	514	N67	Z 5281	<u>Zottegem</u>	<u>Aalst</u>	621	703	III				2			94	L 512
28			N67	Z 8239		<u>Geraardsb.</u>	1558	1646									
22			N67	RZ 8241		Denderleeuw	1703	1738									
22			N67	Z 8241		<u>Geraardsb.</u>	1737	1759									
28			N67	Z 8269		Aalst	1943	2029									
85																	

101.01226.1.110001

12.13 X 12			1980										Depot ... GENT-ST. - PIETERS.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
42 66 37 104	L	515	N67 N67 N67	Z 8629 Z 6137 Z 8617	<u>Zottegem</u>	Braine-le-Clt <u>Gent-St.-P.</u> Geraardsb.	445 651 1720	541 841 1828	III				1				47	L 516
21 11 10 6 22 13 59	L	516	N67 N67 N67 N67 N67 N67	Z 8281 RZ 5273 Z 5273 RZ 6714(1) Z 8217 ZR 8217	<u>Geraardsb.</u>	Denderleeuw Burst <u>Aalst</u> Denderleeuw Geraardsberg Zottegem	646 728 751 1421 1718 1920	724 738 807 1434 1749 1934	III				1				47	L 515
					(1) aan kop													
27 57 57 3 3 27 124	L	517	N67 N67 N67 N67 N67 N67	Z 7005 Z 7056 Z 7016 <u>Z 7016</u> <u>Z 7094</u> Z 7094	<u>Dendermonde</u>	Mechelen <u>Gent-St.-P.</u> Mechelen Muzen Mechelen Dendermonde	540 637 1640 1750 1819 1835	615 738 1745 1755 1824 1905	III				1				47	



12.13 X 10

1980

Depot GENT-ST.-PIETERS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	AD	B	BD	D	17	18	
						MATERIEEL "A" ENKEL MET STOOVERWARMING. MATERIEEL "R" UNIEQUEMENT A CHAUFFAGE VAPEUR												
						STELLEN - RAJES.												
53	R	101	N67	Z 8752	<u>Kortemark</u>	Gent-St.-P.	546	648	III				1	5		150	R 103	
37			N67	Z 8607		Geraardsb.	703	809										
18			N67	Z 5358		Ath	820	848										
39			N67	Z 5309		Denderleeuw	914	1014										
7			N67	ZR 5309		Aalst	1036	1043										
27			N67	Z 8937		<u>Gent-St.-P.</u>	1220	1252										
38			N67	Z 9016		Ronse	1649	1740										
156																		
38	R	103	N67	Z 9054	<u>Ronse</u>	Gent-St.-P.	443	546	III				1	5		150	R 101	
86			N67	Z 8702		De Panne	604	745										
86			N67	Z 8762		<u>Gent-St.-P.</u>	857	1020										
57			N67	Z 7012		Mechelen	1210	1310										
3			N67	<u>Z 7012</u>		Mulzen	1316	1321										
3			N67	<u>Z 7055</u>		Mechelen	1455	1500										
57			N67	Z 7065		Gent-St.-P.	1509	1602										
38			N67	Z 9015		Ronse	1615	1710										
38			N67	Z 9067		Gent-St.-P.	1748	1859										
53			N67	Z 8729		Kortemark	1913	2010										
53			R6	Z 8750	<u>Kortemark</u>	Gent-St.-P.	500	549										
37			R6	Z 8606		Geraardsb.	627	730										
37			R6	Z 8658		<u>Gent-St.-P.</u>	830	922										
53			R7	Z 8729		Kortemark	1912	2012										
354																		
						R67 verminderd met 2 B												

(B) 019246.12.77 (1000)

12.13 X 12

Depot GENT-ST.-PIETERS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION</u>												
					<u>MATERIEEL MET STOOMVERWARMING</u>												
					<u>MATERIEL A CHAUFFAGE VAPEUR.</u>												
	K			3 stellen rames									3	9			3 B/K 2
	K	900							III			1	2				
	L			18 stellen + navetten								10	9	60	9		W.V. 2 BD/K
	L	900							III		2	2	8	3			1 BD/K
	R			2 stellen									2	10			
	R	900							III			1	2				

12101226-4-2110001

12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP : GENT DEPOTSTATION : KORTRIJK BOEK : 1900  
GROUPE : CARE-DEPOT : LIVRET :

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES	DAGEN DOORS	UREN HEURES			
				V. D.	A.				V. D.	A.		
Oostende	N67Z2356(1) N67 HLR (1) aan staart	Kortrijk Oostende CHV	A A	0625 -	0747 -	N67 HLR N67Z69417 N17Z2305(1) (1) aan staart.	CHV Oostende Brugge Kortrijk	A A B	- 2346 0603	- 0005 0652		
Schaarbeek	N67Z3883(1) N67 HLR (1) aan staart	Kortrijk Schaarbeek CHV	A B	0804 -	0930 -	N67 HLR N67Z3810(1) (1) aan kop	CHV Schaarbeek Kortrijk	A B	- 1021	- 1141		
Mechelen	N67Z2832 N67 Z:7008 N67 HLR	Kortrijk Gent-S-P. Muizen C.W.	A A B	0709 808 -	0751 911 -	N67 HLR N67 Z7063(1) N67Z2893 (1) aan kop	C.W. Mechelen Gent-St-P. Kortrijk	A B B	- 1327 1841	- 1428 1924		
Mons	N67Z9872(1) N67 N67 HLR (1) aan staart	Kortrijk Tournai Mons CHV	A B	2150 -	2230 -	N67 HLR N67 N67 Z9804(1) N67 Z9824  (1) aan kop - en tête	CHV Mons Tournai Mouscron Kortrijk	A B C C	- - 413 526	- - 450 545		



12.13 X 12

1980.

Depot ..... KORTRIJK.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
52	M	132	N67	Z 2362	<u>Kortrijk</u>	Brugge	1204	1255	III		1		1	1		133	HV/M2
52			N67	Z 2313		Kortrijk	1309	1400									
52			N67	Z 2365		Brugge	1459	1555									
52			N67	Z 2316		Kortrijk	1610	1706									
44			N67	Z 9217		Poperinge	1730	1820									
44			N67	Z 9270		Kortrijk	1932	2020									
25			R6	Z 6758	<u>Kortrijk</u>	Oudenaarde	813	844									
25			R6	Z 6737		<u>Kortrijk</u>	1228	1300									
52			R6	Z 2364		Brugge	1404	1455									
52			R6	Z 2316		Kortrijk	1610	1706									
63			R6	Z 6768		Denderleeuw	1850	2016									
20			R6	Z 6720		Zottegem	2054	2125									
20			R6	Z 6798		Denderleeuw	2300	2330									
22			R6	Z 8223		<u>Geraardsb.</u>	2357	027									
22			R7	Z 8254		Denderleeuw	420	451									
38			R7	Z 6706		Oudenaarde	654	749									
78			R7	Z 1878		Brugge	809	927									
52			R7	Z 2312		Kortrijk	1209	1300									
																278	



12.13 X 12			1980																	Depot ..... KORTRIJK .....									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18												
52	M	134	N67	Z 2354	<u>Kortrijk</u>	Brugge	506	558	III		1		1	1		133	M133												
52			N67	Z 2306		Kortrijk	636	735									HV/M2												
52			N67	Z 2358		Brugge	804	855																					
52			N67	Z 2310		<u>Kortrijk</u>	1009	1100																					
52			N67	Z 2365		Brugge	1459	1555																					
52			N67	Z 1851		Kortrijk	1940	2022																					
87			N67	Z 3870		Bru-Nd	2030	2148																					
6			N67	<u>Z 3870</u>		Scha'rb. GR	2154	2206																					
6			R6	<u>Z 1805</u>	<u>Scha'rb. GR</u>	Bru Nd	509	520																					
64			R6	Z 1805		Binche	530	656																					
64			R6	Z 1857		Bru Nd	714	834																					
64			R6	Z 1809		Binche	855	1018																					
67			R6	Z 1861		Scha'rb.	1045	1214																					
67			R6	Z 1813		Binche	1250	1418																					
67			R6	Z 1865		<u>Scha'rb.</u>	1445	1612																					
67			R6	Z 1817		Binche	1649	1816																					
67			R6	Z 1869		Scha'rbeek	1843	2012																					
67			R6	Z 1821		Binche	2051	2220																					
8			R6	Z 6892		<u>Haine-St.-P.</u>	2233	2243																					
8			R7	Z 6803		Binche	805	818																					
67			R7	Z 1859		Scha'rbeek	845	1012																					
67			R7	Z 1811		Binche	1050	1217																					
67			R7	Z 1863		Scha'rbeek	1245	1412																					
67			R7	Z 1815		Binche	1452	1619																					
64			R7	Z 1867		Bru-Nd	1645	1808																					
64			R7	Z 1819		Binche	1843	2008																					
64			R7	Z 1871		Bru Nd	2043	2205																					
6			R7	<u>Z 1871</u>		Scha'rb. GR	2208	2220																					
444																													





12.13 X 12

1980

Depot ..... KORTRIJK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
34	M	136	R1	RZ 9256	<u>Kortrijk</u>	Poperinge	404	513	III		1		2	1		178	M 135
10			N167	RZ 9256	<u>Ieper</u>	Poperinge	503	513									HV/M2
44			N67	Z 9256		Kortrijk	531	620									
52			N67	Z 2357 (2)		Brugge	653	757									
52			N67	ZR 2357 (2)		<u>Kortrijk</u>	1057	1140									
52			N67	Z 2366		Brugge	1556	1656									
52			N67	Z 2317		Kortrijk	1709	1812									
34			N67	Z 9218		Ieper	1850	1930									
34			R6	Z 9256 (1)	<u>Ieper</u>	Kortrijk	540	620									
95			R6	Z 3856		<u>Schaarb. GR</u>	636	812									
95			R6	Z 3812		Kortrijk	1202	1341									
34			R6	Z 9214		Ieper	1450	1526									
34			R6	Z 9266		<u>Kortrijk</u>	1544	1620									
34			R6	Z 9217		Ieper	1750	1826									
34			R6	Z 9269		Kortrijk	1845	1920									
52			R6	Z 2372		Brugge	2004	2055									
52			R6	Z 2324		<u>Kortrijk</u>	2123	2209									
34			R7	RZ 3858		Ieper	649	724									
129			R7	Z 3858		Bru Nd	744	952									
6			R7	<u>Z 3858</u>		<u>Scha'rb. GR</u>	954	1005									
91			R7	Z 2713		Tournai	1256	1433									
88			R7	Z 2768 (2)		Bru Nd	1828	1844									
87			R7	Z 3820		Kortrijk	2022	2141									
-----																	
337																	
					(1) aan kop. (2) aan staart - en queue												

12:13 X 12

1930

Depot ..... KORTRIJK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
52	M	137	N67	Z 2354	Kortrijk	Brugge	506	558	III		1		2	1		178	HV/M2
52			N67	Z 2306		Kortrijk	636	735									
52			R1	Z 2358		Brugge	804	855									
52			R1	Z 2310		Kortrijk	1009	1100									
52			N67	Z 2363		Brugge	1304	1355									
52			N67	Z 2314		Kortrijk	1409	1500									
52			N67	Z 1885		Brugge	1545	1627									
52			N67	Z 2326		Kortrijk	1657	1746									
52			N67	Z 2369		Brugge	1804	1855									
52			N67	Z 2320		Kortrijk	1909	2005									
34			R6	Z 9218		Ieper	1850	1926									
34			R7	Z 9257		Kortrijk	644	720									
52			R7	Z 2360		Brugge	1004	1055									
52			R7	Z 1843		Kortrijk	1140	1222									
52			R7	Z 1882		Brugge	1245	1327									
52			R7	Z 2318		Kortrijk	1809	1902									
43			R7	Z 6769		Zottegem	1950	2045									
43			R7	Z 6746		Kortrijk	2115	2208									
364																	

12.13 X 12				1980.				Depot ..... KORTRIJK.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
						NAVETTEN - NAVETTENS.												
52	M	531	R1	Z 2357	<u>Kortrijk</u>	Brugge	653	757	III				2			90	HV/M2	
52			R1	ZR 2357		Kortrijk	1057	1140										
52			R5	Z 1881		Brugge	1145	1227										
52			R5	Z 2315		<u>Kortrijk</u>	1510	1600										
52			N67	Z 2367		Brugge	1700	1756										
52			N67	Z 2318		Kortrijk	1809	1902										
104			navette afgeschafte tijdens het schoolverlof															
52	M	532	N467	Z 1885	<u>Kortrijk</u>	Brugge	1545	1627	III				1			45	HV/M2	
52			N467	Z 2326		Kortrijk	1657	1746										
52			N467	Z 2369		Brugge	1805	1855										
52			N467	Z 2320		Kortrijk	1909	2005										
34			R4	RZ 9277	<u>Kortrijk</u>	Ieper	555	634										
34			R4	Z 9277		Kortrijk	710	747										
95			R4	Z 3883(1)		Scha'rb. GR.	804	941										
3			R4	<u>Z 1812</u>		Scha'rbeek	1132	1139										
67			R4	<u>Z 1812</u>		Binche	1150	1319										
67			R4	<u>Z 1864</u>		Scha'rbeek	1342	1512										
67			R4	Z 1816		Binche	1553	1720										
64			R4	Z 1868		Bru Nd.	1743	1907										
89			R4	Z 3819		Kortrijk	1920	2041										
92			R4	Z 3871		Scha'rbeek	2130	2258										
3			R4	<u>Z 3871</u>		Scha'rb. GR.	2259	2306										
34			R5	RZ 8303		Dendermonde	505	545										
36			R5	Z 8303		Bru Zd/M.	604	659										
100			R5	Z 2707		Lille	722	859										
106			R5	Z 2760		Scha'rbeek	1005	1150										
89			R5	Z 3812		<u>Kortrijk</u>	1215	1341										
249			(1) aan kop.															
52	M	533	R5	Z 2365	<u>Kortrijk</u>	Brugge	1459	1555	III								HV/M930	
52			R5	Z 2316		Kortrijk	1610	1706										
44			R5	Z 9217		Poperinge	1730	1820										
44			R5	Z 9270		Kortrijk	1932	2020										
27																		

12.13 X 12

1980

Depot ..... KORTRIJK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
52M	534	R3	Z 2362	⊗	Kortrijk	Brugge	1204	1255	JII				2			90	HV/M2
52		R3	Z 2313	⊗		Kortrijk	1309	1400									
52		N67	Z 2365			Brugge	1459	1555									
52		N67	Z 2316			Kortrijk	1610	1706									
44		N67	Z 9217			Poperinge	1730	1820									
44		N67	Z 9270			Kortrijk	1932	2020									
152																	

181 012726 12.27.10001





12.13 X 10

1980

Depot ..... KORTRIJK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
52	M	147	N67	XZ 2355	Kortrijk	Brugge	600	654	II		1		3	1		223	HV/M2
52			N67	Z 2307 X		Kortrijk	708	805									
52			N67	XZ 1878		Brugge	845	927									
52			N67	Z 1841 X		Kortrijk	940	1022									
74			N67	XZ 1880		Oostende	1045	1143									
74			N67	Z 1844 X		Kortrijk	1224	1322									
52			N67	XZ 1886		Brugge	1645	1727									
52			N67	Z 1849 X		Kortrijk	1740	1822									
74			N67	XZ 1888		Oostende	1845	1943									
74			N67	Z 1852 X		Kortrijk	2024	2122									
52			R6	XZ 2355	Kortrijk	Brugge	600	654									
52			R6	Z 2307 X		Kortrijk	708	758									
52			R6	XZ 2358		Brugge	804	855									
52			R6	Z 2310 X		Kortrijk	1009	1100									
52			R6	XZ 2362		Brugge	1204	1255									
52			R6	Z 2314 X		Kortrijk	1409	1500									
52			R6	XZ 2366		Brugge	1604	1653									
52			R6	Z 2318 X		Kortrijk	1809	1902									
17			R6	XZ 8486		Tourcoing	1950	2015									
70			R6	XZ 8495		Brugge	2019	2155									
52			R6	Z 2325 X		Kortrijk	2235	2322									
30			R7	XRZ 8431 (3)		Lille	745	836									
105			R7	Z 8431 X (3)		Oostende	907	1044									
105			R7	XZ 8488 (3)		Lille	1950	2128									
30			R7	ZR 8488 X(3)		Kortrijk	2150	2236									
552																	
					(3) Rijden tot 21/9/80, maar niet op 21/7.												

12.13 X 12

1980

Depot ..... KONTREK .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					<u>SAMENVATTING - RECAPITULATION.</u>												
					<u>A. TREK - DUWSTELLEN.</u>												
					<u>A. RAMES REVERSIBLES.</u>												
		M2		3 stellen rames,		totaal total					3		5	3			
		M 930							III		2		3	1			
					<u>B. GESLEEPTTE STELLEN.</u>												
					<u>B. RAMES TRACTEES.</u>												
		M2		7 stellen + navetten 7 rames + navettes		totaal total					7		18	7			
		M 930							III				1	1			



12.13 X 11

DIENSTREGELING DER TREINSTELLEN  
ROULEMENT DES RAMES  
BETREKKINGEN MET DE WERKPLAATSEN  
RELATIONS AVEC LES ATELIERS  
VERZENDINGS-PROTOCOL VAN HET REIZIGERSMATERIEEL  
PROTOCOLE D'ACHEMINEMENT DU MATERIEL A VOYAGEURS

GROEP :       GENT       DEPOTSTATION :       OOSTENDE       BOEK :       1980        
GROUPE :                    GARE-DEPOT :                            LIVRET :                   

WERKPLAATS ATELIER	HEENREIS - ALLER						TERUGREIS - RETOUR					
	N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS DOOR	UREN HEURES		N <sup>o</sup> DER TREINEN  N <sup>o</sup> DES TRAINS	VERZENDINGSWEGEN ITINERAIRES		BASIS DOOR	UREN HEURES	
					V. D.	A.					V. D.	A.
Mechelen	N7 RZ 703(1)	Oostende	Gent-St-P.	A	0220	0302	N67 reeks	C.W.	Muizen	A	-	-
	N7 Z 7012(2)		Muizen	A	1210	1321	N67 Z 7058		Gent-St-P.	B	816	926
	N67 HLR		C.W.	A	-	-	N67 Z 7063		Gent-St-P.	B	1057	1203
	(1) aan staart (2) aan kop - max. 3 HV.						N67 Z 69473 N67 E69410		Merebeke	B	2042	2052
Schaarbeek	N7 RZ 703	Oostende	Schaarbeek	A	0220	0349	N67 reeks	CHV	Schaarbeek	A	-	-
							N7 Z 824(1)		Oostende	B	0002	0149
Mons	N67 E69417	Oostende	Merebeke	A	2123	0204	N67 HLR	CHV	Mons	A	-	-
	N17 Z59801		St.-Ghislain	B	1019	1308	N67 Z68528		St.Ghisl.	A	2130	2142
	N17 Z69562		Mons	C	0008	0031	N67 Z58506		Merebeke	B	750	1108
	R1 Z 68563		St.-Ghislain	C	1220	1238	N67 E 69410		Oostende-Z	B	2130	2338
	N67 HLR		CHV	C	-	-						
Oostende	N67 reeks	Oostende	Oostende-Z	A	1600	1605	N67 reeks	CHV	Oostende-Z	A	1615	1620
	N67 reeks		CHV	B	0555	0600	N67 HLR		Oostende	A	1810	1815

12.13 X 12										Depot..... OOSTENDE.							
Bureau E 12-31										1980.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	WL 13	B 14	BC 15	D 16	17	18
R.I.C. - DIENST VAN 1.06.1980 TOE 27.09.1980. SERVICE R.I.C. DU 1.06.1980 AU 27.09.1980.																	
STELLEN - RAMES.																	
564	I	160A		E 225	Oostende	Frankfurt	1707	2359	I	1			1			83	EWP 703 (150 %) I6
564				E 224		Oostende	655	1355		(W)			(x)				
1128				(x) Tot/jusqu'au 4.06 en vanaf/et à partir du 1.09 Terug s'anderendaags/Retour le lendemain.													
1312	I	160B		E 225	Oostende	Wien	1707	945					2			58	EWP 811 (150 %) WLAB-Mu
1312				E 224		Oostende	2045	1355									
1312				1 WL voor ieder der dagen A en B 1 WL pour chacun des jours A et B													
789	I	161A		E 219	Oostende	Hamburg	2103	821	I					2		52	EWP 705 (150 %) BC/I5
789				E 218		Oostende	2250	929									
789				1 BC voor ieder der dagen A en B 1 BC pour chacun des jours A et B.													
1336	I	161B		E 219	Oostende	Klagenfurt	2103	1622	I					3		52	EWP 800 (130 %) BC/I5
1336				E 218		Oostende	1340	929									
1336				1 BC voor ieder der dagen A en B en C 1 BC pour chacun des jours A, B et C													
228	I	162		E 319	Brussel Zuid	Köln	812	1039	I	2			4		1	346	EWP 721 EWP 725 (150 %) I6 D/17400 I 163
342				E 322		Oostende	1508	1918									
570																	
342	I	163		E 325	Oostende	Köln	1253	1648	I	2			4		1	346	EWP 725 EWP 721 (150 %) I 6 D/17400 I 162
228				E 318		Brussel-Zuid	2017	2304									
570																	
342	I	164		E 321	Oostende	Köln	853	1248	I	1			3		1	249	EWP 722 (150 %) I 6 D/17400
342				E 324		Oostende	1706	2114		1	(AF)				34		
584																	

12.13 X 12

Bureau E 12-31

1980.

Depot OOSTENDE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	NL	B	BC	D	17	18	
342	I	165		E 323	Oostende	Köln	1053	1446	I	1			6		1	430	EWP 724 (150 %) A/I6 B/I6 D/17400	
342				E 326		Oostende	1819	2214		1	(AR)		2	(x)				
684				'x) alleen R5/seulement.														
342	I	166A		E 327	Oostende	Köln	1853	2305	I	1			3			229	EWP 727 (150 %) I6	
342				E 320		Oostende	705	1114		1	(AR)							
673																		
272	I	166B		E 327	Oostende	Aachen	1853	2210	I	1						48	AK met RIC ver- warming avec chauffa- ge RIC	
272				E 320		Oostende	757	1114										
544																		
342	I	166C	N56	E 327	Oostende	Köln	1853	2305	I	1						48	EWP 727 (150 %) A/I6	
342			N67	E 320		Oostende	705	1114										
490																		
272	I	167A	N56	E 1213	Oostende	Aachen	1730	2053	I		1					49	EWP 704 (130 %) AB/I 4	
272			N67	E 1212		Oostende	933	1255										
390				Tot/Jusqu'au 26.06 + 17.08 en vanaf/et à partir du 18.08.														
1502	I	167B		E 1213	Oostende	Warszawa	1730	1708	I		3					53	EWP 761 (130 %) AB/I1	
1502				E 1212		Oostende	1405	1255										
1013				1 AB voor ieder der dagen A, B en C 1 AB pour chacun des jours A, B et C.														
1297	I	167C		E 1213	Oostende	Villach	1730	1150	I		2		2	2		138	EWP 805 (130 %) AB/I 4 B8/I2 Bc/I5	
1297				E 1212		Oostende	1814	1255										
1297				1 AB + 1 B + 1 Bc voor ieder der dagen A en B pour chacun des jours A et B Vit Oostende/D'Ostende : dagelijks/journellement van/du 27.06 tot/au 10.08 R5 van/du 6 tot/au 20.06 - van/du 22.08 tot/au 26.09 Terug's anderdaags/retour le lendemain.														

181 013726-12.77 (1000)

12.13 X 12

Bureau L 12-31

1980.

Depot OOSTENDE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	BC	D	17	18
921 921 263	I	168A R5 R6	R5 R6	E 299 E 298	Oostende	Sierre-Brig Oostende	2113 1833	1169 904	I						1	52	EWP 923 (130 %) BC/I 5
					Van/Du 06.06 tot/au 30.08.												
707 707 707	I	168B		E 299 E 298	Oostende	Basel Oostende	2113 2327	440 904	I		2		2		2	155	EWP 892 (110 %) AB/I 4 B8/I2 D/17400
					1 B + 1 AB + 1 D voor ieder der dagen A en B. 1 B + 1 AB + 1 D pour chacun des jours A et B.												
1078 1078 1078	I	168C		E 299 E 298	Oostende	Milano Oostende	2113 1840	1245 904	I			2		2		110	EWP 936 (110 %) WLA T2 BC/I 5
					1 BC + 1 WL voor ieder der dagen A en B/ pour chacun des jours A et B.												
1078 1078 462	I	168D	R456 R567	E 299 E 298	Oostende	Milano Oostende	2113 1840	1245 904	I				2			38	EWP 936 (110 %) B8/I2
					Van/Du 17.07 tot/au 21.09 1 B voor ieder der dagen A en B/ pour chacun des jours A et B.												
1135 1135 1135	I	169		E1213/233 E234/1212	Oostende	København Oostende	1730 2110	909 1255	I			2				58	EWP 751 (150 %) WLAB-UH
					1 WL voor ieder der dagen A en B. 1 WL pour chacun des jours A et B.												
542 542 588	I	170	N7 N7	E 1433 E 1432	Oostende	Köln Oostende	608 2117	1020 115	I						1	36	EWP 706 (150 %) 17200

12:13 X 12										Depot ... OOSTENDE .....									
Bureau E 12-31										1980									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A	AB	WL	B	Bc	D	17	18		
1297	I	181	R 5	E 1213	<u>Oostende</u>	Villach	1730	1150	I					2(1)		100	Göerlinck		
1297			R 6	E 1212		Oostende	1814	1255						1(2)		50	I 3		
				(1) van/du 27.06 tot/au 23.08.															
				(2) van/du 6.06 tot/au 20.09.															
913	I	182A	R 5	E 299	<u>Oostende</u>	Chiasso	2113	1041	I					1		52	RAILTOUR		
913			R 6	E 298		Oostende	1849	904									I 5		
				Van/du 27.06 tot/au 23.08.															
921	I	182B	R 5	E 299	<u>Oostende</u>	Sierre-Brig	2113	1109	I					2		104	RAILTOUR		
921			R 6	E 298		Oostende	1833	904									I 5		
				Van/du 30.05 tot/au 23.08.												Van/de FBM I190			
<u>SAMENVATTING R.I.C. - DIENST - RECAPITULATION SERVICE R.I.C.</u>																			
<u>IN DIENST - EN SERVICE.</u>																			
8/I 6 + 1 A/K																9			
3 AR + 1 WR																4			
3 I1 + 5 I4																8			
2 MU + 2 WH + 2 T2																6			
6 B8/I2 + 23 B/I6																29			
3 I3 + 11 I5																14			
6/17400 + 1/17200																7			
<u>RESERVE.</u>																			
4 I6 + 1 A/K																5			
1 AR																1			
2 I1 + 3 I4																5			
4 B11/I2 + 5 B3/I2 + 6 B/I6																15			
2 I3 + 2 I5																4			
6/17400 + 1/17200																7			

181 013216-14.77 (1000)

12.13 X 12

1980.

Depot ..... OOSTENDE .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
						MATERIEEL "K" MET ELEKTRISCHE EN STOCVERWARMING.											
						MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET A VAPEUR.											
						STELLEN - RAMES.											
62	K	130	N67	RZ 703	Oostende	Gent St. P.	220	302	II				1	2		146	B/K3
62			N67	E 5882		Oostende	653	806									
272			N67	E 325		Aachen	1253	1604									
272			N67	E 324		Oostende	1759	2114									
272			R6	E 325(3)	Oostende	Aachen	1253	1604									
272			R6	E 324(3)		Oostende	1759	2114									
124			R7	RZ 703(4)		Schaerbeek GR	220	405									
124			R1	Z 824(4)		Oostende	002	155									
590																	
		(3) verminderd met 1 AD															
		(3) r�druit de 1 AD															
		(4) wanneer E 761 R1 niet rijdt															
		(4) quand E 761 R1 ne circule pas.															

18) 013246.12.77 (1000)

12.13 X 12

1930.

Depot OOSTENDE.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
124	K	134	N167	Z 824	<u>Scha'rbeek GR</u>	<u>Oostende</u>	002	155				1	3			190	K 135
62			N67	E 5763		Gent St. P.	1303	1415									B/K3
86			N67	Z 3717		De Panne	1700	1813									AD/SnB
86			N67	Z 8768		Gent St. P.	1829	1947									
25			R6	Z 9004	<u>Gent St. P.</u>	Oudenaarde	428	502									
25			R6	Z 9056		Gent St. P.	644	720									
25			R6	Z 9007		Oudenaarde	741	845									
25			R6	Z 9059		<u>Gent St. P.</u>	927	959									
86			R6	Z 3713		De Panne	1354	1509									
148			R6	Z 3765		Scha'rbeek	1554	1822									
148			R6	Z 3721		<u>De Panne</u>	1850	2112									
86			R7	Z 3757		Gent St. P.	730	850									
86			R7	Z 3718		De Panne	1813	1930									
148			R7	Z 3770		Scha'rbeek	2056	2319									
3			R7	<u>Z 3770</u>		Scha'rbeek GR	2323	2330									
13			R7	RZ 8903		Bru Zd/M.											
61			R1	Z 8903		Gent St. P.	017	137									
86			R1	Z 3700		De Panne	453	614									
86			R1	Z 3781		Gent St. P.	650	820									
62			R1	RE 5763		Oostende	1150	1237									
396																	
62	K	135	N67	E 754	<u>Gent St. P.</u>	<u>Scha'rbeek GR</u>	615	715	III			1	3			190	K 134
6			N67	<u>Z 3710</u>		Bru Nd.	1033	1045									B/K3
145			N67	Z 3710		<u>De Panne</u>	1058	1309									AD/SnB
148			N67	Z 3763		Scha'rbeek	1352	1615									
3			N67	<u>Z 3763</u>		<u>Scha'rbeek GR</u>	1620	1627									
124			R6	Z 824	Scha'rbeek GR	<u>Oostende</u>	002	155									
272			R7	E 325(3)		Aachen	1253	1604									
272			R7	E 324(3)		<u>Oostende</u>	1759	2114									
62			R1	RZ 703		Gent St. P.	220	302									
364																	
				(3) verminderd met 1B													
				(3) réduit de 1B.													

12.13 X 12

1980.

Depot .... OOSTENDE .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
256	K	136	N67	E 708.	<u>Oostende</u>	Welkenraedt	646	1010	II	2			7		1	474	K 137
256			N67	E 811		<u>Oostende</u>	1102	1414									A/M4
256			N67	E 718		Welkenraedt	1653	2031									B/K3
256			R6	E 807	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	654	1014									
256			R6	E 715(3)		<u>Welkenraedt</u>	1753	2109									
256			R7	E 807(3)		<u>Oostende</u>	654	1014									
256			R7	E 718		Welkenraedt	1653	2031									
695																	
(3) Oostende vermindert met 3B vanaf 4/10/80 Oostende réduit de 3B à partir du 4/10/80.																	
256	K	137	N67	E 807	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	653	1014	II	2			7		1	474	K 136
218			N67	E 716		Liège G.	1450	1723									A/M4
218			N67	E 817		Oostende	1742	2014									B/K3
256			R6	E 708	<u>Oostende</u>	Welkenraedt.	646	1010									
13			R6	RE 812		Verviers C.											
243			R6	E 312		<u>Oostende</u>	1214	1514									
153			R7	E 708(3)		Leuven	646	835									
153			R7	E 811(3)		<u>Oostende</u>	1227	1414									
121			R7	E 770(3)	Oostende	Scha'rbeek	1945	2114									
26			R7	E 770(4)		Leuven	2115	2134									
26			R7	RE 823(4)		Scha'rbeek											
3			R7	E 823(3)		Bru Nd.	2232	2237									
118			R7	E 823(3)		Oostende	2247	012									
653																	
Vanaf 4/10/80 R6 tot R7 E 811 vermindert met 3B																	
(3) rijden vanaf 28/9/80																	
(3) circulent à partir du 28/9/80																	
(4) rijden vanaf 5/10/80 maar niet op 1/11; 9/11; 21, 25 en 28/12; 1/1/81; 5, 12 en 19/4/81; 1 en 28/5/81.																	
(4) circulent à partir du 5/10/80, mais pas les 1/11; 9/11; 21, 25 et 28/12; 1/1/81, 5, 12 et 19/4/81; 1 et 28/5/81.																	



12.13 X 12

1980.

Depot OOSTENDE.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18	
					NAVETTEN - NAVETTIES.													
62	K	530	N167	E 5882	<u>Gent St. P.</u>	<u>Oostende</u>	653	806	III				2			94	B/K3	
62			N67	E 5763		<u>Gent St. P.</u>	1303	1415										
86			N67	Z 3717		<u>De Panne</u>	1700	1813										
86			N67	Z 8768		<u>Gent St. P.</u>	1829	1950										
86			R6	Z 3713	<u>Gent St. P.</u>	<u>De Panne</u>	1354	1509										
148			R6	Z 3765		<u>Scha'rbeek</u>	1554	1822										
148			R6	Z 3721		<u>De Panne</u>	1850	2112										
86			R7	Z 3757		<u>Gent St. P.</u>	730	850										
86			R7	Z 3718		<u>De Panne</u>	1813	1930										
148			R7	Z 3770		<u>Scha'rbeek</u>	2056	2319										
3			R7	<u>Z 3770</u>		<u>Scha'rbeek GR</u>	2323	2330										
13			R7	RZ 8903		<u>Bru Zd./M.</u>												
61			R1	Z 8903		<u>Gent St. P.</u>	017	137										
86			R1	Z 3700		<u>De Panne</u>	453	614										
86			R1	Z 3781		<u>Gent St. P.</u>	650	820										
62			R1	RE 5763		<u>Oostende</u>	1150	1237										
214																		
272	K	532		E 320	<u>Aachen</u>	<u>Oostende</u>	757	1114	I				3			159	B/K met	
272				E 327		<u>Aachen</u>	1853	2210										RIC -ver-
544																		
: : :																		
272	K	533	N56	E 1213	<u>Oostende</u>	<u>Aachen</u>	1730	2053	I				1			53	B/K met	
272			N67	E 1212		<u>Oostende</u>	933	1255										RIC ver-
389																		
Van/du 1/6 tot/au 27/6 en/et																		
van/du 19/8 tot/au 26/9/1980.																		

181 013245-14.77 (1000)

12.13 X 12			1980							Depot ..... OOSTENDE.....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
218	K	534	N67	E 716	<u>Oostende</u>	Liège G.	1450	1723	III				1			47	B/K3
218			N67	E 817		Oostende	1742	2014									
383																	
256	K	535	N67	E 708	<u>Oostende</u>	<u>Welkenraedt</u>	646	1010	III				2			94	B/K3
256			N67	E 811		<u>Oostende</u>	1102	1414									
218			R67	E 321	<u>Oostende</u>	<u>Liège G.</u>	853	1118									
218			R67	E 322		Oostende	1643	1918									
490																	
					<u>RIJDEN VANAF 28/9/80</u> <u>CIRCULENT A PARTIR DU 28/9/80</u>												
256	K	536	N67	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914	III				4			188	B/K3
243			N67	E 717		Verviers C.	1550	1914									
13			N67	ER 717		Welkenraedt	2052	2105									
256			R6	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914									
256			R7	E 719		Welkenraedt	1753	2109									
439																	
					R67 vermindert met 1 B R67 réduit de 1 B												

181 013746 . 2. 27 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ..... OOSTENDE .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
<p><u>MATERIEEL "M" MET ELEKTRISCHE VERWARMING.</u>  <u>MATERIEEL "M" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE.</u></p>																	
<p><u>RIJDEN VAN 1/6/80 TOT 27/9/80.</u>  <u>CIRCULENT DU 1/6/80 AU 27/9/80.</u></p>																	
256	M	160	N67	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914	II	2			8	1		537	M 161
218			N67	E 713		Liège G.	1153	1422									IV/M4
218			N67	E 815		Oostende	1542	1819									BD/K2
256			R67	E 707	<u>Oostende</u>	<u>Welkenraedt</u>	549	908									
256			R67	E 810		<u>Oostende</u>	1001	1314									
121			R7	E 770		Scha'rbeek	1945	2114									
3			R7	<u>E 823</u>		Bru Nd	2232	2237									
118			R7	E 823		Oostende	2247	012									
<p><u>RIJDEN VAN 28/9/80 TOT 30/5/81.</u>  <u>CIRCULENT DU 28/9/80 AU 30/5/81.</u></p>																	
256	M	160	N67	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914	II	2			4	1		337	M 161
218			N67	E 713		Liège G.	1153	1422									IV/M4
218			N67	E 815		Oostende	1542	1819									BD/K2
256			R6	E 707	<u>Oostende</u>	<u>Welkenraedt</u>	549	908									
256			R6	E 810		<u>Oostende</u>	1001	1314									
256			R6	E 718		<u>Welkenraedt</u>	1653	2031									
256			R7	E 810		<u>Oostende</u>	1001	1314									
256			R7	E 719		<u>Welkenraedt</u>	1753	2109									
<p>684</p>																	
<p>686</p>																	

181 013745-4.77 (1700)

12-13 X 12										1980		Depot ..... OOSTENDE .....							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18		
										<u>RIJDEN VAN 1/6/80 TOT 27/9/80.</u> <u>CIRCULENT DU 1/6/80 AU 27/9/80.</u>									
256	M	161	N67	E 707	<u>Oostende</u>	Welkenraedt	549	908	II	2			8	1		537	M 160		
256			N67	E 810		<u>Oostende</u>	1001	1314									HV/M4		
243			N67	E 717		Verviers C.	1550	1914									BD/K2		
13			N67	ER 717		Welkenraedt	2052	2105											
256			R6	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914											
256			R6	E 718		Welkenraedt	1653	2031											
256			R7	E 806		<u>Oostende</u>	518	914											
256			R7	E 719		Welkenraedt	1753	2109											
695																			
										<u>RIJDEN VAN 28/9/80 TOT 30/5/81.</u> <u>CIRCULENT DU 28/9/80 AU 30/5/81.</u>									
256	M	161	N67	E 707	<u>Oostende</u>	Welkenraedt	549	908	II	2			4	1		337	M 160		
256			N67	E 810		<u>Oostende</u>	1001	1314									HV/M4		
243			N67	E 717		Verviers C.	1550	1914									BD/K2		
13			N67	ER 717		Welkenraedt	2052	2105											
256			R6	E 806	<u>Welkenraedt</u>	<u>Oostende</u>	518	914											
585																			

181.013246.12.17 (1000)

12.13 X 12

1980

Depot ..... OOSTENDE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	A 11	AB 12	AD 13	B 14	BD 15	D 16	17	18
					SAMENVATTING - RECAPITULATION												
					MATERIEEL "K" MET ELEKTRISCHE EN STOOMVERWARMING.												
					MATERIEEL "K" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE ET VAPEUR.												
	K			5 stellen + navetten rames + navettes						4	3	31		2			A/M4 27 B/K3 4 B/K met RIC verw. 2D/RIC
	K	930									1	4	1	1			B/K3 BD/K2
					MATERIEEL "M4" MET ELEKTRISCHE VERWARMING												
					MATERIEEL "M4" A CHAUFFAGE ELECTRIQUE												
	M			2 stellen rames						4			16	2			BD/K2
	M	930								2			3				

12:13 X 13

GARE DE BRUXELLES (MIDI)STATION BRUSSEL (ZUID).

1980 - 1981

ROULEMENT DES VOITURES POSTALES - OMLOOP VAN DE POSTRIJTUIGEN.

Dienst Service	Kenm. Caract.	Treinen Trains	Rit. Parcours.	Uren Heures	Onderhoud Entretien	VP à utiliser Te benuttigen PR	Beurtwisseling Alternement
851	N67	R	Vorst(R)/Forest(V)	12.30	EEGV/ Boss te/à FFO	5188.0040.979.0	5188.0040.973.3
	N67	-	Bru(KE/PI)	12.36			
	N17	RZ 21662 21271	Bru(Z/M)	20.39			
	N67	E 288 (1)	Bru(Z/M)	1.25			
	N17	HLR	Antwerpen(Caal)	2.54			
			Antwerpen Caal	23.04			
			Bru (Z/M)	23.44			
			Bru (Z/M)	5.54			
			Vorst(R)/Forest(V)	6.08			
		(1) Aan kop - En tête.					
852	N67	RZ 21461	Bru (KE/PI)	19.58	EEGV/ Boss te/à FFO	5088.0040.967.6	
2 VP	N17	21461	Bru (Z/M)	0.45		5088.0040.954.4	
	N167	-	Liège (G)	3.20			
		804 (1)(2)	Liège (G)	4.27			
			Bru (Z/M)	5.55			
	R6	1543 (1)(2)	Liège (G)	4.20			
			Bru (KE/PI)	8.11			
		(1) En queue - aan staart.					
		(2) Les jours fériés, retour de FL par 806 Op feestdagen, terug van FL met 806.					

12.13 X 13

853	N67	RZ 21461	Bru (KE/PI)	19.58	EEGV/ Boss te/a FFO	5188.0040.976.6	5188.0040.978.2
	N17	GV 21461	Bru (Z/M) Bru (Z/M) Welkenraedt (4)	0.45 5.24			
	N67	15412 B	Welkenraedt Bru (Z/M)	21.35 23.41			
	N17	HLR	Bru (M/Z) Vorst(R)/Forest(V)	5.54 6.08			
	N17		Vorst(R)/Forest(V) Bru (KE/PI)	12.30 12.30			
854	N67	RZ 21461	Bru (KE/PI)	19.58	Boss te FHS	5088.0040.965.0	5088.0040.966.8
	N17	21461 (1)	Bru (Z/M) Tienen	0.45 2.01			
	N17	21370	Tienen Hasselt	3.01 4.05			
	N67	2270 (2)	Hasselt Leuven	20.30 21.23			
	N67	15311	Leuven Brussel (Z/M)	21.33 21.50			
	N67	HLR	Bru (Z/M) Vorst(R)/Forest(V)	5.54 6.08			
	N17	HLR	Vorst(R)/Forest(V) Bru (KE/PI)	12.30 12.36			

12.13 X 13

855	N67	RZ 21461	Bru (KE/PI)	19.58	Boss EEGV/ te/à FFO	5088.0040.955.1			
		-	Bru (Z/M)	20.03					
		GV 21461	Bru (Z/M)	0.45					
			Tienen	2:01					
	N17	21370	Tienen	3.01					
			Hasselt	4.05					
	N167	2282 (1)	Hasselt	7.10					
		Vorst(R)/Forest(V)	9.00						
R6	2255	Hasselt	5.33						
		Leuven	6.33						
R6	5804 (2)	Leuven	6.55						
		Bru (Z/M)	7.42						
	R	Bru (Z/M)	14.07						
		Bru (KE/PI)	14.12						
		(1) Aan kop - En tête							
		(2) Aan staart - En queue.							
856	N67	RZ 21767	Vorst(R)/Forest(V)	19.10	EEGV à FCR	5088.0040.972.6			
			Bru (Z/M)	19.14				5088.0040.962.7	
	2 Post N17	21767 (1)	Bru (Z/M)	1.45					
			Charleroi Sud	2.50					
	N167	618 (1)(2)	Charleroi Sud	18.57					
			Bru (Z/M)	19.36					
	R6	15710 (1)(2)	Charleroi Sud	16.00					
		Bru (KE/PI)	16.51						
R1		Bru (KE/PI)	7.20						
		Vorst(R)/Forest(V)	7.26						
		(1) En queue - aan staart							
		(2) Les jours fériés, retour de FCR par 15711 R7. Op feestdagen, terug van FCR met 15711 R7.							
857	N67	RZ 21961	Bru (KE/PI)	19.05	EEGV à FMS	5088.0040.961.9	5088.0040.952.8		
			Bru (Z/M)	19.12					
	N17	21864	Bru (Z/M)	1.32					
			Mons	2.58					
	N67	1971 (1)	Mons	21.57					
			Bru (Z/M)	23.05					
	N17	R	Bru (Z/M)	5.54					
		Vorst(R)/Forest(V)	6.08						
		Vorst(R)/Forest(V)	12.30						
		Bru (KE/PI)	12.36						
		(1) En queue - aan staart.							



12.13 X 13

858	N17	21867	Bru (Z/M)	2.00	EEGV à FTY	5088.0040.974.2
	N67	2771 (2)	Tournai Tournai Bru (Z/M)	3.48 21.31 22.37		
	(1) En queue/Aan staart.					
859	N67	RZ 21961	Bru (KE/PI)	19.05	EEGV à FTY	5088.0040.951.0
	N17	GV 21867	Bru (Z/M)	19.12		
	N67	2771 (1)(2)	Bru (Z/M)	2.00		
	R6	2761 (1)(2)	Tournai	3.48		
	R6	R	Tournai	21.31		
	R6	R	Bru (Z/M)	22.37		
			Tournai (3)	11.34		
			Bru (Z/M)	12.33		
			Bru (Z/M)	14.07		
			Bru (KE/PI)	14.12		
	(1) En queue - Aan staart					
	(2) Les jours fériés, retour par 2758 / Op feestdagen terug met 2758 (cl. 4)					
860	N17	21961 (1)	Bru (Z/M)	1.20	Boss te FC	5088.0040.969.2
	N17	29974	Denderleeuw	1.40		
	N67	3871 (2)	Denderleeuw	3.10		
		R	Kortrijk	4.04		
	N67	ZR 21961	Kortrijk	21.31		
			Bru (Z/M)	22.34		
			Bru (Z/M)	14.15		
			Bru (KE/PI)	14.21		
			Bru (KE/PI)	19.05		
			Bru (Z/M)	19.12		
	(1) Aan staart - En queue.					

12.13 X 13

861	N17	21961	Bru. (Z/M)	1.20	Boss TE FC	5088.0040.971.8
			Denderleeuw	1.40		
	N17	29974	Denderleeuw	3.10		
			Kortrijk	4.04		
	N67	3871	Kortrijk	21.31		
			Bru. (Z/M)	22.34		
		R	Bru. (Z/M)	14.15		
			Bru. (KE/PI)	14.21		
	N67	ZR 21961	Bru. (KE/PI)	19.05		
			Bru. (Z/M)	19.12		
(1)	Aan staart - En queue.					
864	N67	RZ 21662	Bru. (KE/PI)	20.10	EEGV Boss te/à FFO	5088.0040.960.1
			Bru. (Z/M)	20.17		
	N17	21271 (1)	Bru. (Z/M)	1.25		
			Antwerpen Caal	2.54		
	N67	15211 (2)	Antwerpen Caal	8.32		
		ZR 1760	Scha'rbeek Gr.R. Vorst(R)/Forest(V)	9.10 11.47		
(1)	Bij vertrek uit Bru. (K/E) zal post achter post 1 (Bru. - Amsterdam) gerangschikt worden. Au départ de Bru. (P/I) la post sera classée derrière post 851 (Bru. - A'dam).					
(2)	Aan kop - En tête.					
865	N7	22260	Antwerpen Caal	3.46	Boss te FN	5088.0026.055.8
			Turnhout	4.35		
	N67	95213	Turnhout	11.53		
			Herentals	12.13		
	N67	ZR 15231	Herentals	15.25		
			Antwerpen Caal (Congo)	16.16		
		R6	15220	Turnhout		
			Antwerpen Caal	7.02		

12.73 X 73

Réserve te Brussel (K.E.)Réserve à Bruxelles (P.I.)

5088.0040.953.6  
 5088.0040.956.9  
 5088.0040.955.1  
 5188.0040.975.8  
 5088.0040.963.5  
 5088.0026.055.8

5188.0040.977.4  
 5888.0040.968.3  
 5088.0040.970.0  
 5088.0026.051.7  
 5088.0026.053.3  
 5188.0040.964.2

RIC du/van 975 au/tot 978.

Als deze Post rijden wordt het onderhoud gedaan in het station aangeïuid in de dienst die zij verzekeren.

Lorsque les Post sont en roulement, l'entretien est effectué dans la gare indiquée au service qu'elles assurent.

Gedurende de nacht van zon op maandag worden de postrijtuigen van diensten 852, 853, 855, 856, 860 ter beschikking van de postdienst gesteld in het station Brussel (K.E.).

La nuit du dimanche au lundi, les Post des services 852, 853, 855, 856, 860 sont mises à la disposition du service des Postes en gares de Bruxelles (P.I.).

12.73 X 13

BOEK - LIVRET 1980

## TABEL DER TREINEN - TABLE DES TRAINS

HK nr/n°		Stations - Gares	Stellen + navetten Rames + navettes	HK		Stations - Gares	Stellen + navetten Rames + navettes
132		Liège Gs	K 130	284		Bru Zd/Midi	I 177 - I 180
134	R7	Liège Gs	K 531	285		Bru Zd/Midi	I 167 - I 180
135		Liège Gs	K 130	286		Bru Zd/Midi	I 171 - I 179
141	N67	Bru Zd/Midi	I 174 - K 537	294		Bru Zd/Midi	I 160 A-B-C
	R5	Bru Zd/Midi	K 538 B		R6	Bru Zd/Midi	I 190 - I 191
142	N67	Bru Zd/Midi	I 173 - K 539	295		Bru Zd/Midi	I 160 A-B-C
	R1	Bru Zd/Midi	K 538 B		R5	Bru Zd/Midi	I 190 - I 191
143	N67	Bru Zd/Midi	K 538 A	296	R17	Liège Gs	I 160
	N567	Bru Zd/Midi	I 175 - K 538 B	297	R56	Liège Gs	I 160
	R5	Bru Zd/Midi	I 173 - K 539		R6	Liège Gs	K 531
148	N67	Bru Zd/Midi	K 538 A	298		Oostende	I 168 B-C
	N567	Bru Zd/Midi	I 175 - K 538 B		R567	Oostende	I 168 D
	R5	Bru Zd/Midi	I 173 - K 539		R6	Oostende	I 168 A - I 182 AB
151	R7	Bru Zd/Midi	I 163	299		Oostende	I 168 B-C
153	N7	Bru Zd/Midi	I 163		R456	Oostende	I 168 D
155		Bru Zd/Midi	I 165		R5	Oostende	I 168 A - I 182 A-B
156		Bru Zd/Midi	I 166	312		Bru Zd/Midi	I 161
157		Bru Zd/Midi	I 164	313		Bru Zd/Midi	I 161
162		Bru Zd/Midi	I 163	318		Oostende	I 163
164		Bru Zd/Midi	I 165	319		Oostende	I 162
165		Bru Zd/Midi	I 166	320		Oostende	I 166 AB - K 532
169		Bru Zd/Midi	I 163		N67	Oostende	I 166 C
170	N7	Bru Zd/Midi	I 164	321		Oostende	I 164
	R7	Bru Zd/Midi	I 166		R67	Oostende	K 535
171		Bru Zd/Midi	I 165	322		Oostende	I 162
173		Bru Zd/Midi	I 162		R67	Oostende	K 535
174		Bru Zd/Midi	I 163		N67	Liège G	M 130
176	N7	Bru Zd/Midi	I 166	323		Oostende	I 165
	R7	Bru Zd/Midi	I 165	324		Oostende	I 164
178		Bru Zd/Midi	I 162		N7	Oostende	K 130
179	N7	Bru Zd/Midi	I 164		R7	Oostende	K 135
	R7	Bru Zd/Midi	I 166	325		Oostende	I 163
183		Bru Zd/Midi	I 163				
184	N7	Bru Zd/Midi	I 164		N7	Oostende	K 130
	R7	Bru Zd/Midi	I 166		R7	Oostende	K 135
190		Bru Zd/Midi	I 163	326		Oostende	I 165
218		Oostende	I 161 A-B	327		Oostende	I 166 AB - K 532
219		Oostende	I 161 A-B		N56	Oostende	I 166 C
224		Oostende	I 160 A-B	390		Bru Zd/Midi	I 170 A-B-C
225		Oostende	I 160 A-B	391		Bru Zd/Midi	I 170 A-B-C
233		Oostende	I 169	428		Bru Zd/Midi	I 181
234		Oostende	I 169	429		Bru Zd/Midi	I 181
281		Bru Zd/Midi	I 171 - I 177	432		Bru Zd/Midi	I 168
282		Bru Zd/Midi	I 167 - I 169	482		Scha'rbeek	I 164
283		Bru Zd/Midi	I 168 - I 178 - I 179	483 484		Bru Zd/Midi Bru Zd/Midi	I 164 I 178

12:13 X 13

485		Bru Zd/Midi	I 169	755	N67	Bru Nd	K 132
496	R17	Scha'rbeek	I 164	756	N67	Bru Nd	K 138
	R17	Liège G.	I 160	757	N67	Bru Zd/Midi	K 136
497	R56	Liège Gs	I 160	758	N67	Scha'rbeek	K 133
516	N67	Antwerpen-C.	M 130	761	R1	Scha'rbeek	M 138
520	N67	Charleroi-Sd	M 132	770	R7	Oostende	M 160- K 137
	N67	Liège Gs	M 538	772	R1	Leuven	M 131 A-B
537	N67	Scha'rbeek	M 137 A-B-C	777	N67	Bru Zd/Midi	K 135 - K 501
556	N67	Scha'rbeek	M 131	784	N67	Bru Zd/Midi	K 132
566	N67	Charleroi-Sd	M 133	785	N67	Bru Zd/Midi	M 133 A-B
	N67	Scha'rbeek	M 535	786	N67	Bru Zd/Midi	K 131
615	N67	Antwerpen-C.	M 132 A-B	787	N67	Liège Gs	M 132
616	N67	Charleroi-Sd	M 130	788	N67	Bru Zd/Midi	M 139
617	N67	Charleroi-Sd	M 132	797	N67	Leuven	M 134
	N67	Liège Gs	M 538		N67	Bru Zd/Midi	M 531
618	N67	Scha'rbeek	M 137A	804	N67	Liège Gs	M 160
619	N67	Scha'rbeek	M 137 B-C	806	N67	Oostende	M 160
627	N67	Scha'rbeek	M 131		R67	Oostende	M 161
	N67	Charleroi-Sd	M 133	807	N67	Oostende	K 137
655	N67	Liège Gs	M 132		R67	Oostende	K 136
656	N67	Antwerpen-C	M 130	809	R7	Liège Gs	M 160
670	N67	Bru Zd/Midi	M 131	810	N67	Oostende	M 161
676	N67	Scha'rbeek	M 134 A-B-C		R67	Oostende	M 160
677	N67	Antwerpen-C.	M 134	811	N67	Oostende	K 136 - K 535
707	N67	Oostende	M 161		R7	Oostende	K 137
	R67	Oostende	M 160	812	R6	Oostende	K 137
708	N67	Oostende	K 136 - K 535	814	N6	Liège Gs	M 160 - M 560
	R67	Oostende	K 137	815	N67	Oostende	M 160
709	N67	Liège Gs	M 160 - M 560	817	N67	Oostende	K 137 - K 534
713	N67	Oostende	M 160	821		Scha'rbeek	K 133
715	R7	Liège Gs	M 160	822	N67	Scha'rbeek	M 134 A-B-C
716	N67	Oostende	K 137 - K 534		N567	Scha'rbeek	M 530
717	N67	Oostende	M 161	823	R7	Oostende	M 160 - K 137
718	N6	Oostende	K 136 - M 160	824	N167	Oostende	K 134
	R6	Oostende	M 161		R1	Scha'rbeek	M 138
719	N67	Liège Gs	M 160		R1	Oostende	K 130
	R6	Oostende	K 136 - M 160		R6	Oostende	K 135
	R7	Oostende	M 161		R7	Gent-St.P.	K 102
721	N67	Scha'rbeek	M 134 A-B-C	835	N67	Scha'rbeek	M 136
	N567	Scha'rbeek	M 530	839	N67	Bru Nd	K 132
	R7	Liège Gs	M 160		R6	Bru Zd/Midi	M 137 A
722	N67	Liège Gs	M 130	859	N67	Bru Nd	K 138
723	R7	Liège Gs	M 130	860	N67	Bru Zd/Midi	K 136
740		Scha'rbeek	K 133	861	N67	Scha'rbeek	K 133
754	N67	Oostende	K 135	863	N67	Scha'rbeek	M 134 A-B-C
	N67	Bru Nd	K 530		N567	Scha'rbeek	M 530
	R1	Bru Nd	K 531				

12:13 X 13

864	R5	Bru Zd/Midi	M 145	1805	N67	Scha'rbeek	K 131
865	N67	Bru Nd	K 132		R45	Scha'rbeek	K 506
873	N67	Bru Zd/Midi	K 132		R6	Kortrijk	M 134
874	N67	Bru Zd/Midi	M 136A-B		R7	Scha'rbeek	M 144A
875	N67	Bru Zd/Midi	M 133A-B	1806	N67	Haine-St.-P.	M 101
877	N67	Leuven	M 132	1808	N67	Bru Zd/Midi	K 108-K506
	N67	Bru Zd/Midi	M 531	1809	N67	Tournai	M 111
886	N67	Bru Zd/Midi	M 139-M 532		N67	Bru Zd/Midi	M 536
	N67	Liège Gs	M 130		R6	Kortrijk	M 134
888	N67	Bru Zd/Midi	K 135		R7	Scha'rbeek	M 144A
896	R5	Scha'rbeek	K 131-K 504 -K505	1810	N67	Scha'rbeek	K 131
933	R7	Bru Zd/Midi	M 131	1811	N57	Haine-St.-P.	M 101
940	N67	Namur	K 130 - K 531		R6	Scha'rbeek	M 144A
941	N67	Bru LW/QL	K 134		R7	Kortrijk	M 134
942	N67	Scha'rbeek	K 130	1812	N67	Scha'rbeek	M 143
943	N67	Bru LW/QL	K 131		N567	Scha'rbeek	M 538
944	N67	Bru Zd/Midi	K 134-K530-K531		N467	Scha'rbeek	M 539
	R5	Bru Zd/Midi	K 535		R4	Kortrijk	M 532
948	R7	Bru Zd/Midi	M 137A	1813	N67	Scha'rbeek	M 101
979	N67	Scha'rbeek	K 130		R6	Kortrijk	M 134
	N67	Bru Zd/Midi	K 530		R7	Scha'rbeek	M 144A
980	N67	Bru LW/QL	K 131	1814	N67	Bru Zd/Midi	M 142
982	N67	Bru LW/QL	K 134	1815	N67	Haine-St.-P.	M 101
983	N67	Bru Zd/Midi	K 134-K531		R6	Scha'rbeek	M 144A
	R1	Bru Zd/Midi	K 535		R7	Kortrijk	M 134
996	R7	Bru Zd/Midi	M 131	1816	N67	Scha'rbeek	M 143
1175/76	R2	Bru Zd/Midi	I 172 - I 190		N567	Scha'rbeek	M 538
1177/78	R3	Bru Zd/Midi	I 172 - I 190		N467	Scha'rbeek	M 539
1194	R67	Bru Zd/Midi	I 176		R4	Kortrijk	M 532
1195	R45	Bru Zd/Midi	I 176	1817	N67	Bru LW/QL	K 100 A-B
1212		Oostende	I 167BC-I 169		R6	Kortrijk	M 134
	N67	Oostende	I 167A - K 533		R7	Scha'rbeek	M 144A
	R6	Oostende	I 181	1818	N67	Scha'rbeek	M 144A-B
1213		Oostende	I 167BC-I 169		R67	Scha'rbeek	M 144B
	N56	Oostende	I 167A - K 533	1819	N67	Haine-St.-P.	M 101
	R5	Oostende	I 181		R6	Scha'rbeek	M 144A
1432	N7	Oostende	I 170		R7	Kortrijk	M 134
1433	N7	Oostende	I 170	1821	N67	Bru LW/QL	K 100A
1606	N67	Mons	M 132 A-B		R6	Kortrijk	M 134
1615	N67	Liège Gs	M 161		R7	Scha'rbeek	M 144A
1664	N67	Mons	M 130	1837	N67	Bru Zd/Midi	K 107
1672	N67	Bru LW/QL	K 133	1840	N6	Kortrijk	M 131
1674	N67	Mons	M 131		R6	Kortrijk	M 135
1675	N67	Liège Gs	M 162	1841	N67	Kortrijk	M 147
1677	N67	Scha'rbeek	M 140		R67	Kortrijk	M 145
1684	N67	Scha'rbeek	K 139	1842	N67	Kortrijk	M 145

12:13 X 13

1843	N67	Kortrijk	M 146	1866	N67	Bru-Zd/Midi	M 142
	R6	Kortrijk	M 131		R67	Scha'rbeek	M 144B
	R7	Kortrijk	M 137	1867	N67	Haine-St.-P.	M 101
1844	N67	Kortrijk	M 147		R6	Scha'rbeek	M 144A
1845	N67	Kortrijk	M 146		R7	Kortrijk	M 134
	R67	Kortrijk	M 145	1868	N67	Scha'rbeek	M 143
1846	N567	Kortrijk	M 145		N567	Scha'rbeek	M 538
1847	N67	Kortrijk	M 133		N467	Scha'rbeek	M 539
	R67	Kortrijk	M 145		R4	Kortrijk	M 532
1848	N67	Kortrijk	M 146	1869	N67	Bru LW/QL	K 100A
	R5	Kortrijk	M 145		R45	Scha'rbeek	K 506
1849	N67	Kortrijk	M 147		R6	Kortrijk	M 134
	R6	Kortrijk	M 131		R7	Scha'rbeek	M 144A
	R7	Kortrijk	M 146	1870	R67	Scha'rbeek	M 144B
1850		Kortrijk	M 145	1871	N67	Haine-St.-P.	M 101
1851	N67	Kortrijk	M 134		R6	Scha'rbeek	M 144A
	R6	Aalst	M 104		R7	Kortrijk	M 134
	R7	Kortrijk	M 135	1876	N67	Bru LW/QL	K 100 A-B
1852	N67	Kortrijk	M 147	1878	N67	Kortrijk	M 147
	R67	Kortrijk	M 146		R6	Kortrijk	M 131
1855	N67	Haine-St.-P.	M 101		R7	Kortrijk	M 132
1856	N67	Bru-Zd/Midi	K 107	1879	N67	Kortrijk	M 145
1857	N67	Scha'rbeek	M 144A-B	1880	N67	Kortrijk	M 147
	R6	Kortrijk	M 134		R67	Kortrijk	M 145
	R7	Scha'rbeek	M 144A	1881	N67	Aalst	M 103
1858	N67	Scha'rbeek	K 131		R5	Kortrijk	M 531
1859	N67	Haine-St.-P.	M 101	1882	N67	Kortrijk	M 146
	R6	Scha'rbeek	M 144A		R6	Kortrijk	M 131
	R7	Kortrijk	M 134		R7	Kortrijk	M 137
1860	N67	Bru Zd/Midi	K 108 - K 506	1883	N567	Kortrijk	M 145
1861	N67	Tournai	M 111	1884	N67	Kortrijk	M 146
	N67	Bru Zd/Midi	M 536		R 567	Kortrijk	M 145
	R6	Kortrijk	M 134	1885	N67	Kortrijk	M 137
	R7	Scha'rbeek	M 144A		N467	Kortrijk	M 532
1862	N67	Scha'rbeek	K 131		R4	Scha'rbeek	M 539
1863	N67	Haine-St.-P.	M 101		R5	Scha'rbeek	M 530
	R6	Scha'rbeek	M 144A	1886	N67	Kortrijk	M 147
	R7	Kortrijk	M 134		R67	Kortrijk	M 145
1864	N67	Scha'rbeek	M 143	1887	N67	Kortrijk	M 145
	N567	Scha'rbeek	M 538		R6	Scha'rbeek	M 533
	N467	Scha'rbeek	M 539		R7	Kortrijk	M 131
	R4	Kortrijk	M 532	1888	N67	Kortrijk	M 147
1865	N67	Scha'rbeek	M 101		R67	Kortrijk	M 146
	R6	Kortrijk	M 134	1889	N67	Kortrijk	M 145
	R7	Scha'rbeek	M 144A				

12.13 X 13

1906	N67	Liège Gs	M 161	2122		Antwerpen C.	M 109
1915	N67	Mons	M 132 A-B		R6	Antwerpen C.	M 107
1956	N67	Scha'rbeek	K 139 - K 531		R7	Antwerpen C.	M 102
1957	N67	Scha'rbeek	M 140	2123	R7	Antwerpen C.	M 109 - M 102
1971	N67	Charleroi-Sud	M 134	2140	N67	Antwerpen C.	M 107
1976	N67	Liège Gs	M 162	2141	N67	Muizen	K 107
1986	N67	Mons	M 134 - M 135		R5	Muizen	K 501
1996	N67	Bru. L.W./Q.L.	K 133	2144	R67	Antwerpen C.	M 109
2101	N67	Tournai	M 132	2151	N67	Bru. Nd.	K 136
	R5	Scha'rbeek	M 537	2155	N67	Antwerpen C.	M 107
2102	N67	Bru. Nd.	K 135	2156	N67	Antwerpen C.	M 106
2104	N67	Antwerpen C.	M 106		R6	Antwerpen C.	M 107
2106	R6	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
	R7	Antwerpen C.	M 102	2157	N57	Muizen	K 107
2107	N7	Antwerpen C.	M 107		R1	Muizen	K 501
	R7	Antwerpen C.	M 102		R6	Antwerpen C.	M 107
2108	R6	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
	R7	Antwerpen C.	M 102	2158	N7	Antwerpen C.	M 107
2109	N7	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
2110	N7	Antwerpen C.	M 107	2159	N7	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102	2160	N7	Antwerpen C.	M 107
2111	N7	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
2112	N7	Antwerpen C.	M 107	2161	N7	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102	2162	N7	Antwerpen C.	M 107
2113	N7	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
2114	N7	Antwerpen C.	M 107	2163	N7	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102	2164	N7	Antwerpen C.	M 107
2115	N7	Antwerpen C.	M 107		R7	Antwerpen C.	M 102
2116	N67	Antwerpen C.	M 109	2165	N7	Antwerpen C.	M 107
	R6	Antwerpen C.	M 107	2166	N7	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102
2117	N67	Antwerpen C.	M 106	2167	N67	Antwerpen C.	M 109
	R6	Antwerpen C.	M 107		R6	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102
2118	N7	Antwerpen C.	M 107	2168	N7	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102
2119	N67	Antwerpen C.	M 109	2169	N67	Antwerpen C.	M 109
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102
2120	N67	Antwerpen C.	M 109	2170	N67	Antwerpen C.	M 109
	R6	Antwerpen C.	M 107		R6	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102
2121	N67	Antwerpen C.	M 109	2171		Antwerpen C.	M 109
	R6	Antwerpen C.	M 107		R6	Antwerpen C.	M 107
	R7	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 102



12.73 X 13

2172	R7	Antwerpen C.	M 109 - M 102	2231	N67	Hasselt	M 131
2179	R67	Antwerpen C.	M 109		R67	Bru. Nd.	M 135
2181	N67	Antwerpen C.	M 110	2232	N67	Hasselt	M 104
2190	N67	Tournai	M 133	2241	N67	Leuven	M 131 B
	R1	Bru. Z/Midi	M 533		N67	Hasselt	M 132
2191	N67	Tournai	M 133	2242	N67	Leuven	M 133 A-B
	R5	Bru. Zd/Midi	M 533		R6	Hasselt	M 137
2200	R1	Bru.-Nd	M 132 B		R6	Bru.-Nd.	M 135
2203	N67	Hasselt	M 132		R7	Bru.-Zd/Midi	M 141 A
	R1	Leuven	M 530	2243	N67	Hasselt	M 131
2205	N67	Hasselt	M 136		R5	Leuven	M 530
2206	N67	Leuven	M 131 A-B	2248	N67	Bru.-Zd./Midi	K 101 - K 532
2207	N67	Hasselt	M 130	2249	N67	Leuven	M 132
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 141 A		R6	Hasselt	M 133
	R7	Bru.-Zd/Midi	K 101		R7	Bru.-Zd/Midi	K 101
2208	N67	Hasselt	M 132		R7	Bru.-Nd	M 133 A
	R67	Bru.-Nd	M 133 A	2251	N67	Bru.-Nd	M 132 A
2209	N67	Hasselt	M 104		R1	Bru.-Nd	M 132 B
	R1	Hasselt	M 101		R6	Bru.-Nd	M 133 A
	R67	Bru.-Nd	M 135		R7	Hasselt	M 136
2210	N67	Bru.-Zd/Midi	K 130	2253	N67	Hasselt	M 131
2211	N67	Hasselt	M 131		R6	Bru.-Nd	M 135
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 134	2254	N67	Leuven	M 131 A - B
	R7	Bru.-Zd/Midi	M 141 A	2255	N7	Bru.-Zd/Midi	M 134
2212	N67	Hasselt	M 133		R7	Bru.-Nd.	M 135
	R67	Bru.-Md.	M 133 A	2256	R6	Bru.-Zd/Midi	K 101
2214	N67	Leuven	M 133 A - B	2257	R67	Bru.-Nd	M 133 A
	R67	Bru.-Nd	M 135	2258	N67	Hasselt	M 104
2215	N67	Hasselt	M 131		R1	Hasselt	M 101
	R5	Leuven	M 530		R67	Bru.-Nd	M 135
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 141A	2259	N67	Hasselt	M 131
2216	N67	Bru.-Zd/Midi	M 141 A - B		R6	Hasselt	M 137
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 134		R67	Bru.-Zd/Midi	M 141 A
	R7	Hasselt	M 132	2261	N67	Hasselt	M 133
2217	N67	Leuven	M 131 A		R67	Bru.-Nd	M 133 A
2219	N67	Bru.-Nd	M 133 A	2262	N67	Hasselt	M 130
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 141 A		R67	Bru.-Nd	M 135
	R7	Bru.-Nd	M 135	2263	N67	Hasselt	M 138
2220	N67	Bru.-Zd/Midi	M 141 A		R6	Hasselt	M 133
	R6	Bru.-Nd	M 133 A		R7	Bru.-Zd/Midi	M 134
	R7	Bru.-Zd/Midi	M 134	2265	N67	Hasselt	M 132
2221	R7	Antwerpen-C.	M 134	2266	N67	Leuven	M 133 A-B
2222	N67	Hasselt	M 105		R6	Bru.-Nd	M 135
	R7	Bru.-Nd	M 133 A	2267	N67	Hasselt	M 131
2224	N167	Hasselt	M 131		R5	Leuven.	M 530
	R67	Bru.-Nd	M 135		R6	Bru.-Zd/Midi	M 141 A
					R7	Bru.-Nd	M 133 A

12.13 X 13

2268	N67	Bru.-Zd/Midi	M 141 A	2319	N67	Kortrijk	M 146
	R6	Bru.-Nd	M 133 A	2320	N67	Kortrijk	M 137
	R7	Bru.-Nd	M 135		N467	Kortrijk	M 532
2270	N67	Hasselt	M 105		R4	Scha'rbeek	M 539
	R6	Bru.-Nd	M 135		R5	Scha'rbeek	M 530
	R7	Bru.-Nd	M 133 A		R6	Scha'rbeek	M 533
2271	R7	Bru.-Nd	M 135		R7	Kortrijk	M 131
2280	N67	Bru.-Zd/Midi	K 101	2321	R6	Gent-St.-P.	K 102
2281	N67	Leuven	M 134		R7	Kortrijk	M 133
2282	N67	Bru.-Zd/Midi	M 141 A-B	2323	N67	Aalst	M 103
2283	R7	Antwerpen C.	M 134	2324	N67	Kortrijk	M 133
2292	N67	Leuven	M 133 A-B		R6	Kortrijk	M 136
2293	N67	Leuven	M 131 A-B	2325	N67	Kortrijk	M 146
2294	R6	Bru.-Zd/Midi	M 141 A		R6	Kortrijk	M 147
2295	N67	Hasselt	M 131		R7	Kortrijk	M 145
	R5	Leuven	M 530	2326	N67	Kortrijk	M 137
2296	N67	Hasselt	M 136		N467	Kortrijk	M 532
2305	N67	Muizen	K 106		R4	Scha'rbeek	M 539
	R6	Kortrijk	M 146		R5	Scha'rbeek	M 530
2306	N67	Kortrijk	M 134 - M 137	2354	N67	Kortrijk	M 134 - M 137
2307	N7	Kortrijk	M 147		R6	Kortrijk	M 146
	R7	Kortrijk	M 146	2355	N7	Kortrijk	M 147
2308	N67	Kortrijk	M 135		R7	Kortrijk	M 146
	R6	Scha'rbeek	M 132 C	2356	N67	Kortrijk	M 131
	R7	Bru.-Zd/Midi	M 149 A	2357	N67	Kortrijk	M 135-M136-M531 (R1)
2310	N67	Kortrijk	M 134		R6	Kortrijk	M 135
	R1	Kortrijk	M 137		R7	Bru.-Zd/Midi	M 149 A
	R6	Kortrijk	M 147	2358	N67	Kortrijk	M 134
	R7	Kortrijk	M 146		R1	Kortrijk	M 137
2312	N7	Kortrijk	M 135		R6	Kortrijk	M 147
	R7	Kortrijk	M 132		R7	Kortrijk	M 146
2313	N67	Kortrijk	M 132	2360	N7	Kortrijk	M 135
	R3	Kortrijk	M 534		R7	Kortrijk	M 137
2314	N67	Kortrijk	M 137	2362	N67	Kortrijk	M 132
	R6	Kortrijk	M 147		R3	Kortrijk	M 534
	R7	Kortrijk	M 146		R6	Kortrijk	M 147
2315	N67	Aalst	M 103		R7	Kortrijk	M 146
	R5	Kortrijk	M 531	2363	N67	Kortrijk	M 137
2316	N67	Kortrijk	M 132 - M 534	2364	N67	Kortrijk	M 133
	R5	Kortrijk	M 533		R6	Kortrijk	M 132
	R6	Kortrijk	M 132		R7	Kortrijk	M 131
	R7	Kortrijk	M 131	2365	N67	Kortrijk	M 132-M 134-M 534
2317	N67	Kortrijk	M 135 - M 136		R5	Kortrijk	M 533
2318	N67	Kortrijk	M 133 - M 531	2366	N67	Kortrijk	M 135 - M 136
	R6	Kortrijk	M 147		R6	Kortrijk	M 147
	R7	Kortrijk	M 137		R7	Kortrijk	M 146

12.73 X 13

2367	N67	Kortrijk	M 133 - M 531	2709	N167	Scha'rbeek	M 138
2368	N67	Kortrijk	M 146		R1	Scha'rbeek	M 132 C
2369	N67	Kortrijk	M 137	2710	N67	Tournai	M 130
	N467	Kortrijk	M 532		N67	Scha'rbeek	M 541
	R4	Scha'rbeek	M 539		R1	Tournai	M 533
	R5	Scha'rbeek	M 530		R6	Bru.-Nd	M 132 A-B
	R6	Aalst	M 104		R7	Scha'rbeek	M 132 C
	R7	Kortrijk	M 135	2711	N67	Tournai	M 137 - M 531
2371	R6	Gent-St.-P.	K 102		R6	Tournai	M 137
	R7	Kortrijk	M 133		R6	Scha'rbeek	M 132 B
2372	N67	Kortrijk	M 133	2712	N67	Tournai	M 133 - M 534
	R6	Kortrijk	M 136		R5	Bru.-Zd/Midi	M 533
2374	N67	Kortrijk	M 146		R6	Tournai	M 131
2375	N67	Muizen	K 106		R7	Scha'rbeek	M 138 - M 537
	R6	Kortrijk	M 131	2713	N67	Scha'rbeek	M 141 - M 542
	R7	Kortrijk	M 146		R4	Scha'rbeek	M 537
2376	N67	Aalst	M 103		R6	Scha'rbeek	M 132 A
2447	N67	Namur	K 131		R7	Kortrijk	M 136
2456	N67	Namur	K 131	2714	N7	Tournai	M 134
2506	N67	Charleroi-Sd	M 130		N7	Scha'rbeek	M 531
2524	N67	Scha'rbeek	M 134-A-B-C		R5	Scha'rbeek	M 538
2528	N67	Bru.-Zd/Midi	M 131		R7	Scha'rbeek	M 132 A
2538	N67	Antwerpen C.	M 132 A-B	2715	N67	Tournai	M 130 - M 533
2550	N67	Scha'rbeek	M 145		N67	Scha'rbeek	M 541
2553	N67	Liège Gs	M 132		N167	Scha'rbeek	M 138
2555	N67	Antwerpen C.	M 134		R1	Scha'rbeek	M 132 C
2576	N67	Antwerpen C.	M 132 A-B		R6	Scha'rbeek	M 139
2596	N67	Bru.-Zd/Midi	M 131	2716	N67	Bru.-Zd/Midi	K 502
2615	N67	Bru.-Zd/Midi	M 131		N67	Scha'rbeek	M 142 - M 536
2626	N67	Bru.-Zd/Midi	M 131		N67	Tournai	M 135 - M 531
2656	N67	Scha'rbeek	M 145 - M 535		R6	Scha'rbeek	M 143
2700	N67	Scha'rbeek	K 106 - K 531		R7	Scha'rbeek	M 138 - M 537
2705	N67	Tournai	M 112	2717	R1	Scha'rbeek	M 132 A-B - M 137
2706	N67	Tournai	M 130		N167	Scha'rbeek	M 132 A-B-C
	N67	Scha'rbeek	M 541		R6	Scha'rbeek	M 132 C
	R1	Tournai	M 533		R6	Kortrijk	M 133
	R6	Tournai	M 137		R7	Scha'rbeek	M 131
	R7	Scha'rbeek	M 131	2718	N67	Scha'rbeek	M 139
2707	N67	Kortrijk	M 133		N67	Bru.-Nd	M 531
	N67	Scha'rbeek	M 142		R6	Bru.-Nd	M 134
	R5	Kortrijk	M 532		R7	Scha'rbeek	M 132 C - M 531
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 152 - M 500 B		R7	Tournai	M 134
2708	N67	Scha'rbeek	M 139	2719	N7	Tournai	M 134
	N67	Tournai	M 532		N7	Scha'rbeek	M 531
	R6	Tournai	M 134		R5	Scha'rbeek	M 538
	R6	Scha'rbeek	M 531		R7	Scha'rbeek	M 132 A
	R7	Scha'rbeek	M 132 A				

12:13 X 13

2720	N167	Scha'rbeek	M 138	2763	N167	Scha'rbeek	M 138
	R1	Scha'rbeek	M 132 C		R1	Scha'rbeek	M 132C
	N67	Scha'rbeek	M 541		N67	Tournai	M 130 - M 533
	R6	Scha'rbeek	M 139		N67	Scha'rbeek	M 541
	R7	Tournai	M 140	2764	N67	Tournai	M 135 - M 531
2721		Scha'rbeek	K 102 - I 160		R67	Scha'rbeek	M 138
2722	N67	Tournai	M 132 - M 136		R6	Tournai	M 533
	R7	Tournai	M 135 - M 531		R7	Scha'rbeek	M 537
2723	R6	Scha'rbeek	M 132 C	2765	N67	Tournai	M 133
	R7	Tournai	M 134		R5	Bru Zd/Midi	M 533
2726	N67	Scha'rbeek	K 103		R6	Scha'rbeek	M 132 A
2735	N67	Mons	M 150	2766	N67	Tournai	M 137
2736	N67	Scha'rbeek	K 107		N67	Scha'rbeek	M 141
2737	N67	Scha'rbeek	K 105		R6	Bru.-Nd	M 132 A-B
	N67	Bru.-Zd/Midi	K 503 - K 504		R7	Scha'rbeek	M 132 C
2746	N67	Scha'rbeek	M 135 A-B	2767	N7	Tournai	M 134
2748	N67	Scha'rbeek	K 131-K 504-K 505		N7	Scha'rbeek	M 531
2754	N67	Tournai	M 135		R5	Scha'rbeek	M 538
2755	N67	Scha'rbeek	K 106		R7	Scha'rbeek	M 132 A
	R6	Tournai	M 134	2768	N167	Scha'rbeek	M 138
	R6	Scha'rbeek	M 531		R1	Scha'rbeek	M 132 C
	R7	Kortrijk	M 133		N67	Scha'rbeek	M 541- K 502
2756	N7	Scha'rbeek	M 132 A-B		R6	Scha'rbeek	M 139
	N67	Scha'rbeek	M 132 C		R7	Tournai	M 137
	R7	Tournai	M 134		R7	Kortrijk	M 136
	R7	Scha'rbeek	M 531	2769	N67	Bru.-Zd/Midi	K 502
2757	N6	Scha'rbeek	M 133		N67	Scha'rbeek	M 142 - M 536
	N67	Scha'rbeek	M 530 - M 533		R6	Scha'rbeek	M 143
	R6	Tournai	M 140		R7	Tournai	M 135 - M 531
	R6	Scha'rbeek	M 539	2770	N67	Tournai	M 136
2758	N67	Tournai	M 130		R7	Scha'rbeek	M 138 - M 537
	N67	Scha'rbeek	M 541		R7	Tournai	M 134
	R1	Tournai	M 533	2771	N17	Scha'rbeek	M 132 C
	R6	Tournai	M 137		R1	Scha'rbeek	M 138
	R7	Scha'rbeek	M 132 C		R7	Scha'rbeek	M 131
2759	N67	Scha'rbeek	M 142 - M 536	2772	N67	Scha'rbeek	K 131
2760	N67	Kortrijk	M 133	2775	N67	Tournai	M 111 - M 132
	R5	Kortrijk	M 532		R5	Scha'rbeek	M 537
	R6	Bru.-Zd/Midi	M 152 - M 500 B	2776	N67	Scha'rbeek	M 135 A-B
	R7	Scha'rbeek	M 131	2777	N67	Scha'rbeek	K 104 - K 500
2761	N67	Tournai	M 131	2778		Scha'rbeek	K 102 - I 160
	R6	Scha'rbeek	M 139	2785	N67	Scha'rbeek	K 103
2762	N67	Scha'rbeek	M 139	2786	N67	Scha'rbeek	K 105
	R6	Tournai	M 134		N67	Bru.-Zd/Midi	K 503
	R6	Scha'rbeek	M 531				
	R7	Scha'rbeek	M 132 A				

12.73 X 13

2787	N67	Tournai	M 134 - M 137 M 531 - M 534
	N67	Scha'rbeek	M 531 - M 542
2790	N67	Liège-G.	M 132
	R6	Liège-G.	M 131
2791	N67	Scha'rbeek	K 132 - K 504
	R6	Tournai	M 131
2793	N67	Scha'rbeek	M 102
2794	N67	Bru.-Zd/Midi	K 105 A-B-C
2795	N67	Scha'rbeek	K 104 - K 500
2796	N67	Bru.-Zd/Midi	K 102
	N67	Scha'rbeek	K 532
2797	N67	Bru.-Zd/Midi	K 105 A-B-C - K 505
	N67	Scha'rbeek	K 503
2798	N67	Scha'rbeek	M 102
2806	N67	Bru.-L.W./Q.L.	K 132
2832	N67	Muizen	K 106
2891	N67	Bru.-L.W./Q.L.	K 132
2893	N67	Muizen	K 106
2927	R7	Bru.-Nd	M 133 A
2931	N67	Leuven	M 132
	N67	Bru.-Zd/Midi	M 531
2942	N67	Bru.-Nd	M 133AB - M 135
	N67	Bru.-Zd/midi	M 532
2943	N67	Bru.-Zd/Midi	M 134
2981	N67	Bru.-Zd/midi	K 430 - K 532
2982	N67	Bru.-Zd/Midi	K 131
2994	N67	Bru.-Nd	M 133 A-B - M 135
	N67	Bru.-Zd/Midi	M 532

12.13 X 13

3000	R1	Hasselt	M 137	3020	N67	Hasselt	M 101
3001	N67	Hasselt	M 135		R7	Antwerpen C.	M 145
	R6	Hasselt	M 102	3021	N7	Antwerpen C.	M 145
	R7	Hasslet	M 104		R7	Antwerpen C.	M 146 - M 531
3003	N67	Hasselt	M 105	3022	N67	Antwerpen C.	M 112A
	R6	Hasselt	M 101		R6	Antwerpen C.	M 101
	R7	Hasselt	M 135		R7	Antwerpen C.	M 111
3004	N67	Bru Nd.	K 136	3024	N7	Hasselt	M 102
	R6	Bru Nd	K 135		R7	Hasselt	M 104
3006	N67	Antwerpen C.	M 145	3025	N7	Hasselt	M 102
	R6	Antwerpen C.	M 110		R7	Hasselt	M 104
	R7	Antwerpen C.	M 101	3026	N7	Hasselt	M 102
3007	N67	Antwerpen C.	M 106		R7	Hasselt	M 104
	R6	Antwerpen C.	M 101	3027	N67	Tournai	M 132
	R7	Antwerpen C.	M 145		R135	Antwerpen C.	K 503
3008	N67	Antwerpen C.	M 109		R24	Antwerpen C.	K 509
	R6	Antwerpen C.	M 146		R6	Hasselt	M 101
3009	N67	Antwerpen C.	M 145		R7	Hasselt	M 104
	R6	Antwerpen C.	M 110		R5	Schaarbeek	M 537
	R7	Antwerpen C.	M 101	3028	N67	Hasselt	M 137
3010	N67	Antwerpen C.	M 106		R6	Hasslet	M 101
	R6	Antwerpen C.	M 101		R7	Hasselt	M 104
3011	N67	Antwerpen C.	K 131	3029	R6	Hasselt	M 101
	R6	Antwerpen C.	M 145		R7	Hasselt	M 104
	R7	Antwerpen C.	M 146 - M 531	3030	N67	Bru Zd./M.	K 101
3012	N67	Antwerpen C.	K 130		R6	Hasselt	M 101
	R6	Antwerpen C.	M 110		R7	Hasselt	M 104
3013	R6	Antwerpen C.	M 101	3031	N67	Hasselt	M 133
	R7	Antwerpen C.	M 145	3032	N6	Hasselt	M 101
3014	N67	Antwerpen C.	M 146		R6	Hasselt	M 135
	R6	Antwerpen C.	M 147	3033	N67	Hasselt	M 137
3015	N67	Antwerpen C.	M 145	3034	N67	Hasselt	M 101
	R6	Antwerpen C.	M 110	3039	N67	Antwerpen C.	M 111
	R7	Antwerpen C.	M 146 - M 531		N167	Antwerpen C.	M 534
3016	N67	Antwerpen C.	M 112AB	3041	N67	Antwerpen C.	M 146
	R5	Antwerpen C.	M 502	3042	N67	Hasselt	M 101
	R6	Antwerpen C.	M 146	3050	N67	Hasselt	M 135
	R7	Antwerpen C.	M 101		R6	Hasselt	M 102
3017	N67	Antwerpen C.	M 115	3051	N7	Hasselt	M 102
	R5	Antwerpen C.	M 503		R7	Hasselt	M 104
	R67	Antwerpen C.	M 145	3052	N7	Hasselt	M 102
3018	N67	Antwerpen C.	M 145		R7	Hasselt	M 104
	R7	Antwerpen C.	M 146 - M 531	3053	N7	Hasselt	M 102
3019	N67	Charleroi	M 130		R7	Hasselt	M 104
	R6	Antwerpen C.	M 146	3054	N67	Hasselt	M 133
	R7	Antwerpen C.	M 101		R7	Antwerpen C.	M 145.

12.13 X 13

3055	N67	Antwerpen-C.S.	M 145	3073	N67	Hasselt	M 110
	R6	Bru-Nd	K 135		R6	"	M 101
3056	N67	Antwerpen-C.S.	M 122 AB		R7	"	M 104
	R6	"	M 146	3074	N67	Bru-Zd/Md	K 101
	R7	"	M 145		R6	Hasselt	M 101
3057	N67	"	M 111		R7	"	M 104
	R1	"	M 502	3075	R7	"	M 135
3058	N67	"	M 145	3077	R3	"	M 132
	R6	"	M 110	3079	N67	Charleroi-Sud	M 130
	R7	"	M 101	3080	N67	Hasselt	M 115
3059	N67	"	M 106		R1	"	M 503
	R6	"	M 101		R6	"	M 101
3060	N67	"	M 109		R7	"	M 135
	R6	"	M 146	3081	N167	Antwerpen-C.S.	M 534
	R7	"	M 145		N67	"	M 146
3061	N67	"	M 145		R1	"	M 531
	R 135	"	K 503	3082	N67	Hasselt	M 105
	R24	"	K 509	3089	N7	"	M 101
	R6	"	M 110		R7	"	M 104
3062	N67	"	M 106	3090	N67	Tournai	M 132
	R67	"	M 101		R135	Antwerpen-C.S.	K 503
3063	N67	"	K 131		R24	"	K 509
	R6	"	M 145		R5	Scha'rbeek	M 537
3064	N67	"	K 130	3091	N67	Hasselt	M 101
	R6	"	M 110	3096	N67	"	M 134
	R7	"	M 146 - M 531		N67	Antwerpen-C.S.	M 146
3065	R6	"	M 101	3099	N67	Tournai	M 132
3066	N67	"	M 146		R5	Scha'rbeek	M 537
	R67	"	M 145	3100	R7	Liège-G.	M 161
3067	N67	"	M 145	3101	R7	Scha'rbeek	M 139
	R6	"	M 110	3104	N67	Charleroi-Sud	M 134
	R7	"	M 146 - M 531		R67	Liège-G.	M 135
3068	N67	"	M 112A	3105	N67	Liège-G.	M 136 - M 537
	R6	"	M 146		R6	Charleroi-Sud	M 133
	R7	"	M 101		R7	"	M 134
3069	N67	Hasselt	M 101	3106	N67	Liège-G.	M 151
	R7	Antwerpen-C.S.	M 145		R6	"	M 144
3070	N7	"	M 145		R7	"	M 136
	R7	"	M 146 - M 531	3107	N67	"	M 133
3071	N67	Bru-Nd	K 135		R6	"	M 142
	R6	Antwerpen-C.S.	M 146		R7	"	M 143
	R7	"	M 101	3108	N67	"	M 135
3072	N67	Hasselt	M 137		R6	"	M 138
	R5	"	M 135		R7	Mons	M 132 A
	R6	"	M 101				
	R7	"	M 104				

12.13 X 13

3109	N6	Liège-G.	M 138	3155	N7	Liège-G.	M 134
	R6	"	M 143		R7	"	M 147
3110	N67	"	M 139	3156	N67	"	M 147 - M 534
	R6	Charleroi-Sud	M 134		R6	Charleroi-Sud	M 134
	R7	"	M 133		R7	"	M 133
3111	N67	Liège-G.	M 148 - M 533	3157	N67	Liège-G.	M 148
	R6	"	M 134		R67	"	M 135
	R7	"	M 147	3158	N67	"	M 136 - M 537
3112	N67	"	M 134		R6	Charleroi-Sud	M 133
	R6	Charleroi-Sud	M 133		R7	"	M 134
	R7	"	M 134	3159	N67	Liège-G.	M 151
3113	N67	Liège-G.	M 147		R6	"	M 144
	R67	"	M 135		R7	"	M 136
3114	N67	"	M 149	3160	N67	"	M 133
	R67	Charleroi-Sud	M 131		R6	"	M 142
3115	N7	Liège-G.	M 136		R7	"	M 143
	N67	"	M 531	3161	N67	"	M 135
	R7	Mons	M 132 A		R6	"	M 138
3116	N67	Liège-G.	M 151		R7	Mons	M 132 A
	R6	"	M 143	3162	N6	Liège-G.	M 138
	R7	"	M 136		R6	"	M 143
3117	N67	"	M 135 - I 163	3163	N67	"	M 139
	R6	Charleroi-Sud	M 134		R6	Charleroi-Sud	M 134
	R7	"	M 133		R7	"	M 133
3118	N67	Liège-G.	M 148 - M 537	3164	N67	Liège-G.	M 148 - M 533
			M 533		R6	"	M 134
	R6	"	M 134		R7	"	M 147
	R7	"	M 147	3165	N67	"	M 134
3119	N67	"	M 134		R6	Charleroi-Sud	M 133
	R6	Charleroi-Sud	M 133		R7	"	M 134
	R7	"	M 134	3166	N67	Liège-G.	M 147
3120	N67	Liège-G.	M 147		R67	"	M 135
	R67	"	M 135	3167	N67	"	M 149
3124	N67	Mons	M 103		R67	Charleroi-Sud	M 131
3132	N67	Mons	M 103	3168	N67	Liège-G.	M 531
3133	N67	"	M 104		N7	"	M 136
3134	N67	"	M 133		R7	Mons	M 132 A
	R7	"	M 103	3169	N67	Liège-G.	M 151 - I 163
3135	N67	"	M 103		R6	"	M 143
3141	N67	Charleroi	M 131		R7	"	M 136
3146	N67	Liège-G.	M 137	3170	N67	"	M 135
3150	R7	"	M 161		R6	Charleroi-Sud	M 134
3151	R7	Scha'rbeek	M 139		R7	"	M 133
				3176	N67	Mons	M 103
					R67	"	M 138
				3177	N67	"	M 151



12.13 X 13

3178	N67	Mons	M 104	3508	R67	Bru.-Zd/Md	M 133A
3179	N67	"	M 103	3509	R7	Charleroi-Sud	M 131
3187	N67	"	M 103	3510	N67	Liège-G.	M 142
3189	N6	"	M 103		R6	"	M 150
3194	N67	Charleroi	M 135		R7	"	M 151
	N67	Liège-G.	M 538	3516	N67	"	M 150
3195	N67	Charleroi-Sud	M 131	3517	N67	"	M 532 - M 536
3196	N67	Liège-G.	M 137		N7	"	M 138
3197	N67	Mons	M 104	3520	R7	"	M 149
3237	N67	Liège-G.	K 531	3540	N67	"	M 146
3300	N67	Scha'rbeek	K 100		R6	"	M 140 - M 535
3301	N67	Bru.-Zd/Md	M 148		R7	"	M 141 - M 151-M534
3302	N67	"	M 147	3542	N67	"	M 140 - M 530
3303	N67	"	K 108 - K 506		R6	"	M 149
3304	N67	"	M 152 - M 500 AB		R7	"	M 139 - M 531
3305	N67	Scha'rbeek	M 139	3544	N6	"	M 143
	N67	Tournai	M 532		R6	"	M 141 - M 534
3307	N67	Bru.-Nd	M 133AB-M 135	3547	R7	"	M 139-M 141-M 534
3309	N67	Scha'rbeek	K 100	3550	R67	Scha'rbeek	M 137 BC
3312	N67	Bru.-Zd/Md	M 149A - M 539	3556	N67	Liège-G.	M 150 - M 532
3313	N67	Bru.-Nd	M 135		R1	"	M 536
3314	N67	Scha'rbeek	M 131		R6	"	M 146
3316	N67	Tournai	M 136	3558	N67	"	M 145
3317	N67	Bru.-Zd/Md	M 149 B	3568	R67	Bru.-Zd/Md	M 133 A
3318	N67	"	M 144	3569	N7	Liège-G.	M 138
3319	N67	"	M 140 B	3581	R7	"	M 149
	R4	Antwerpen-C.S.	K 508	3582	N67	"	M 143 - M 532
3320	N67	Tournai	M 137		R1	"	M 531 - M 536
3321	N67	Bru-Zd/Md	M 148		R6	"	M 139
3357	N67	Scha'rbeek	M 144 AB	3583	N67	"	M 140 - I 163
3359	N67	Aalst	M 107		R6	"	M 149 - I 163
3362	N67	Scha'rbeek	M 131		R7	"	M 151
3363	N67	Bru-Nd	K 135	3595	R7	"	M 139
3364	N67	Bru-Zd/Md	M 147	3596	N67	"	M 146
3365	N67	Scha'rbeek	M 130 - M 540		R6	"	M 140 - M 535
3366	N67	Bru-Zd/Md	M 142		R7	"	M 141 - M 534
3367	N67	"	M 152 - M 500AB	3700	N167	Gent-St-P.	K 102
3368	N67	"	M 148		R1	Oostende	K 134 - K 530
3369	N67	Scha'rbeek	M 141	3701	N67	Bru-Nd	M 130 AB
	N67	Tournai	M 137		R6	Scha'rbeek	K 131
3373	N67	Tournai	M 111		R7	Bru-Nd	K 137
3374	N67	Bru-Zd/Md	M 140 B		R7	Antwerpen-C.S.	M 132 AB
3375	N67	Tournai	M 137	3702	R6	"	M 132 AB
3500	R67	Scha'rbeek	M 137 BC		R7	Bru-Nd	M 132 AB- M 134
3506	N67	Liège-G.	M 149	3704	R7	Liège-G.	M 131
	R67	"	M 150				
	R7	"	M 536				

12.13 X 13

3707	N67	Scha'rbeek	M 134 AB	3768	N67	Gent-St-P.	L 114
	R6	Antwerpen-C.S.	M 132 AB		R6	Aalst	M 102
	R6	Liège-G.	M 130		R7	Bru-Nd	K 137
	R7	Bru-Nd	K 137		R7	Liège-G.	M 131
	R7	Antwerpen C.S.	M 132 A	3769	R7	Bru-Nd	M 132 AB-M 134
3708	R7	Scha'rbeek	K 132	3770	N67	Scha'rbeek	M 131
3710	N67	Oostende	K 135		R6	"	K 134
	R6	Scha'rbeek	K 134		R7	Oostende	K 134 - K 530
	R7	Bru-Nd	K 137	3781	N167	Gent-St-P.	K 102
	R7	Gent-St-P.	K 102		R1	Oostende	K 134 - K 530
	R7	Antwerpen C.S.	K 132 B	3806	N67	Scha'rbeek	M 141
3712	N67	Gent-St-P.	K 102		R6	Gent-St-P.	K 102
3713	N67	Scha'rbeek	K 134		R7	Scha'rbeek	M 142
	R6	Oostende	K 134 - K 530	3807	N67	Bru-Zd/Md	M 144 - M 537
	R7	Bru-Nd	K 136		R6	Bru-Nd	M 134
	R7	Antwerpen C.S.	M 132A	3808	N67	Bru-Nd	K 106
3715	N67	Scha'rbeek	M 131		R6	Scha'rbeek	M 141
	R6	"	K 134		R7	Kortrijk	M 135
	R7	Bru-Nd	K 137 - M 134	3809	N67	Bru-Nd	K 105
3717	N67	Oostende	K 134 - K 530	3810	N67	"	K 136
3718	N7	Bru-Nd	K 137		R6	Tournai	M 140
	R7	Oostende	K 134 - K 530		R6	Scha'rbeek	M 539
3719	N67	Bru-Zd/Md	M 132 B		R7	"	M 133
3721	N6	Scha'rbeek	K 134	3811	N67	"	M 134C-M 530
	R6	Oostende	K 134 - K 530	3812	N67	Kortrijk	M 133
3723	R7	Bru-Nd	K 137		R5	"	M 532
3756	"	"	K 137		R6	"	M 136
3757	N7	Scha'rbeek	K 134		R7	"	M 135
	R7	Oostende	K 134 - K 530	3813	N67	Scha'rbeek	M 130 - K 501 - K 540
3759	N67	Bru-Nd	M 130 AB		R6	Eru-ED/M	M 149A
	R6	Scha'rbeek	K 131	3814	N67	Bru-Nd	K 105
	R7	Bru-Nd	K 137		R6	Scha'rbeek	M 131
	R7	Antwerpen-C.S.	M 132 B		R7	Kortrijk	M 133
3761	N67	Scha'rbeek	M 134 AB	3815	N67	"	M 131
	R6	Liège-G.	M 130	3816	N67	Scha'rbeek	K 530
	R67	Antwerpen-C.S.	M 132 A		"	"	K 101
	R7	Scha'rbeek	K 132		R7	"	K 507
3763	N67	Oostende	K 135	3817	N67	"	M 532 - M 533
	R6	Scha'rbeek	K 134		N67	Liège-G.	M 131
	R7	Bru-Nd	K 137 - M 134	3818	N67	Scha'rbeek	M 130
3765	N67	Scha'rbeek	K 134		R6	"	M 138 - M 537
	R6	Oostende	K 134 - K 530		R6	Tournai	M 533
	R7	Gent-St-P.	K 102	3818	R7	Scha'rbeek	K 131
3766	R7	Bru Nd.	K 136	3819	N67	Scha'rbeek	M 143
3767	N67	Gent-St-P.	K 102		N567	"	M 538
	R6	Antwerpen C.	M 132AB		N467	"	M 539
	R7	Antwerpen C.	M 132A		R4	Kortrijk	M 532
	R7	Bru Nd.	K 137				

12.13 X 13

3820	N7	Kortrijk	M 131	3865	N67	Scha'rbeek	M 130 - M 540
	R7	Kortrijk	M 136	3866	N67	Bru Nd.	K 105
3821	N67	Scha'rbeek	M 142 - M 536		R 135	Antwerpen C.	K 506
3822	N67	Bru Zd/M.	M 144 - M 536		R2	Antwerpen C.	K 507
3826	N67	Aalst	M 106 - M 500		R6	Scha'rbeek	M 131
			M 502 - M 504		R7	Tournai	M 140 - M 533
	R5	Aalst	M 507	3867	N67	Scha'rbeek	K 100
3827	N67	Bru Nd.	K 101 - K 500	3868	N7	Kortrijk	M 131
3836	N67	Bru Nd.	M 131 - M 532		R7	Bru Zd/M.	M 136A
3837	N67	Bru Nd.	K 102	3869	N67	Liège Gins	M 131
3840	N67	Scha'rbeek	K 100	3870	N67	Kortrijk	M 134
	R5	Scha'rbeek	K 507		N67	Scha'rbeek	K 501
3841	N67	Bru Nd.	M 531		R6	Scha'rbeek	M 134A - M 530
	N67	Scha'rbeek	M 139		R7	Bru Nd.	K 131
3842	N67	Scha'rbeek	M136	3871	N67	Scha'rbeek	M 143
3843	N67	Bru Zd/M.	M 149B		R4	Kortrijk	M 532
3846	N67	Bru Zd/M.	M 135AB		R6	Gent St.P.	K 102
3847	N67	Bru Nd.	K 103		R7	Scha'rbeek	K 131
3849	N67	Bru Zd/M.	M 149A - M 539	3875	N67	Scha'rbeek	M 136
3854	N67	Bru Nd.	K 106		R6	Bru Zd/M.	M 149A
3855	N67	Bru Zd/M.	M 144 - M 537	3876	N67	Bru Nd.	K 102
3856	N67	Scha'rbeek	M 130 - M 532 - M 540	3877	N67	Aalst	M 104 - M 105 - M 501
	R6	Kortrijk	M 136				M 502 - M 505
	R7	Kortrijk	M 135	3880	N67	Bru Nd.	M 133AB - M 135
3857	N7	Scha'rbeek	K 101	3881	N67	Bru Nd.	K 101
	R1	Scha'rbeek	K 507	3882	N67	Bru Nd.	K 103 - K 500
3858	N67	Bru Nd.	K 135	3883	N67	Scha'rbeek	M 143
	R6	Scha'rbeek	M 142		N 467	Scha'rbeek	M 539
	R7	Scha'rbeek	M 138		R4	Kortrijk	M 532
	R7	Kortrijk	M 136	3884	N67	Aalst	M 107
	R7	Scha'rbeek	M 537	3885	N67	Bru Zd/M.	M 138AB
3859	N67	Scha'rbeek	M 141	3886	N67	Bru Zd/M.	M 149AB - M 539
3860	N67	Bru Zd/M.	M 144 - M 537		R6	Bru Zd/M.	M 136B
	R6	Scha'rbeek	M 141	3887	N67	Bru Zd/M.	K 102
	R7	Kortrijk	M 135		N67	Scha'rbeek	K 532
3861	N67	Bru Nd.	K 106	3896	N67	Bru Zd/M.	M 135AB
3862	N67	Bru Nd.	K 105	4058	N67	Charleroi S.	M 110
	R6	Bru Nd.	M 134	4083	N67	Charleroi S.	M 107
	R7	Scha'rbeek	M 133	4085	N67	Charleroi S.	M 111
3863	N67	Kortrijk	M 131	4300	N67	Mons	M 143
	R6	Scha'rbeek	M 132C	4304	N67	Tournai	M 136
3864	N67	Scha'rbeek	M 134C	4305	N67	Mons	M 137 - M 530
	N567	Scha'rbeek	M 530	4306	N67	Mons	M 133
	R6	Kortrijk	M 133	4307	N67	Mons	M 148
	R7	Scha'rbeek	K 101 - K 507	4308	R6	Mons	M 133
					N67	Tournai	M 140
					R7	Mons	M 138

12.13 X 13

4312	N67	Mons	M 147	4426	R6	Bru Nd.	M 134
	R6	Mons	M 143	4428	N67	Bru Nd.	M 134
4313	N67	Tournai	M 112		N167	Bru Nd.	K 531
	R6	Mons	M 140	4430	R6	Bru Nd.	M 145
4314	N67	Mons	M 147	4431	N67	Liège Jina	M 131
4315	N67	Mons	M 145		N167	Scha'rbeek	M 138
4316	N67	Mons	M 133		R1	Scha'rbeek	M 537
4317	N67	Tournai	M 130	4432	N67	Bru Nd.	K 131
	R6	Aalst	M 105		N67	Scha'rbeek	K 530
4319	N67	Mons	M 140	4433	N67	Bru Nd.	M 134 - M 530
	R7	Mons	M 138		N7	Bru Nd.	M 132AB
4320	R6	Mons	M 140	4434	N67	Bru Nd.	M 140AB
	N67	Mons	M 145	4435	N67	Scha'rbeek	K100
	N67	Scha'rbeek	K 531	4444	N67	Scha'rbeek	M 137ABC - M 538
4321	N67	Scha'rbeek	M 140	4445	N567	Bru Zd./M.	M 145
4326	N67	Mons	M 152	4463	N67	Bru Zd./M.	M 534
4336	N67	Tournai	M 112		N67	Leuven	M 134
4347	N67	Tournai	M 113	4465	N67	Bru Zd./M.	M 137AB
4350	N67	Mons	M 143	4466	N67	Bru Zd./M.	M 136AB
4354	N67	Mons	M 137	4470	N67	Bru Zd./M.	M 132A
4355	N67	Mons	M 150	4480	N67	Gent St.P.	K 102
4356	N67	Tournai	M 136		R6	Scha'rbeek	M 132C
4357	N67	Tournai	M 113	4485	N67	Bru Nd.	M 132AB - M 134 - M 530
	R7	Mons	M 138	4486	N67	Bru Nd.	K 131 - K 531
4358	R6	Mons	M 133	4487	N67	Bru Nd.	M 132AB - M 134 - M 530
4359	N67	Mons	M 148	4491	N67	Bru Nd.	K 530
4362	N67	Mons	M 151		N67	Scha'rbeek	K 132
	R6	Mons	M 140	4497	N67	Hasselt	M 130
4363	N67	Mons	M 147	4500	N67	Charleroi S.	M 110
	R6	Mons	M 143	4502	R67	Charleroi S.	M 111
4364	N67	Tournai	M 112	4508	N67	Charleroi S.	M 111
	R6	Mons	M 140	4510	N7	Charleroi S.	M 109
4365	N67	Mons	M 147	4511	N67	Charleroi S.	M 115
4366	N67	Mons	M 144	4512	N7	Charleroi S.	M 112
4367	N67	Mons	M 140	4514	N7	Charleroi S.	M 106
4368	N67	Mons	M 145		N7	Charleroi S.	M 109
	R6	Aalst	M 105	4519	R7	Charleroi S.	M 111
	R7	Mons	M 138		N67	Charleroi S.	M 107 - M 110
4370	N67	Mons	M 140		R6	Charleroi S.	M 112
4372	N67	Mons	M 133		R7	Charleroi S.	M 109
4376	N67	Tournai	M 140	4522	N67	Charleroi S.	M 115
4378	N67	Mons	M 152		R6	Charleroi S.	M 106
4386	N67	Tournai	M 140		R7	Charleroi S.	M 111
4397	N67	Mons	M 147	4523	R6	Charleroi S.	M 111
4405	N67	Hasselt	M 130	4525	N67	Charleroi S.	M 109
4406	N67	Bru Zd./M.	M 137AB	4527	N67	Charleroi S.	M 106
4417	N67	Bru Zd./M.	M 132A		R6	Charleroi S.	M 112
4418	N67	Bru Zd./M.	M 137AB		R7	Charleroi S.	M 109

12.13 X 13

4528	N67	Charleroi S.	M 106	4585	N67	Charleroi S.	M 111
4529	N67	Charleroi S.	M 112	R6	Charleroi S.	M 112	
	R7	Charleroi S.	M 111	4590		Charleroi S.	M 109
4530	N7	Charleroi S.	M 111	4593		Charleroi S.	M 111 - M 115
4531	N67	Charleroi S.	M 107	4608	N67	Charleroi S.	M 135
4533	N67	Charleroi S.	M 106	R6	Charleroi S.	M 132	
4534	N67	Charleroi S.	M 110	R7	Namur	K 101 - K 500	
	R6	Charleroi S.	M 112	4609	R7	Bru Zd./M.	K 134
	R7	Charleroi S.	M 109	R7	Namur	K 501	
4535	N7	Charleroi S.	M 109	4610	R6	Namur	K 130
4540	N67	Charleroi S.	M 107	R7	Namur	K 102	
4541		Charleroi S.	M 111	4614	R6	Namur	K 100
4545		Charleroi S.	M 109	4615	N6	Namur	K 102
4550	N7	Charleroi S.	M 109	R5	Namur	L 503	
4552	N67	Charleroi S.	M 106	4616	R6	Namur	K 130
4553	N67	Charleroi S.	M 112	R7	Namur	K 101 - K 500	
4554	N67	Charleroi S.	M 110	4617	N67	Namur	K 100
	R6	Charleroi S.	M 106	R5	Namur	L 502	
4556		Charleroi S.	M 111	4618	R7	Bru Zd./M.	K 134
4557	N67	Charleroi S.	M 107	4633	R1	Namur	L 100
4559	N7	Charleroi S.	M 107	4634	R6	Namur	K 100
4560	N67	Charleroi S.	M 115	4645	R6	Bru Zd./M.	K 134
	R6	Charleroi S.	M 112	4655	R6	Bru Zd./M.	K 134
	R7	Charleroi S.	M 109	4657	R7	Bru Zd./M.	K 134
4564	N67	Charleroi S.	M 109	4661	R6	Namur	K 130
	R6	Charleroi S.	M 106	R7	Namur	K 102	
	R7	Charleroi S.	M 111	4662	R7	Namur	K 101 - K 500
4570	R3	Charleroi S.	M 109	4666	N67	Charleroi S.	M 135
4571	N67	Charleroi S.	M 106	R6	Charleroi S.	M 132	
	R6	Charleroi S.	M 112	R7	Bru Zd./M.	K 134	
	R7	Charleroi S.	M 109	4667	N67	Namur	K 100
4573	N67	Charleroi S.	M 109	R5	Namur	L 502	
4575	N67	Charleroi S.	M 111	R7	Namur	K 101 - K 500	
4576	N67	Charleroi S.	M 112	4668	R5	Namur	L 503
	R67	Charleroi S.	M 111	N6	Namur	K 102	
4577	N67	Charleroi S.	M 106	R6	Namur	K 130	
4578	N67	Charleroi S.	M 107	4670	R7	Namur	K 501
4579	N67	Charleroi S.	M 106	R7	Bru Zd./M.	K 134	
	R6	Charleroi S.	M 112	4681	R1	Namur	L 100
	R7	Charleroi S.	M 109	4685	R6	Namur	K 100
4581	N67	Charleroi S.	M 110	4694	R6	Namur	K 100
4582	N67	Charleroi S.	M 112	4916	R5	Namur	L 100
	R6	Charleroi S.	M 109	4940	R5	Namur	L 100
4584	N67	Charleroi S.	M 107	4967	R5	Namur	L 100
	R67	Charleroi S.	M 111	4993	R5	Namur	L 100

12.13 X 13

5220	N67	Aalst	M 107	5318	N67	Tournai	M 131
5221	N67	Aalst	M 104 - M 105		R6	Mons	M 133
			M 501 - M 502	5319	N67	Aalst	M 101 - M 503
			M 505	5320	N67	Bru.-Nd	M 531
5223	R3	Aalst	M 101		R7	Aalst	M 107
5224	N67	Aalst	M 104	5322	R6	Mons	M 133
	R6	Bru.-Zd/M.	M 138 B	5337	N67	Aalst	M 107
5225	N67	Gent-St.-P.	L 502 - L 512	5338	N67	Mons	M 140
5227	N67	Bru.-Nd	K 136	5341	R7	Aalst	M 106
5228	N67	Bru.-Zd/M.	M 138 B	5348	N67	Aalst	M 100
	N567	Bru.-Zd/M.	M 138 A	5350	R7	Liège-G.	M 134
5242	N67	Aalst	M 107	5355	N67	Mons	M 133
	R6	Aalst	M 104	5356	N67	Aalst	M 102 - M 506
5270	N67	Aalst	M 107	5357	N67	Mons	M 150
	R6	Aalst	M 104	5358	N67	Gent-St.-P.	R 101
5272	N67	Haine-St.-P.	L 107		R6	Aalst	M 102
5273	N67	Haine-St.-P.	L 104	5360	R6	Mons	M 133
	N67	Gent-St.-P.	L 512 - L 516	5362	R6	Mons	M 133
	R6	Aalst	M 104	5366	R6	Aalst	M 105
5275	R6	Bru.-Zd/M.	M 138 B	5367	N67	Aalst	M 100
5276	N67	Gent-St.-P.	L 504	5368	N67	Bru.-Zd/M.	K 105 A-B-C- K 505
5281	N67	Gent-St.-P.	L 514		N67	Scha'rbeek	K 503
	R6	Bru.-Zd/M.	K 102	5369	N67	Mons	M 150
5300	R7	Liège-G.	M 134	5377	N67	Scha'rbeek	K 503 - K 505
5305	N67	Bru.-Zd/M.	K 504	5388	N67	Bru.-Nd	M 130 A-B-C
	N67	Scha'rbeek	K 503 - K 505	5397	N67	Scha'rbeek	K 104 - K 500
	R6	Mons	M 148	5733	N67	Liège G.	M 133
5306	N67	Bru. Zd/M.	K 105 A-B-C	5742	N67	Leuven	M 132
5307	N67	Aalst	M 102 - M 506	5763	N67	Oostende	K 134 - K 530
5308	N67	Mons	M 147	5766	N67	Bru.-Zd/M.	M 132 A
	R7	Aalst	M 107	5802	N67	Liège-G.	M 133
5309	N67	Gent-St.-P.	R 101	5804	R6	Bru.-Zd/M.	M 137 A - M 134
	R6	Aalst	M 102	5836	N67	Liège-G.	M 133
5310	N67	Aalst	M 106	5855	N67	Bru.-Nd.	K 135
5311	R6	Mons	M 133		R6	Scha'rbeek	M 132 C
5312	N67	Aalst	M 500 - M 504	5864	N67	Bru.-Zd/M.	M 132 A
	R6	Bru.-Zd/M.	M 138 A	5882	N67	Oostende	K 130
5313	N67	Aalst	M 106		N167	Oostende	K 530
	R6	Mons	M 133	6002		Antwerpen C.	M 117 B
5314	N67	Aalst	M 107	6005	R6	Antwerpen C.	M 102
5315	N67	Tournai	M 113	6007	N67	Antwerpen C.	M 101
5316	N67	Aalst	M 105 - M 505		R6	Antwerpen C.	M 145
	R6	Mons	M 143		R7	Antwerpen C.	K 131
5317	N67	Mons	M 148	6008	N67	Antwerpen C.	M 137 A

12.13 X 13

6009	R6	Bru.-Nd.	K 135	6058	N67	Antwerpen C.	M 101
	R7	Antwerpen C.	M 110		R6	Antwerpen C.	M 145
6010	N67	Antwerpen C.	M 102 - M 110		R7	Antwerpen C.	K 131
6012	N67	Antwerpen C.	M 101	6059	N67	Antwerpen C.	M 137 A
	R6	Antwerpen C.	M 102		R6	Leuven	M 133 AB
	R7	Antwerpen C.	M 110		R6	Hasselt	M 136
6013	N67	Antwerpen C.	M 110		R7	Antwerpen C.	M 146
	R6	Hasselt	M 136	6060	R7	Antwerpen C.	M 110
6014	N67	Antwerpen C.	M 101	6061	N67	Antwerpen C.	M 102
	R6	Antwerpen C.	M 102	6062	N67	Antwerpen C.	M 110
	R7	Antwerpen C.	M 110		R6	Bru. Nd.	K 135
6015	N67	Antwerpen C.	M 102	6063	N67	Antwerpen C.	M 101
	R6	Bru. Nd.	K 135		R6	Antwerpen C.	M 102
6016	N67	Antwerpen C.	M 137 A-B		R7	Antwerpen C.	M 110
6017	N67	Antwerpen C.	M 117 A-B	6064	N67	Antwerpen C.	M 110
	R6	Antwerpen C.	M 101	6066	N67	Antwerpen C.	M 101
	R7	Antwerpen C.	K 131		R6	Antwerpen C.	M 102
6018	N7	Antwerpen C.	M 102	6067	N67	Antwerpen C.	M 102
	R7	Antwerpen C.	M 110		R7	Antwerpen C.	M 110
6020	N67	Antwerpen C.	M 102	6068	N67	Antwerpen C.	M 110
	R67	Antwerpen C.	M 110		R6	Antwerpen C.	M 101
6021	N6	Antwerpen C.	M 110	6069	N67	Antwerpen C.	M 102
6022	N67	Antwerpen C.	M 102		R7	Antwerpen C.	M 110
	R6	Antwerpen C.	M 110	6070	N67	Antwerpen C.	M 110
	R7	Antwerpen C.	M 101		R6	Bru. Nd.	K 135
6023	N67	Antwerpen C.	M 101	6071	N67	Antwerpen C.	M 102
	R6	Antwerpen C.	M 146		R67	Antwerpen C.	M 110
	R7	Leuven	M 133 A-B	6079		Antwerpen C.	M 132 B
6031	N67	Antwerpen C.	M 110		N67	Antwerpen C.	M 132 A
6032	N67	Antwerpen C.	K 130	6080	N67	Antwerpen C.	M 101
6042	N67	Antwerpen C.	M 134	6081	N67	Antwerpen C.	M 137 A-B
6043	N67	Antwerpen C.	M 110		R6	Antwerpen C.	M 102
6051		Antwerpen C.	M 117 B		R7	Antwerpen C.	M 110
	R1	Antwerpen C.	K 131	6082	N67	Antwerpen C.	M 109
6054	N67	Antwerpen C.	M 109	6105	N67	Gent-St.-P.	L 102 - L 506
	R6	Antwerpen C.	M 102		R6	Scha'rbeek	M 144 B
6055	N67	Hasselt	M 104	6107	R1	Gent-St.-P.	K 102
	R6	Antwerpen C.	M 110		N167	Gent-St.-P.	L 100
	R7	Antwerpen C.	M 101		R6	Scha'rbeek	M 134 C
6056	N67	Antwerpen C.	M 102	6116	N67	Haine-St.-P.	L 105
	R6	Antwerpen C.	M 101	6122	R7	Liège G.	M 131
6057	N67	Antwerpen C.	M 117 A-B	6133	R6	Aalst	M 107

12.13 X 13

6135	N67	Haine-St-P.	L 107	6483	N67	Hasselt	M 133
6136	R6	Aalst	M 103	6484	N67	Hasselt	M 133
6137	N67	Gent-St-P.	L 101 - L 515	6485	R7	Bru Nd	M 133 A
6138	N67	Haine-St-P.	L 107	6486	R7	Bru Nd	M 133 A
6143	N67	Antwerpen C.	M 112 A	6487	N67	Hasselt	M 102
6148	N67	Haine-St-P.	M 102		R6	Hasselt	M 104
6156	R6	Scha'rbeek	M 134 C	6489	N67	Leuven	M 133
6166	N67	Haine-St-P.	L 107		R6	Bru Z/M	M 134
6167	R6	Aalst	M 103		R7	Leuven	M 135
6169	N67	Haine-St-P.	M 102	6490	N67	Hasselt	M 102
6192	N67	Antwerpen	M 106		R6	Hasselt	M 104
6193	N67	Antwerpen C.	M 112 A	6491	R7	Leuven	M 135
6196	N67	Haine-St-P.	M 102	6493	N67	Bru Nd	M 133 A
6197	N67	Gent-St-P.	L 513	6494	N67	Leuven	M 133
6213	N67	Charleroi Sud	M 132		R6	Bru Z/M	M 134
	N67	Liège G.	M 538		R7	Leuven	M 135
6216	N67	Charleroi Sud	M 132	6495	N67	Bru Z/M	M 141 A
	N67	Liège G.	M 538	6496	R7	Leuven	M 135
6229	N67	Charleroi Sud	M 132	6497	R1	Leuven	M 530
	R6	Charleroi Sud	M 135			Hasselt	M 132
6257	N67	Charleroi Sud	M 135		R7	Bru Z/M	M 141 A
	N67	Liège Gins	M 538	6500	N67	Charleroi Sud	M 102
6262	N67	Charleroi Sud	M 132	6501	N67	Charleroi Sud	M 104
6265	N67	Charleroi Sud	M 132	6502	N67	Charleroi Sud	M 102
	N67	Liège Gins	M 538	6504	N67	Charleroi Sud	M 102 - M 103
6279	N7	Charleroi Sud	M 132	6505	N67	Charleroi Sud	M 104
6300		Scha'rbeek	K 102	6506	N67	Charleroi Sud	M 101
6327	N67	Tournai	M 140		R6	Charleroi Sud	M 104
6328	R7	Scha'rbeek	M 131		R7	Charleroi Sud	M 103
6407	N67	Namur	K 130 - K 531	6507	N67	Charleroi Sud	M 105
6455	N67	Namur	K 130 - K 531	6508	N6	Charleroi Sud	M 104
6470	R7	Bru Z/M	M 141 A		R6	Charleroi Sud	M 103
6474	N67	Hasselt	M 102	6509	N6	Charleroi Sud	M 103
	R6	Leuven	M 133		R6	Charleroi Sud	M 104
6475	N67	Hasselt	M 102	6510	N67	Charleroi Sud	M 101
	R6	Leuven	M 133		R6	Charleroi Sud	M 103
6476	N67	Leuven	M 135		R7	Charleroi Sud	M 104
	R7	Bru Z/M	M 141 A	6511	N67	Charleroi Sud	M 102
6477	N67	Leuven	M 135	6512	N67	Charleroi Sud	M 105
	R7	Bru Z/M	M 141 A		R6	Charleroi Sud	M 104
6481	R6	Bru Z/M	M 134		R7	Charleroi Sud	M 103
	R7	Bru Z/M	M 141 A	6513	R3	Charleroi Sud	M 102
6482	R7	Bru Z/M	M 141 A				



12.73 X 13

6514	N67	Charleroi Sud	M 101	6545	N6	Namur	K 102
	R6	Charleroi Sud	M 103	6550	N67	Charleroi Sud	M 112
	R7	Charleroi Sud	M 104	6551	N67	Charleroi Sud	M 105
6515	N67	Charleroi Sud	M 104	6552	N67	Charleroi Sud	M 104
6516	N6	Charleroi Sud	M 103	6554	N7	Charleroi Sud	M 104
	N67	Charleroi Sud	M 105		R7	Charleroi Sud	M 103
	R6	Charleroi Sud	M 104	6555	N67	Charleroi Sud	M 101
6517	N67	Charleroi Sud	M 101	6556	N7	Charleroi Sud	M 103
6518	N6	Charleroi Sud	M 104		N67	Charleroi Sud	M 102
	R6	Charleroi Sud	M 103		R7	Charleroi Sud	M 104
6519	N67	Charleroi Sud	M 101	6557	N67	Charleroi Sud	M 105
6520	N6	Charleroi Sud	M 103	6558	N67	Charleroi Sud	M 101
	R6	Charleroi Sud	M 104		R6	Charleroi Sud	M 104
6521	N67	Charleroi Sud	M 110		R7	Charleroi Sud	M 103
6522	N6	Charleroi Sud	M 104	6559	N6	Charleroi Sud	M 104
	R6	Charleroi Sud	M 103		R6	Charleroi Sud	M 103
6530	N67	Namur	K 103	6560	N6	Charleroi Sud	M 103
6531	N7	Namur	K 102		R6	Charleroi Sud	M 104
6532	N67	Namur	K 101	6561	R3	Charleroi Sud	M 102
	R6	Namur	K 100	6562	N67	Charleroi Sud	M 101
	R7	Charleroi Sud	M 132		R6	Charleroi Sud	M 103
6534	N7	Namur	K 103		R7	Charleroi Sud	M 104
6535	N67	Namur	K 100	6563	N67	Charleroi Sud	M 102
6536	N67	Namur	K 102	6564	N67	Charleroi Sud	M 105
	R6	Namur	K 131		R6	Charleroi Sud	M 104
	R7	Namur	K 103		R7	Charleroi Sud	M 103
6537	N67	Namur	K 100	6565	N67	Charleroi Sud	M 101
	R5	Namur	L 502	6566	N67	Charleroi Sud	M 102
	R6	Namur	K 101		R6	Charleroi Sud	M 103
	R7	Charleroi Sud	M 132		R7	Charleroi Sud	M 104
6538	N6	Namur	K 102	6568	N6	Charleroi Sud	M 103
	R6	Namur	K 130		N67	Charleroi Sud	M 105
6539	N67	Namur	K 101		R6	Charleroi Sud	M 104
	R7	Namur	K 100	6569	N67	Charleroi Sud	M 104
6540	R6	Bru Z/M	K 134	6570	N67	Charleroi Sud	M 101
6541	N67	Namur	K 101 - K 500		R6	Charleroi Sud	M 103
6542	N67	Namur	K 103 - K 501		R7	Charleroi Sud	M 104
	R6	Namur	K 101	6576	N7	Namur	K 103
	R7	Charleroi Sud	M 132		R6	Namur	K 501
6543	N67	Charleroi Sud	M 135	6580	N67	Namur	K 102
	R6	Charleroi Sud	M 132		N167	Namur	K 501
6544	N67	Namur	K 100	6581	N67	Namur	K 101
	R7	Namur	K 101 - K 500		R6	Namur	K 100

12.13 X 13

6582	N67	Namur	K 100	6714	R6	Bru.-Zd/Md	M 138 A
	N7	Namur	K 500		R7	Bru.-Zd/Md	M 135A - M 149A
	R67	Namur	K 101		N67	Aalst	M 101 - M 503
6583	N67	Namur	K 101	6715	N67	Aalst	M 104
	R6	Namur	K 100	6716	R67	Aalst	M 100
6584	N67	Namur	K 100	6717	R6	Tournai	M 140
	R6	Namur	K 101	6718	N67	Bru.-Nd	K 105
	R7	Namur	K 102		R6	Bru.-Zd/Md	M 138 B
6585	N7	Namur	K 102		R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A
	R7	Charleroi-Sud	M 132	6719	N67	Aalst	M 107
6586		Namur	K 100	6720	N67	Aalst	M 103
6587	N67	Namur	K 102		R6	Kortrijk	M 132
6588	N7	Namur	K 103		R7	Aalst	M 101
6589	N6	Namur	K 102	6721	N67	Aalst	M 104 - M 505
	R6	Namur	K 130		R6	Aalst	M 106
6590	N67	Namur	K 101		R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A
	R6	Namur	K 131	6723	N67	Bru.-Zd/Md	M 149 A - M 539
	R7	Namur	K 103		R6	Aalst	M 100
6591	N67	Namur	K 100		R7	Aalst	M 104
	R5	Namur	L 502	6724	N67	Aalst	M 101
	R6	Namur	K 101	6731	N67	Kortrijk	M 145
	R7	Charleroi-Sud	M 132		R6	Bru.-Zd/Md	M 136A
6593	R6	Bru.-Zd/Md	K 134	6737	R6	Kortrijk	M 132
6595	N67	Charleroi-Sud	M 135	6743	N67	Aalst	M 306 - M 500 - M 502 - M 504
	R67	Charleroi-Sud	M 132				
6596	N6	Namur	K 102	6744	N67	Bru.-Zd/Md	M 149A - M 539
6606	N67	Mons	M 130		R6	Scha'rbeek	M 134 A
6607	N67	Mons	M 134 - M 135	6745	R6	Tournai	M 140
6621	N67	Charleroi-Sud	M 134		R7	Gent-St-P.	L 120
6652	N67	Mons	M 130	6746	N67	Gent-St-P.	K 101
6695	N67	Bru.-L.W./Q.L.	K 133		R6	Kortrijk	M 145
6705	N7	Bru.-Zd/Md	K 102		R7	Kortrijk	M 137
	R7	Aalst	M 100	6755	N67	Kortrijk	M 145
6706	R7	Kortrijk	M 132	6758	R6	Kortrijk	M 132
6707	N67	Gent-St-P.	L 103 - L 502	6759	R7	Bru.-Zd/Md	M 149A
	R6	Aalst	M 100	6761	N67	Bru.-Nd	K 136
6708	R6	Bru.-Zd/Md	M 138B		R6	Tournai	M 140
	R7	Mons	M 152		R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A
6710	R6	Aalst	M 100	6767	N6	Aalst	M 104
	R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A		R6	Bru.-Zd/Md	M 138A
6711	N67	Gent-St-P.	L 103	6768	N67	Aalst	M 103
6713	R6	Aalst	M 104		R6	Kortrijk	M 132
	R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A				

12.13 X 13

6769	R6	Kortrijk	M 145	7004	N67	Gent-St-P.	L 116
	R7	Kortrijk	M 137		R6	Bru.-Zd/Md	M 148
6779	N7	Aalst	M 101		R7	Bru.-Zd/Md	M 152
	R7	Aalst	M 100	7005	N67	Gent-St-P.	L 106 - L 517
6780	N67	Gent-St-P.	L 109	7006	N67	Muizen	K 100
	R67	Aalst	M 106		R6	Bru.-Zd/Md	M 149 B
6781	R7	Mons	M 152	7007	N67	Muizen	K 102
6782	N67	Aalst	M 103 - M 500		R6	Bru.-Zd/Md	M 148
	R6	Bru.-Zd/Md	M 138 B		R7	Scha'rbeek	M 134A
6783	R7	Bru.-Zd/Md	M 135A	7008	N67	Muizen	K 106
6784	N67	Gent-St-P.	L 103 - L 502		R6	Scha'rbeek	K 132
	R6	Aalst	M 100		R7	Bru.-Zd/Md	M 152
6785	R6	Bru-Zd/Md	M 138 B	7009	N67	Mons	M 139
6788	N67	Gent-St-P.	L 103		R6	Aalst	M 101
	R6	Aalst	M 100		R7	Scha'rbeek	M 134C
6789	N67	Gent-St-P.	L 103	7010	N67	Muizen	K 103
	R67	Aalst	M 100		R6	Bru.-Zd/Md	M 148
6791	N67	Aalst	M 101 - M 503		R7	Scha'rbeek	M 134A
	R6	Bru.-Zd/Md	M 138B	7011	R6	Scha'rbeek	K 132
	R7	Bru.-Zd/Md	M 138A		R7	Bru.-Zd/Md	M 152
6792	N67	Aalst	M 106 - M 500	7012	N67	Gent-St-P.	R 103
			M 502 - M 504		R6	Aalst	M 101
6795	N67	Aalst	M 107		R7	Scha'rbeek	M 134 C
	R6	Aalst	M 106	7013	N67	Aalst	M 102 - M 506
	R7	Bru.-Zd/Md	M 138 A		N567	Aalst	M 507
6796	N67	Bru.-Zd/Md	M 149A - M 539		R6	Bru.-Zd/Md	M 148
6798	N67	Aalst	M 103 - M 503		R7	Scha'rbeek	M 134 A
	R6	Kortrijk	M 132	7014	R6	Scha'rbeek	K 132
	R7	Aalst	M 100		R7	Bru.-Zd/Md	M 152
6799	N67	Gent-St-P.	L 103 - L 502	7015	N67	Gent-St-P.	L 116 - L 105
	R6	Aalst	M 100		R6	Scha'rbeek	M 134 A
6808	R7	Kortrijk	M 134		R7	Scha'rbeek	M 134 C
6826	N67	Scha'rbeek	M 144 AB	7016	N67	Gent-St-P.	L 121 - L 517
6827	N67	Haine-St-P.	L 105		R7	Scha'rbeek	M.134 A
	R6	Scha'rbeek	M 144 A	7017	N67	Gent-St-P.	L 102
6875	N67	Haine-St-P.	L 105		R6	Scha'rbeek	K 132
6876	R6	Scha'rbeek	M 144A		R7	Bru.-Zd/Md	M 152
6884	N67	Haine-St-P.	M 102	7018	N67	Haine-St-P.	M 103
	R6	Aalst	M 103		R7	Muizen	K 104
6892	R6	Kortrijk	M 134	7019	R6	Aalst	M 101
	R7	Scha'rbeek	M 144A		R7	Scha'rbeek	M 134 C
6976	N67	Mons	M 130	7020	N67	Gent-St-P.	L 106
6977	N67	Mons	M 131		R7	Bru.-Zd/Md	M 134A - M 152

12.73 X 73

7021	N67	Bru Zd./M.	K 108	7066	N67	Muizen	K 108
	R6	Bru Zd./M.	M 148		R6	Scha'rbeek	K 132
	R7	Muizen	K 104		R7	Bru Zd./M.	M 152
7029	N67	Gent St.P.	L 121	7067	N67	Muizen	K 102
	R6	Tournai	M 112		R6	Scha'rbeek	M 134A
7030	N67	Muizen	K 105 - K 108		R7	Scha'rbeek	M 134C
7031	N67	Bru Zd./M.	M 538	7068	N67	Gent St.P.	L 105
	N67	Scha'rbeek	M 101		R7	Scha'rbeek	M 134A
7032	N67	Gent St.P.	L 116	7069	R7	Bru Zd./M.	M 152
7041	N67	Gent St.P.	L 112	7070	N67	Haine St.P.	M 103
7042	N67	Gent St.P.	L 120		N567	Gent St.P.	L 120
7054	N67	Scha'rbeek	M 101		R7	Muizen	K 104
	N67	Bru Zd./M.	M 538	7071	N67	Muizen	K 108
7055	N67	Gent St.P.	L 116		R6	Aalst	M 101
	R6	Gent St.P.	L 120		R7	Scha'rbeek	M 134C
7056	N67	Gent St.P.	L 106 - L 517	7072	R6	Scha'rbeek	K 132
	R6	Bru Zd./M.	M 148		R7	Scha'rbeek	M 134A
7057	N67	Gent St.P.	L 112	7082	N67	Muizen	K 103
	R6	Muizen	K 104	7083	N67	Gent St.P.	L 121
	R7	Bru Zd./M.	M 152	7090	N67	Muizen	K 104
7058	N67	Gent St.P.	L 113	7091	N67	Aalst	M 102 - M 506
	R6	Bru Zd./M.	M 149B		N567	Aalst	M 507
	R7	Scha'rbeek	M 134C	7092	N67	Muizen	K 100
7059	N67	Gent St.P.	L 116	7093	N67	Gent St.P.	L 116
	R6	Bru Zd./M.	M 148	7094	N67	Gent St.P.	L 121 - L 517
	R7	Scha'rbeek	M 134A	7100	N67	Mons	M 101
7060	R6	Scha'rbeek	K 132	7101	N67	Mons	M 102
	R7	Bru Zd./M.	M 152	7102	N67	Mons	M 102
7061	N67	Muizen	K 101	7104	N67	Mons	M 102
	R6	Aalst	M 101	7105	N67	Mons	M 101
	R7	Scha'rbeek	M 134C		R67	Mons	M 102
7062	N67	Mons	M 139	7106	N67	Mons	M 102
	R6	Bru Zd./M.	M 148	7107		Mons	M 102
	R7	Scha'rbeek	M 134A	7108	N67	Mons	M 102
7063	N67	Muizen	K 106	7109	N67	Mons	M 101
	R6	Scha'rbeek	K 132		R67	Mons	M 102
	R7	Bru Zd./M.	M 152	7111	N67	Mons	M 101
7064	R6	Aalst	M 101		R 67	Mons	M 102
	R7	Scha'rbeek	M 134C	7112	N67	Mons	M 101
7065	N67	Gent St.P.	R 103	7113	N67	Mons	M 101
	R6	Bru Zd./M.	M 148		R67	Mons	M 102
	R7	Scha'rbeek	M 134A	7114	N67	Mons	M 102

12.13 X 13

7115	N67	Mons	M 101	7172	N67	Mons	M 101
	R67	Mons	M 102		R67	Mons	M 102
7116	N67	Mons	M 101	7175	N67	Mons	M 102
7117	N67	Mons	M 101	7176	N67	Mons	M 102
	R67	Mons	M 102	7188	N67	Haine St.P.	L 102
7118	N67	Mons	M 102	7194	N67	Mons	M 101
7119	N67	Mons	M 101	7315	N67	Gent St.P.	L 107
	R67	Mons	M 102	7326	N67	Haine St.P.	L 103
7120	N67	Mons	M 102	7328	R6	Haine St.P.	M 101
7121	N67	Mons	M 101	7331	R6	Haine St.P.	M 101
	R67	Mons	M 102	7332	N67	Haine St.P.	L 105
7122	N67	Mons	M 101	7335	N67	Haine St.P.	L 102
	R67	Mons	M 102	7336	N67	Haine St.P.	L 106
7134	N67	Mons	M 101	7339	R6	Haine St.P.	M 101
	R67	Mons	M 102	7341	R6	Haine St.P.	M 101
7136	N67	Mons	M 101	7346	R6	Haine St.P.	M 101
7150	N67	Mons	M 102	7367	N67	Haine St.P.	L 103
7151	N67	Mons	M 101	7377	N67	Haine St.P.	M 103
7152	N67	Mons	M 101	7380	R6	Haine St.P.	M 101
7154	N67	Mons	M 102	7382	R6	Haine St.P.	M 101
7155	N67	Mons	M 101	7384	N67	Haine St.P.	L 105
	R67	Mons	M 102	7386	N67	Haine St.P.	L 102
7156	N67	Mons	M 101	7387	N67	Haine St.P.	L 106
	R67	Mons	M 102	7388	R6	Haine St.P.	M 101
7157	N67	Mons	M 101	7390	R6	Haine St.P.	M 101
7158	N67	Mons	M 101	7392	N67	Haine St.P.	M 102
	R67	Mons	M 102		R6	Haine St.P.	M 101
7160	N67	Mons	M 101	7396	R6	Aalst	M 103
	R67	Mons	M 102	7706	N67	Tournai	M 135
7162	N67	Mons	M 101	7708	N67	Aalst	M 106
	R67	Mons	M 102		R6	Scha'rbeek	M 138
7164	R67	Mons	M 102		R7	Tournai	M 134
7165	N67	Mons	M 102		R7	Scha'rbeek	M 531
7166		Mons	M 102	7710	R6	Mons	M 143
7167	N67	Mons	M 102	7712	N67	Bru Zd./M.	K 105ABC
7168	N67	Mons	M 101		R6	Scha'rbeek	M 133
	R67	Mons	M 102	7715	N67	Mons	M 147
7169	N67	Mons	M 102	7719	R6	Tournai	M 139
7170	N67	Mons	M 101	7722	N67	Mons	M 151
	R67	Mons	M 102		R6	Tournai	M 139
7171	N67	Mons	M 101		R7	Scha'rbeek	M 132C
	R67	Mons	M 102	7724	N67	Tournai	K 139
					N67	Scha'rbeek	M 543
					R6	Aalst	M 105

12.13 X 13

7726	N67	Tournai	M 131	7808	N67	Mons	M 104
7727	N67	Tournai	M 136		R6	Mons	M 103
7728	N67	Tournai	M 136	7809	R6	Mons	M 138
7734	N67	Tournai	M 112		R7	Mons	M 103
	R6	Tournai	M 139	7810	R67	Mons	M 103
	R6	Scha'rbeek	M 133	7812	R6	Mons	M 138
	R7	Scha'rbeek	M 132C	7813	R67	Mons	M 103
7735	N67	Mons	M 148	7814	R6	Mons	M 103
7736	N67	Mons	M 144	7815	N67	Charleroi-Sud	M 134
	R6	Tournai	M 139		R6	Mons	M 138
7737	N67	Mons	M 151		R7	Mons	M 103
7741	R3	Tournai	M 135	7816	N67	Mons	M 145
7742	N6	Liège G.	M 131		R6	Mons	M 103
7746	N67	Tournai	M 140	7817	N67	Mons	M 142
7747	N67	Tournai	M 113		R7	Mons	M 140
7755	N67	Tournai	M 139	7818	N67	Mons	M 104
	N67	Scha'rbeek	M 543		R6	Mons	M 103
7757	R6	Scha'rbeek	M 138	7819	N67	Mons	M 133
7758	N67	Tournai	M 140		R6	Mons	M 138
7759	N67	Tournai	M 113		R7	Mons	M 140
7762	N67	Tournai	M 532	7820		Mons	M 103
	R6	Aalst	M 105	7821	R7	Mons	M 140
	R7	Tournai	M 134	7822		Mons	M 103
	R7	Scha'rbeek	M 531	7826	N67	Mons	M 151
7766	N67	Aalst	M 106	7838	N67	Tournai	M 112
	R6	Mons	M 143	7855	N67	Tournai	M 136
7780	N67	Mons	M 143		R6	Mons	M 103
	R6	Bru Nd	M 134	7856	N67	Mons	M 147
7782	N67	Tournai	M 136-M 112		R7	Mons	M 103
	R6	Tournai	M 139	7857	N67	Mons	M 140
	R7	Tournai	M 131		R6	Mons	M 138
	R7	Scha'rbeek	M 132C		R7	Mons	M 103
7784	N67	Mons	M 151	7859	R67	Mons	M 103
	R6	Tournai	M 139	7861	R67	Mons	M 103
	R7	Scha'rbeek	M 132C				
7785	N67	Aalst	M 106	7862	R6	Mons	M 138
7786	R6	Tournai	M 139	7863	R67	Mons	M 103
7795	N67	Mons	M 151	7865	N67	Charleroi-S.	M 134
7797	N67	Mons	M 104		R67	Mons	M 103
7798	N67	Mons	M 144	7866	N67	Mons	M 145
	R6	Tournai	M 139		R6	Mons	M 138
	R4	Scha'rbeek	M 537	7867	N67	Mons	M 133
7805	R6	Mons	M 103		R6	Mons	M 103
7806	N67	Mons	M 104		R7	Mons	M 140
	R67	Mons	M 103				
7807	N67	Mons	M 140				
	R6	Mons	M 138				
	R7	Mons	M 103				

12.13 X 13

7868	N67	Mons	M 104
7869	N67	Mons	M 133
	R6	Mons	M 103
	R7	Mons	M 140
7870	N6	Mons	M 103
7871	R6	Mons	M 103
	R7	Mons	M 140
7877	N67	Mons	M 133
	R6	Mons	M 103

12.13 X 13

8005	N67	Mons	M 138	8216	N67	Aalst	M 100 - M 501
8006	N67	Mons	M 138		R6	Mons	M 133
8016	N67	Mons	M 134		R7	Aalst	M 103
8017	N67	Mons	M 137	8217	N67	Gent-St.-P.	L 103 - L 516
8028	N67	Mons	M 138	8218	N67	Mons	M 150
8032	R3	Mons	M 138		R6	Mons	M 143
8037	N67	Mons	M 138		R7	Aalst	M 107
8038	N67	Mons	M 135	8219	N67	Scha'rbeek	K 132
8039	N67	Mons	M 138	8220	N67	Tournai	M 131
8046	N67	Mons	M 138		R6	Mons	M 133
8048	N67	Mons	M 138		R7	Aalst	M 106
8055	N67	Mons	M 140	8221	N67	Haine-St.-P.	L 107
8056	N67	Mons	M 138	8222	N6	Bru M/Z	K 102
8057	N67	Mons	M 137		R6	Bru Nd	K 136
8067	N67	Mons	M 134	8223	N67	Aalst	M 103
8068	N67	Mons	M 137		R6	Kortrijk	M 132
8076	N67	Mons	M 140		R7	Aalst	M 100
8077	N67	Mons	M 138	8230	N67	Gent-St.-P.	L 109
8078	N67	Mons	M 137		R6	Aalst	M 101
8079	N67	Mons	M 138		R7	Aalst	M 106
8084	N67	Scha'rbeek	M 140	8239	N67	Haine-St.-P.	L 104
8203	N67	Gent-St.-P.	L 512		N67	Gent-St.-P.	L 504 - L 514
	R6	Aalst	M 107	8240	N67	Aalst	M 101 - M 503
8205	N67	Aalst	M 101	8241	N67	Haine-St.-P.	L 104
8206	R6	Aalst	M 106		N67	Gent-St.-P.	L 504 - L 505
	R7	Aalst	M 107		N67	Gent-St.-P.	L 514
8208	N67	Haine-St.-P.	L 107	8242	N67	Bru Nd	K 131
	N67	Aalst	M 504	8243	N67	Bru Nd	M 130 A B C
	R6	Aalst	M 104	8244	N67	Aalst	M 105
	R7	Aalst	M 106	8254	N67	Aalst	M 104
8210	N67	Mons	M 147		R6	Bru M/Z	K 102
	R6	Bru M/Z	M 138A		R7	Kortrijk	M 132
	R7	Aalst	M 103	8255	N67	Bru Nd	M 130 A B C
8211	N67	Aalst	M 106	8256	N67	Bru Nd	M 131 - M 531
8212	N7	Aalst	M 107	8257	N67	Aalst	M 101 - M 504
	R7	Aalst	M 106	8258	R67	Aalst	M 107
8213	N67	Aalst	M 105 - M 505	8260	R7	Aalst	M 106
	R6	Mons	M 148	8261	N67	Haine-St.-P.	L 104
8214	N67	Bru Nd	K 136		R6	Aalst	M 104
	N67	Gent-St.-P.	L 513	8262	R7	Aalst	M 103
	R6	Aalst	M 106	8264	R7	Aalst	M 106
	R7	Aalst	M 107		R6	Aalst	M 107
8215	N67	Aalst	M 107	8266	N67	Bru Nd.	K 136
				8268	N67	Aalst	N 107



12.13 X 13

8269	N67	Haine-St.-P.	L 107	8309	N67	Scha'rbeek	M 144 A B
	N67	Gent-St.-P.	L 514		R6	Bru M/Z	M 146 B
8270	R6	Bru Nd	K 136		R7	Scha'rbeek	M 143
8271	N67	Aalst	M 101	8310	N67	Bru M/Z	M 138A
	R6	Aalst	M 103		R6	Scha'rbeek	M 143
8279	N67	Bru M/Z	K 102		R7	Scha'rbeek	M 141
8280	N67	Aalst	M 101 - M 504	8311	N67	Aalst	M 107
8281	N67	Haine-St.-P.	L 104		R6	Scha'rbeek	M 133
	N67	Gent-St.-P.	L 512 - L 516		R7	Scha'rbeek	K 131
	R6	Aalst	M 100	8312	N67	Bru M/Z	M 146B
	R7	Aalst	M 106		R6	Bru M/Z	M 149A
8282	R6	Aalst	M 106		R7	Scha'rbeek	M 143
8287	R3	Aalst	M 503	8313	N67	Bru M/Z	M 132B
8291	N67	Aalst	M 105 - M 505		R67	Scha'rbeek	M 141
	R7	Aalst	M 107	8314	N67	Bru Nd	M 133 A B
8293	R7	Aalst	M 101		R6	Scha'rbeek	M 139
8296	N67	Bru M/Z	K 504		R7	Scha'rbeek	K 131
	N67	Scha'rbeek	K 503 - K 505	8315	N67	Bru M/Z	K 102
8297	N67	Gent-St.-P.	L 103		N67	Scha'rbeek	K 532
	N67	Gent-St.-P.	L 502 - L 513		R6	Scha'rbeek	M 143
8300	N67	Tournai	M 112		R7	Scha'rbeek	M 133
	R6	Bru M/Z	M 146B	8316	N67	Bru Nd	K 135
	R7	Scha'rbeek	M 131		R67	Scha'rbeek	M 141
8301	N67	Tournai	M 130	8317	N67	Bru M/Z	M 536
	N67	Scha'rbeek	M 541		R6	Scha'rbeek	M 142
	R1	Tournai	M 533		R7	Scha'rbeek	K 131
	R6	Tournai	M 137	8318	N67	Bru M/Z	M 148
8303	N67	Kortrijk	M 133		R6	Scha'rbeek	K 131
	N67	Scha'rbeek	M 142		R7	Scha'rbeek	M 133
	R5	Kortrijk	M 532	8319	N67	Scha'rbeek	M 141
	R6	Bru M/Z	M 152 - M 500B		R6	Scha'rbeek	M 131
	R7	Scha'rbeek	M 143		R7	Tournai	M 140
8304	N67	Bru M/Z	M 142	8320	N67	Tournai	M 141
	R6	Scha'rbeek	M 101		R6	Scha'rbeek	M 142
8305	N67	Bru M/Z	M 146 A B		R7	Scha'rbeek	M 143
	R6	Bru M/Z	K 108	8321	N67	Bru M/Z	M 140B
	R7	Scha'rbeek	M 141		R6	Scha'rbeek	K 131
8306	N67	Bru Nd	K 106		R7	Scha'rbeek	M 133
	R6	Scha'rbeek	M 141	8322		Scha'rbeek	M 141
8307	N67	Tournai	M 111	8323	N67	Bru Nd	K 106
	N67	Bru M/Z	M 536		R6	Scha'rbeek	M 142
8308	N67	Bru M/Z	M 138B		R7	Scha'rbeek	M 143
	R6	Scha'rbeek	M 133	8352	N67	Bru Nd	K 106
	R7	Scha'rbeek	K 131		R7	Scha'rbeek	M 141

12.13 X 13

8353	N67	Tournai	M 111	8372	N67	Bru. M/Z	M 146 B
	R6	Scha'rbeek	M 141 - M 143	8373	N67	Scha'rbeek	K 100
8354	N67	Bru. Nd.	M 133 A-B - M 135		R6	Scha'rbeek	M 142
	R6	Bru. M/Z	M 149 A		R7	Scha'rbeek	M 143
8355	N67	Bru. M/Z	M 138 B	8374	N67	Bru. M/Z	M 148
	R6	Bru. M/Z	M 146 B		R6	Scha'rbeek	K 131 - M 141
	R7	Scha'rbeek	M 143		R7	Scha'rbeek	M 133
8356	N67	Scha'rbeek	K 100	8375	N6	Scha'rbeek	M 141
8357	N67	Bru. M/Z	M 138 A		R6	Scha'rbeek	M 143
	R6	Scha'rbeek	M 101	8376	N67	Tournai	M 111
	R7	Scha'rbeek	M 141		R6	Scha'rbeek	M 142
8358	N67	Bru. M/Z	M 146 B		R7	Scha'rbeek	M 143
	R6	Scha'rbeek	M 133	8377	N67	Bru. M/Z	M 148
	R7	Scha'rbeek	K 131		R6	Scha'rbeek	M 131
8359	N67	Bru. M/Z	M 149 A - M 539		R7	Tournai	M 137
	R6	Bru. M/Z	M 146 B	8378	N67	Scha'rbeek	M 101
	R7	Scha'rbeek	M 143		R6	Scha'rbeek	K 131
8360	N67	Bru. Nd.	M 135		R7	Scha'rbeek	M 133
	R67	Scha'rbeek	M 141	8379	N67	Bru. M/Z	M 132 B
8361	N67	Bru. Nd.	M 133 A-B		R6	Bru. M/Z	K 108
	R6	Scha'rbeek	M 139	8380	N67	Bru. M/Z	M 148
	R7	Scha'rbeek	K 131	8406	N67	Kortrijk	M 146
8362	N67	Bru. M/Z	K 102		R67	Kortrijk	M 145
	N67	Scha'rbeek	K 532	8411	N67	Kortrijk	M 146
	R6	Scha'rbeek	M 143		R67	Kortrijk	M 145
	R7	Scha'rbeek	M 133	8425	N67	Hasselt	M 135
8363	N67	Tournai	M 136		R6	Hasselt	M 102
	R67	Scha'rbeek	M 141	8431	R7	Bru.-Nd	M 133 A
8364	N67	Bru. M/Z	M 149 B		R7	Kortrijk	M 147
	N67	Bru. M/Z	M 536	8453	N67	Hasselt	M 135
	R6	Bru. M/Z	M 152 - M 500 B		R6	Hasselt	M 102
	R6	Scha'rbeek	M 142		R7	Bru.-Nd.	M 133 A
	R7	Scha'rbeek	K 131	8486	R6	Kortrijk	M 147
8365	N67	Bru. M/Z	M 144 - M 537		R7	Kortrijk	M 145
			M 538	8488	R7	Kortrijk	M 147
8366	N67	Bru. M/Z	K 108 - K 506	8495	R6	Kortrijk	M 147
	R6	Scha'rbeek	K 131		R7	Kortrijk	M 145
	R7	Scha'rbeek	M 133	8506	N67	Liège G.	M 152
8367	N67	Bru. Nd.	K 106		R6	Liège G.	M 151
8368	N67	Scha'rbeek	M 133	8508	N67	Liège G.	M 150
	N67	Tournai	M 532		R6	Liège G.	M 146
8370	N67	Bru. M/Z	M 146 A		R7	Liège G.	M 139
	R6	Scha'rbeek	M 131				
	R7	Tournai	M 140 - M 533				

12.13 X 13

8509	N67	Liège G.	M 146	8558	N67	Liège G.	M 149
	R6	Liège G.	M 140 - M 535		R67	Liège G.	M 150
8512	N67	Liège G.	M 145		R7	Liège G.	M 536
	R6	Liège G.	M 139	8560	N67	Liège G.	M 152
	R7	Liège G.	M 150 - M 536		R6	Liège G.	M 151
8514	R6	Liège G.	M 144		R7	Liège G.	M 139
8515	N6	Liège G.	M 143	8561	N67	Liège G.	M 150
	R6	Liège G.	M 146		R6	Liège G.	M 146
8516	N67	Liège G.	M 152 - M 535		R7	Charleroi-S.	M 131
	R6	Liège G.	M 142	8566	N67	Liège G.	M 145
8517	N67	Liège G.	M 144		R6	Liège G.	M 139
	R6	Liège G.	M 151	8567	N6	Liège G.	M 143
	R7	Liège G.	M 138	8568	N6	Liège G.	M 150
8518	N67	Liège G.	M 139 - M 535		R6	Liège G.	M 150
	R6	Liège G.	M 152		R7	Liège G.	M 536
8519	N67	Liège G.	M 141 - M 534	8569	R7	Liège G.	M 138
	R6	Liège G.	M 139	8571	N567	Liège G.	M 536
8521	N67	Liège G.	M 149		R5	Liège G.	M 144
	N6	Liège G.	M 150		R6	Liège G.	M 151
	R6	Liège G.	M 150		R7	Liège G.	M 151
	R6	Charleroi-S.	M 131	8572	R7	Liège G.	M 149
	R7	Liège G.	M 536	8580	N67	Liège G.	M 141 - M 533
8522	N67	Liège G.	M 146		R6	Liège G.	M 143
	R6	Liège G.	M 140 - M 535	8581	N67	Liège G.	M 138 - M 530
8523	R7	Liège G.	M 149		R6	Liège G.	M 140 - M 535
8530	N67	Liège G.	M 140 - I 163	8591	N7	Liège G.	M 141 - M 534
	R6	Liège G.	M 149 - I 163		R7	Liège G.	M 149
8532	R7	Liège G.	M 151	8594	N67	Liège G.	M 146
8536	N7	Liège G.	M 141 - M 534		R6	Liège G.	M 140 - M 535
	R7	Liège G.	M 149		R7	Liège G.	M 141 - M 151
8541	N67	Liège G.	M 142		R7	Liège G.	M 534
8553	N67	Liège G.	M 140	8603	N67	Haine-St.-P.	M 103
	R6	Liège G.	M 149		R6	Aalst	M 103
	R7	Liège G.	M 150 - M 536	8604	N167	Gent-St.-P.	L 100
8554	N67	Liège G.	M 149		R1	Gent-St.-P.	K 102
	R6	Liège G.	M 150		R6	Scha'rbeek	M 134 C
8555	N67	Liège G.	M 152	8605	N67	Scha'rbeek	K 107
8556	R6	Liège G.	M 152	8606	N67	Aalst	M 100
	N67	Liège G.	M 142		N67	Aalst	M 503 - M 507
	R7	Liège G.	M 139		R6	Gent-St.-P.	R 103
8557	N67	Liège G.	M 144 - M 535		R7	Aalst	M 101
	R6	Liège G.	M 141 - M 534	8607	N67	Gent-St.-P.	R 101
					R6	Aalst	M 102

12.13 X 13

8608	R6	Scha'rbeek	M 144 B	8658	N167	Gent-St-P.	L 100
8610	R6	Scha'rbeek	M 134 A		R1	Gent-St-P.	K 102
	R7	Bru.-Nd	K 136		R6	Gent-St-P.	R 103
8612	R6	Bru.-Nd	K 136		R7	Aalst	M 101
	R7	Aalst	M 101	8660	R6	Scha'rbeek	M 134 C
8613	N67	Haine-St-P.	L 107	8661	N67	Haine-St-P.	L 107
8614	N67	Gent-St-P.	L 123	8662	R6	Scha'rbeek	M 134 A
	R6	Scha'rbeek	M 134 C		R7	Bru.-Nd	K 136
	R7	Bru.-M/Z	M 149 B	8664	R6	Bru.-Nd	K 136
8616	N67	Gent-St-P.	L 100		R7	Aalst	M 101
	N67	Gent-St-P.	L 506 - L 508	8665	N67	Haine-St-P.	M 103
	R6	Bru.-Nd	K 136	8666	N67	Gent-St-P.	L 100
	R7	Aalst	M 101		N67	Gent-St-P.	L 506 - L 508
8617	N67	Gent-St-P.	L 101		R6	Scha'rbeek	M 134 C
	N67	Gent-St-P.	L 509 - L 515		R7	Bru.-M/Z	M 149 B
8618	N67	Bru.-M/Z	M 140 A	8667	N67	Gent-St-P.	L 107
	R6	Gent-St-P.	L 108	8668	N67	Bru.-M/Z	M 140 A
	R7	Scha'rbeek	K 132		R67	Aalst	M 103
8619	N67	Gent-St-P.	L 123	8670	N67	Haine-St-P.	L 105
8620	R67	Aalst	M 103		R6	Aalst	M 106
8622	N67	Haine-St-P.	L 107		R7	Gent-St-P.	L 108
	R6	Bru.-M/Z	M 138 B	8680	N67	Gent-St-P.	L 119
	R7	Aalst	M 100	8682	N67	Gent-St-P.	L 102
8629	N67	Gent-St-P.	L 101 - L 515		N67	Gent-St-P.	L 506 - L 509
8632	N67	Gent-St-P.	L 107 - L 504	8683	N67	Gent-St-P.	L 513
8636	N67	Gent-St-P.	L 107	8684	N67	Mons	M 150
	R6	Scha'rbeek	M 144 B	8687	R3	Aalst	M 100
8640	N67	Tournai	M 113	8691	N67	Gent-St-P.	L 123
8641	N67	Gent-St-P.	L 113 - L 505	8692	R6	Aalst	M 101
8642	N67	Bru.-Nd	M 131 - M 532	8696	R6	Bru.-M/Z	M 138 B
8643	N67	Gent-St-P.	K 100 - K 101		R7	Aalst	M 100
8645	N67	Gent-St-P.	L 123	8702	N67	Gent-St-P.	R 103
8646	N67	Scha'rbeek	M 135 B		R6	Scha'rbeek	M 134 A
	R67	Aalst	M 103	8721	N67	Gent-St-P.	L 114
8655	N67	Gent-St-P.	K 100	8723	N67	Gent-St-P.	L 123
	R6	Scha'rbeek	K 132		R67	Aalst	M 102
8656	N67	Gent-St-P.	L 102		R7	Aalst	M 507
	N67	Gent-St-P.	L 506 - L 509	8726	N67	Aalst	M 102 - M 506
	R6	Scha'rbeek	M 144 B		N567	Aalst	M 507
	R7	Bru.-Nd	K 136	8729	N6	Gent-St-P.	R 103
8657	N67	Gent-St-P.	L 109 - L 508		R6	Scha'rbeek	M 134 C
				8750	N67	Aalst	M 100
					N67	Aalst	M 503 - M 507
					R6	Gent-St-P.	R 103

12.13 X 13

8752	N67	Gent-St-P.	R 101	9016	N67	Gent-St-P.	R 101
	R6	Aalst	M 102	9017	N67	Muizen	K 104
	R7	Scha'rbeek	M 134 C		R6	Bru.-M/Z	M 148
8762	N67	Gent-St-P.	R 103		R6	Aalst	M 101
	R6	Scha'rbeek	M 134A	9018	N67	Bru.-M/Z	K 108
8768	N67	Oostende	K 134 - K 530		R7	Bru.-M/Z	M 149 B
8903	N17	Bru.-M/Z	M 140 B	9019	N67	Gent-St-P.	L 100
	R1	Oostende	K 134 - K 530	9020	N67	Gent-St-P.	L 114
	R7	Scha'rbeek	M 134 A - M 530		R6	Mons	M 152
8916	N67	Bru.-M/Z	M 145		R7	Gent-St-P.	L 105
8920	N67	Bru.-M/Z	M 143	9022	N6	Gent-St-P.	L 105
8922	N67	Bru.-M/Z	M 132 AB		R6	Aalst	M 102
8933	N67	Bru.-M/Z	M 132 A	9023	N67	Gent-St-P.	L 100
8937	N67	Gent-St-P.	R 101		N67	Gent-St-P.	L 506 - L 508
	R6	Aalst	M 102	9024	N67	Bru.-M/Z	M 136 AB
	R6	Bru.-Nd	K 531		R6	Scha'rbeek	M 134 A
8949	N67	Bru.-M/Z	M 138 AB	9027	N67	Gent-St-P.	L 105
8955	N67	Bru.-M/Z	M 132 B	9029	N67	Gent-St-P.	L 104
8959	N67	Bru.-M/Z	M 143	9051	N67	Bru.-M/Z	M 137 AB
8973	N67	Tournai	M 111		R6	BruM/Z	M 149 B
8984	N67	Bru.-M/Z	M 140 AB	9054	N67	Gent-St-P.	R 103
8990	N67	Bru.-Nd	M 130 C	9055	N67	Gent-St-P.	L 123
8997	N67	Bru.-M/Z	K 107	9056	N67	Gent-St-P.	L 107
9003	N67	Mons	M 139		N67	Gent-St-P.	L 504 - L 505
9004	N67	Gent-St-P.	L 105 - L 123		R6	Oostende	K 134
	R6	Oostende	K 134	9057	N67	Gent-St-P.	K 101
9005	N67	Gent-St-P.	L 120		R1	Gent-St-P.	L 100
9006	N67	Gent-St-P.	L 104		R6	Bru.-M/Z	M 135A
	R6	Scha'rbeek	K 132		R7	Aalst	M 102
9007	N67	Gent-St-P.	L 108	9058	N67	Gent-St-P.	L 120
	R6	Oostende	K 134		R6	Scha'rbeek	K 132
9008	N67	Gent-St-P.	L 120	9059	N67	Gent-St-P.	L 108
	R6	Bru.-M/Z	M 135 A		R6	Oostende	K 134
	R7	Bru.-Nd	K 136		R7	Bru.-Nd	K 136
9010	N67	Gent-St-P.	L 113	9060	N67	Gent-St-P.	L 120
9011	N67	Gent-St-P.	L 120	9061	R3	Gent-St-P.	L 104
	R6	Scha'rbeek	M 134 C	9062	N67	Gent-St-P.	L 113
9012	N67	Gent-St-P.	L 116		R6	Gent-St-P.	L 105
9013	N67	Mons	M 139	9063	N67	Gent-St-P.	L 120
	R6	Bru.-Nd	K 531		R6	Scha'rbeek	M 134 C
	R6	Aalst	M 102	9064	N67	Gent-St-P.	L 105 - L 116
9014	R7	Scha'rbeek	K 132	9065	N67	Gent-St-P.	L 104
9015	N67	Gent-St-P.	R 103		R6	Aalst	M 102
					R6	Bru.-Nd	K 531

12.13 X 13

9067	N67	Gent-St-P.	R 103	9217	N67	Kortrijk	M 132 - M 534
	R7	Scha'rbeek	K 132		R5	Kortrijk	M 533
9068	N67	Muizen	K 104		R6	Kortrijk	M 136
	R6	Aalst	M 101	9218	N67	Kortrijk	M 136
9069	N67	Mons	M 152		R6	Kortrijk	M 137
9070	N67	Bru M/Z	K 108		R7	Bru Nd	K 131
	R6	Bru M/Z	M 148	9219	R6	Scha'rbeek	M 138 - M 537
	R7	Gent-St-P.	L 105		R7	Scha'rbeek	M 142
9071	N67	Gent-St-P.	L 114	9249	N67	Kortrijk	M 135
9074	N67	Mons	M 103	9256	N7	Kortrijk	M 136
9077	N67	Mons	M 139		R6	Kortrijk	M 135
9078	N67	Gent-St-P.	L 105	9257	R7	Kortrijk	M 137
9086	N67	Mons	M 152	9258	R6	Kortrijk	M 131
9088	N67	Mons	M 142	9259	R6	Gent-St-P.	K 102
9089	N67	Tournai	M 112	9260	R6	Bru Nd	M 134
9104	N67	Tournai	M 140		R7	Scha'rbeek	M 142
9105	N67	Mons	M 142	9261	R6	Kortrijk	M 146
9106	N67	Tournai	M 113	9262	R7	Kortrijk	M 131
9107	N67	Mons	M 142	9263	R6	Kortrijk	M 146
9108	N67	Mons	M 151	9264	R7	Scha'rbeek	M 142
9109	N67	Tournai	M 140	9265	R6	Kortrijk	M 135
9116	N67	Mons	M 137	9266	R6	Kortrijk	M 136
9117	N67	Charleroi-Sud	M 134	9269	R6	Kortrijk	M 136
9119	N67	Charleroi-Sud	M 134		R7	Scha'rbeek	M 142
9151	N67	Mons	M 137	9270	N67	Kortrijk	M 132 - M 534
9156	N67	Mons	M 142		R5	Kortrijk	M 533
9166	N67	Mons	M 140		R6	Kortrijk	M 135
9167	N67	Mons	M 135	9271	R6	Scha'rbeek	M 138 - M 537
9168	N67	Charleroi-Sud	M 134		R7	Scha'rbeek	M 142
9169	N67	Mons	M 137	9276	N67	Kortrijk	M 135
9206	R6	Kortrijk	M 131	9277	N67	Scha'rbeek	M 143
9209	R6	Kortrijk	M 146		N467	Scha'rbeek	M 539
	R7	Kortrijk	M 131		R4	Kortrijk	M 532
9211	R6	Kortrijk	M 146	9332	N67	Antwerpen C.	K 130
	R7	Scha'rbeek	M 142	9336	N67	Antwerpen C.	K 131
9212	R6	Kortrijk	M 133	9381	N67	Antwerpen C.	K 130
9213	R6	Kortrijk	M 135	9401	N67	Gent-St-P.	L 104
9214	R6	Kortrijk	M 136	9406	N67	Gent-St-P.	L 104
9215	R6	Kortrijk	M 135	9407	N67	Gent-St-P.	L 123
	R7	Scha'rbeek	M 142	9408	N67	Gent-St-P.	L 114
9216	R7	Bru M/Z	M 136 A	9412	N67	Gent-St-P.	L 114

12.73 X 13

9414	N67	Gent-St-P.	L 123	9561	R6	Hasselt	M 104
9416	N67	Gent-St-P.	K 100		R7	Hasselt	M 102
9422	N67	Gent-St-P.	L 114	9562	R3	Hasselt	M 136
9423	N67	Gent-St-P.	L 104	9563	N67	Hasselt	M 105
9427	N67	Gent-St-P.	L 108		R67	Liège Gins	M 145
9433	N67	Gent-St-P.	L 106	9565	N67	Hasselt	M 104
9434	N67	Gent-St-P.	L 106 - L 108	9566	N67	Hasselt	M 105
9438	N67	Gent-St-P.	L 108		R6	Bru Nd	M 133 A
9445	N67	Gent-St-P.	L 114		R7	Hasselt	M 102
9447	N67	Gent-St-P.	L 114	9567.	N67	Hasselt	M 104
9505	N67	Hasselt	M 101	9568	N67	Hasselt	M 105
9506	N67	Hasselt	M 134	9569	N67	Hasselt	M 134
	R6	Hasselt	M 104		R67	Hasselt	M 102
	R7	Hasselt	M 102	9572	N67	Hasselt	M 133
9507	N67	Liège-G.	M 146		R67	Hasselt	M 102
9508	R67	Liège-G.	M 145	9580	N67	Hasselt	M 102
9509	N67	Hasselt	M 134	9581	N67	Hasselt	M 101
9510	R6	Hasselt	M 104	9582	N67	Hasselt	M 134
	R7	Hasselt	M 102	9591	N67	Hasselt	M 134
9512	N67	Hasselt	M 105	9593	R67	Liège-G.	M 145
	R67	Liège-G.	M 145	9705	N67	Muizen	K 104
9514	N67	Hasselt	M 104	9706		Tournai	M 133
	R6	Bru Nd	M 133 A		R1	Bru M/Z	M 533
	R7	Hasselt	M 102		R7	Bru M/Z	M 148
9516	N67	Hasselt	M 104	9707	N67	Muizen	K 101
	R67	Liège-G.	M 145	9708	N67	Muizen	K 100
9517	N67	Hasselt	M 105		R6	Tournai	M 133
9518	N67	Hasselt	M 134		R7	Bru M/Z	M 148
	R67	Hasselt	M 102	9709	N67	Muizen	K 104
9519	N67	Liège-G.	M 145	9710	R6	Tournai	M 133
9520	N67	Hasselt	M 133		R7	Bru M/Z	M 148
	R67	Liège-G.	M 145	9711	N67	Muizen	K 105
9521	R67	Hasselt	M 102		R3	Muizen	K 107
9530	N67	Hasselt	M 137	9712	N67	Muizen	K 108
9531	N67	Leuven	M 136		R6	Tournai	M 133
9537	R3	Hasselt	M 136		R7	Bru M/Z	M 148
9556	N67	Liège-G.	M 146	9713	N67	Muizen	K 105
	R67	Liège-G.	M 145	9714	N67	Muizen	K 107
9557	N67	Hasselt	M 137		R6	Tournai	M 133
9558	R6	Hasselt	M 104		R7	Bru M/Z	M 148
	R7	Hasselt	M 102	9715	N67	Gent-St-P.	L 119
9560	N67	Leuven	M 136	9716	N67	Muizen	K 105
	R67	Liège-G.	M 145		R6	Tournai	M 133
					R7	Bru M/Z	M 148

12.13 X 13

9717	N67	Muizen	K 101	9769	N7	Tournai	M 133
9718	N67	Gent St.P.	L 119		R7	Bru Zd./M.	M 148
	R6	Tournai	M 133	9770	N67	Muizen	K 108
	R7	Bru Zd./M.	M 148		R7	Tournai	M 133
9719	N67	Gent-St-P.	L 102	9771	N7	Tournai	M 133
	R7	Tournai	M 133		R7	Bru Zd./M.	M 148
9720	N7	Tournai	M 133	9772	N67	Muizen	K 105
	R7	Bru Zd./M.	M 148		R7	Tournai	M 133
9721	N67	Muizen	K 105	9773	R6	Tournai	M 133
	R7	Tournai	M 133		R7	Bru Zd./M.	M 148
9722	N7	Tournai	M 133	9780	N67	Muizen	K 101
	R7	Bru Zd./M.	M 148	9787	R3	Muizen	K 107
9723	R7	Tournai	M 133	9804	N67	Scha'rbeek	M 133
9739	N67	Muizen	K 103		R6	Tournai	M 140
9742	N67	Gent St.P.	L 112	9824	N67	Scha'rbeek	M 133
9743	N67	Muizen	K 108		R6	Tournai	M 140
9754	R1	Bru Zd./M.	M 533	9827	N67	Kortrijk	M 145
	N67	Tournai	M 133	9836	N67	Tournai	M 139
9755	N67	Gent St.P.	L 122	9870	N67	Scha'rbeek	K 105
	R6	Tournai	M 133	9872	N7	Tournai	M 134
9756	N67	Gent St.P.	L 113		N7	Scha'rbeek	M 531
9757	N67	Muizen	K 104	9887	N67	Tournai	M 139
	R6	Tournai	M 133	9888	N67	Mons	M 143
	R7	Bru Zd./M.	M 148	9965	N67	Liège G.	M 161
9758	N67	Muizen	K 101				
9759	N67	Muizen	K 100				
	R6	Tournai	M 133				
	R7	Bru Zd./M.	M 148				
9761	N67	Muizen	K 104				
	R6	Tournai	M 133				
	R7	Bru Zd./M.	M 148				
9762	N67	Muizen	K 105				
9763	N67	Muizen	K 108				
	R6	Tournai	M 133				
	R7	Bru Zd./M.	M 148				
9764	N67	Muizen	K 105				
9765	N67	Muizen	K 107				
	R6	Tournai	M 133				
	R7	Bru Zd./M.	M 148				
9766	N67	Gent St.P.	L 119				
9767	N67	Muizen	K 105				
	R6	Tournai	M 133				
	R7	Bru Zd./M.	M 148				
9768	N67	Muizen	K 101				
	R7	Tournai	M 133				



12.13 X 13

				<u>GOMDEREN TREINEN</u>			
				<u>TRAINS MARQUANDISES.</u>			
14790	R16	Bru Zd./M.	I 190				
14791	R16	Bru Zd./M.	I 190				
14792	R1	Bru Zd./M.	I 190				
14797	R7	Bru Zd./M.	I 190	15310	N67	Bru Zd./M.	K 500
14798	R1	Bru Zd./M.	I 192	15412	N67	Bru Zd./M.	K 501
14799	R2	Bru Zd./M.	I 192	21370	N17	Bru Zd./M.	K 500
14800	R1	Bru Zd./M.	I 192	21461	N17	Bru Zd./M.	K 500
14801	R2	Bru Zd./M.	I 192	21967	N17	Scha'rbeek	K 502
14802	R6	Bru Zd./M.	I 192	24773	N567	Charleroi.S	M 135
14804	R7	Bru Zd./M.	I 192	58231	N67	Gent St P.	L 113 - L 505
14805	R7	Bru Zd./M.	I 192		N67	Haine St P.	L 104
14802	R6	Bru Zd./M.	I 193	69510	N67	Bru. Nd.	K 530
14804	R7	Bru Zd./M.	I 193	90186	N67	Mons	K 142 - M 144
14806	R4	Bru Zd./M.	I 193		N67	Mons	M 151
14808	R5	Bru Zd./M.	I 193	90190	N67	Mons	M 142
14804	R1	Bru Zd./M.	I 193		N67	Tournai	M 113
14806	R2	Bru Zd./M.	I 193		N67	BRU.M/Z	K 503 - K 504
19020	R5	Scha'rbeek	I 163	95128	N17	Schar'beek	K 501
19021	R4	Scha'rbeek	I 163				
19075	R1357	Liège G.	I 161				
19078	R1246	Liège G.	I 161				
19131	R4	Liège G.	I 162				
19133	R5	Liège G.	I 162				
19171	R6	Liège G.	I 162				
19174	R7	Liège G.	I 162				
19275	R27	Scha'rbeek	I 162				
19278	R13	Scha'rbeek	I 162				
19382	R135	Scha'rbeek	I 161				
19383	R246	Scha'rbeek	I 161				
19386	R6	Scha'rbeek	I 162				
19387	R7	Scha'rbeek	I 162				
19394	R27	Scha'rbeek	I 163				
19395	R16	Scha'rbeek	I 163				